



**ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО “ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ” (ДП “ДОСЗТ”)**



Місцезнаходження: 49033, м. Дніпро, просп. Б. Хмельницького, 139к,

Адреса для листування: 49055, м. Дніпро, а/с 3439

Акціонерний банк “Південний” р/р 26001000001595/980, МФО 328209

код ЄДРПОУ 24244451, ІПН 242444504632, свідоцтво № 200058568,

e-mail: doszt@ua.fm, www.doszt.gov.ua,

тел +38 (056) 787-18-42, +38 (056) 791-60-47



**ПЛАН
ПРОВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ**

Назва атестованого виробництва:

- виготовлення рухомого складу та його вузлів: напіввагони чотиривісні моделі 12-9745, 12-9745-01; двовісний візок 18-1750 для вантажних вагонів; колісна пара РУ1Ш-957-Г для вантажних вагонів; вісь чистова РУ1Ш вагонів магістральних залізниць колії 1520 мм; резервуар повітряний Р7-78 для автогальм вагонів (код ДКПП: 30.20.33, 30.20.40),

яке відповідає:

- ГОСТ 26725-97 “Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520мм”;
- ДСТУ 7530:2014 “Візки двовісні вантажних вагонів магістральних залізниць колії 1520мм. Загальні технічні умови”;
- ДСТУ ГОСТ 4835:2008 “Колісні пари вагонів магістральних залізниць колії 1520мм. Технічні умови (ГОСТ 4835-2006, IDT)”;
- ДСТУ ГОСТ 31334:2009(ГОСТ 31334-2007, IDT) “Осі для рухомого складу залізниць колії 1520мм. Технічні умови”;
- СОУ МПП 45.060-302:2009 “Вагони пасажирські та вантажні. Резервуари повітряні гальмівних систем. Загальні технічні умови”;
- ТУ У 35.2-01124454-032-2004 “Напіввагони чотиривісні моделей 12-9745, 12-9745-01. Технічні умови”;
- ТУ У 35.2-32258888-566:2007 “Візки двовісні модель 18-1750, тип 2. Технічні умови”;
- 1750.10.000ДТ “Колесные пары. Технические требования”.

Назва атестованого виробництва та сертифікованої послуги:

- процеси та послуги з капітального та деповського ремонту вантажних вагонів та їх вузлів: чотиривісні вантажні вагони: криті; напіввагони; платформи з металевими бортами; платформи для великовантажних контейнерів; платформи для лісоматеріалів; хоперів для мінеральних добрив; хоперів для цементу; хоперів для зерна; хоперів для гарячих обкотишів; вагон-самоскидів; хопер-дозаторів; рама, візок, автозчеп, автогальма цистерни; перелік складових частин: двовісні візки; колісні пари типів: РУ1-957-Г, РУ1Ш-957-Г, РУ1-957-П, РУ1Ш-957-П (код ДКПП: 30.20.91, 33.17.11),

які відповідають:

- СТП 04-016:2018 “Вагони вантажні залізничного транспорту колії 1520(1524) мм. Настанова з капітального ремонту”;
- СТП 04-032:2020 “Вагони вантажні. Настанова з деповського ремонту”;
- СТП 04-019:2018 “Вагони вантажні. Ремонт візків. Правила виконання”;
- ТУ У 35.2-01124454-020-2003 “Напіввагон чотиривісний. Капітальний ремонт з продовженням терміну служби. Технічні умови”;

- ЦВ-0033 "Керівництво на капітальний ремонт вагонів-самоскидів(думпкарів) моделей 5BC-60, 6BC-60";
- ЦП-0022 "Правила ремонту хопер-дозаторів";
- СТП 04-001:2015 "Колісні пари вантажних вагонів. Правила технічного обслуговування, ремонту та формування";
- ЦВ-0143 "Інструкція з експлуатації та ремонту буксових вузлів колісних пар вантажних вагонів";
- ЦВ-ЦЛ-0062 "Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування вагонних колісних пар";
- ЦВ-ЦЛ-0058 "Інструкція з експлуатації та ремонту вагонних букс з роликовими підшипниками".

Назва сертифікованої продукції:

- візок двовісний 18-1750, тип 2 для вантажних вагонів (конструкторська документація: 1750.00.000.0, 1750.00.000.0-01, 1750.00.000.0-02, 1750.00.000.0-03 "Тележка двухосная 18-1750, тип 2") (код ДКПП 30.20.40);
- колісна пара РУ1Ш-957-Г для вантажних вагонів (конструкторська документація: 1750.10.000, 1750.10.000-01, 1750.10.000-02 "Колесная пара") (код ДКПП 30.20.40);
- вісь чистова РУ1Ш вагонів магістральних залізниць колії 1520 мм (кресленик 1711.10.001 "Ось РУ1Ш") (код ДКПП 30.20.40);
- резервуар повітряний Р7-78 для автогальм вагонів (конструкторська документація: К22.04-09.01.00.0-00 "Резервуар Р7-78") (код ДКПП 30.20.40);

яка відповідає:

- ДСТУ 7530:2014 "Візки двовісні вантажних вагонів магістральних залізниць колії 1520мм. Загальні технічні умови";
- ТУ У 35.2-32258888-566:2007 "Візки двовісні модель 18-1750, тип 2. Технічні умови";
- ДСТУ ГОСТ 4835:2008 "Колісні пари вагонів магістральних залізниць колії 1520мм. Технічні умови (ГОСТ 4835-2006, IDT)";
- 1750.10.000ДТ "Колесные пары. Технические требования";
- ДСТУ ГОСТ 31334:2009(ГОСТ 31334-2007, IDT) "Оси для рухомого складу залізниць колії 1520мм. Технічні умови";
- СОУ МПП 45.060-302:2009 "Вагони пасажирські та вантажні. Резервуари повітряні гальмівних систем. Загальні технічні умови";

Атестати виробництва: № RCU.03.0055-21 дійсний з 17.12.2021 р. до 16.12.2024 р.;

№ RCU.03.00056-21 дійсний з 17.12.2021 р. до 16.12.2024 р.;

Сертифікати відповідності: № RCU.0786-21 дійсний з 17.12.2021 р. до 16.12.2024 р.; *про*

№ RCU.0782-21 дійсний з 17.12.2021 р. до 16.12.2024 р.; *візок*

№ RCU.0784-21 дійсний з 17.12.2021 р. до 16.12.2024 р.;

№ RCU.0783-21 дійсний з 17.12.2021 р. до 16.12.2024 р.; *вісь РУ1Ш*

№ RCU.0785-21 дійсний з 17.12.2021 р. до 16.12.2024 р.;

Виробниче підприємство: Філія "Стрийський вагоноремонтний завод" акціонерного товариства "Українська залізниця".

Юридична адреса: 82400, Львівська обл., м. Стрий, вул. Зубенка, 2, код ЄДРПОУ 40123439.

Адреса виробництва: 82400, Львівська обл., м. Стрий, вул. Зубенка, 2, код ЄДРПОУ 40123439.

Поштова адреса: 82400, Львівська обл., м. Стрий, вул. Зубенка, 2, код ЄДРПОУ 40123439.

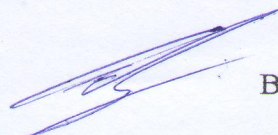
Процедури технічного нагляду:

- розробка програми технічного нагляду;
- укладення угоди щодо проведення технічного нагляду;
- проведення технічного нагляду (перевірка виробництва, відбір та ідентифікація зразків сертифікованої продукції для проведення контрольних випробувань, нагляд за випробуваннями);
- аналіз протоколів випробувань;
- збір та аналіз даних про якість випущеної продукції;
- оформлення звіту про технічний нагляд.

Термін проведення першого технічного нагляду – листопад 2022 р.

Наступні технічні нагляди один раз на рік.

Відповідальний за технічні нагляди



В. А. Савченко