**Додаток 2**

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Поточний ремонт тротуару по вул.Героїв Небесної Сотні (непарна сторона) від**  **перехрестя з вул.В.Котика до перехрестя з вул.Чкалова в м.Шепетівка Хмельницької області.** | | | | | | |
|  | | |  | | | |
|  | | | | | | |
|  | | |  | | | |
|  | | | | | | |
| №  Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | Корчування вручну в міських умовах пнів дуба, ясеня,  в'яза, діаметр пня понад 30 см до 50 см | | шт | 6 |  | |
| 2 | Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовою  кладкою | | шт | 4 |  | |
| 3 | На кожний наступний ряд кладки додавати до норми 16-77-1 | | шт | -4 |  | |
| 4 | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом | | м3 | 94,8 |  | |
| 5 | Розбирання щебеневих покриттів та основ | | м3 | 189,6 |  | |
| 6 | Розбирання покриттів та основ бруківки з булижного  каменю механізованим способом | | м3 | 7,32 |  | |
| 7 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | т | 518 |  | |
| 8 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 5 км | | т | 518 |  | |
| 9 | Розбирання бортових каменів | | м | 391 |  | |
| 10 | (Демонтаж) Установлення бетонних поребриків на  щебеневу основу | | м | 348 |  | |
| 11 | Розробка ґрунту екскаватором з доробкою вручну, група  ґрунту 3 | | м3 | 9,56 |  | |
| 12 | Улаштування основи під поребрик щебеневої | | м3 | 4,78 |  | |
| 13 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | | м | 478 |  | |
| 14 | Установлення бортових каменів природних при  цементнобетонних покриттях (з демонтованих) | | м | 391 |  | |
| 15 | Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаної  суміші за товщини шару 12 см | | м2 | 2018 |  | |
| 16 | Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаної  суміші , за зміни товщини на кожен 1 см додавати абовилучати до/з норми 27-17-1 | | м2 | 2018 |  | |
| 17 | Перевезення заповнювачів природних, що  транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 30км | | т | 484 |  | |
| 18 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зприготуванням піщано-цементної суміші площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | м2 | 2018 |  | |
| 19 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками | | м2 | 39,1 |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 20 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 | м2 | 39,1 |  |
| 21  22 | Перевезення асфальту, шлакобетону тощо  самоскидами на вiдстань 30 км  Суміші асфальтобетонні гарячіі теплі (асфальтобетон щільний)(дорожні ) (аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покритів | т  т | 4,18  418 |  |
| |  | | --- | | Гарантія на фігурні елементи мощення не менше 10 років. Візерунок тротуару та кольорова гама фігурниї елементів узгоджується із замовником.  Для підтвердження відповідності виробів бетонних тротуарних неармованих, каменів бетонних бортових вимогам ДСТУ Б.В.2.7-145:2008, ДСТУ Б.В.2.7-237:2010учасник надає у складі пропозиції сертифікат відповідності на такі вироби, що виданий акредитованим центром. | | | | | |