**Додаток 4**

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

(форма, яка подається Учасником на фірмовому бланку)

**ДК 021:2015: 71320000-7 - Послуги з інженерного проектування - Послуги з виготовлення проєктів (схем) організації дорожнього руху в м. Баштанка, Баштанського району, Миколаївської області**

**Технічні, якісні, кількісні характеристики предмета закупівлі**

Для виготовлення схем організації дорожнього руху по кожній дорозі (вулиці) повинні бути виконані такі комплекси робіт:

- інженерно-вишукувальні, під час яких проводять обстеження умов дорожнього руху і заміряють конструктивні та інші елементи діючої ділянки дороги, в обсязі, необхідному для прийняття рішень з організації дорожнього руху, перевірити можливість облаштування велосмуг;

- камеральні, якими оформляють результати інженерно-вишукувальних робіт та разом з іншою технічною документацією уточняється існуючий стан визначеної ділянки дороги;

- роботи, до яких входить розробка пояснювальної записки та конкретних рішень з організації дорожнього руху, які будуть відображені на схемі організації дорожнього руху, розроблення ескізів дорожніх знаків індивідуального проєктування і підрахунки кількості технічних засобів організації дорожнього руху.

Інженерно-вишукувальні роботи мають бути виконані в масштабі 1:2000 зі збільшенням камерально до масштабу 1:500 або 1:1000 та містити фіксацію всіх існуючих засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, розмітку, борти, стовпи, огородження, зелені зони, смуги руху, тротуари, в’їзди, примикання, тощо), їхній стан, геометричні розміри. Випуск матеріалів (схеми організації дорожнього руху) здійснити в масштабі 1:500 або 1:1000 підписані та скріпленні печаткою сертифікованим інженером – проектувальником з будівництва в частині проектування доріг класу наслідків (відповідальності) СС2.

На схемі повинно бути:

- назва документа, до складу якого входить зазначена схема;

- план ділянки дороги та його місцезнаходження;

- схема з організації руху транспорту, пішоходів та інших користувачів дороги;

- таблиці технічних засобів організації дорожнього руху;

- лінійний графік основних конструктивних елементів дороги.

Загальний документ (проєкт) організації дорожнього руху повинен мати такі структурні елементи:

-  титульний лист;

-  зміст;

-  пояснювальну записку;

-  схему організації дорожнього руху в масштабі 1:500 або 1:1000.

-  ескізи дорожніх знаків індивідуального проєктування;

- підсумкова відомість дорожніх знаків;

- підсумкова відомість табличок до дорожніх знаків;

- підсумкова відомість дорожньої розмітки;

- підсумкова відомість напрямних пристроїв та огороджень.

Послуги щодо виготовлення проєктів (схем) організації дорожнього руху на кожну вулицю (дорогу) повинні виконуватися відповідно  ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проєкт організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення та вимоги до змісту».

Проєктом (схемою) організації дорожнього руху на існуючу вулицю має бути передбачено та враховано:

а) пріоритетні напрямки руху на перехресті згідно з ДСТУ 4100:2021;

б) застосування технічних засобів організації дорожнього руху (далі- ТЗОДР);

- дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100:2021;

- розмітки дорожньої згідно ДСТУ 2587:2021;

- світлофорів дорожніх згідно ДСТУ 4092-2002;

- огороджень дорожніх  і напрямних пристроїв згідно ДСТУ 8751:2017;

- улаштування засобів заспокоєння руху згідно ДСТУ 4123-2020;

в) умови дорожнього руху на суміжній ділянці вулиці;

г) розташування та позначення зупинок громадського транспорту

Схема нанесення дорожньої розмітки повинна чітко визначити:

-ширину кожної смуги руху;

- довжину перехідних ділянок, острівців безпеки та смуг гальмування або розгону;

- розміри та співвідношення ліній горизонтальної розмітки;

-напрямки руху транспортних потоків на підходах до перехрестя з урахуванням і існуючої інтенсивності руху за напрямками.

              Розроблений проєкт (схема) організації дорожнього руху, згідно з чинним законодавством України, повинен бути підписаний та скріплений печаткою сертифікованим інженером - проектувальником, узгодженим з управлінням патрульної поліції в Миколаївській області та затверджено місцевою виконавчою владою згідно з Законом України «Про дорожній рух». Учасник має брати участь в постійно діючих/виїзних комісіях з питань організації та безпеки дорожнього руху на період надання послуг, про що надати письмову згоду.

Виконавець передає Замовнику в завершеному вигляді  розроблені проєкти (схеми) організації дорожнього руху) роздруковані на папері в 4-х (чотирьох) примірниках та її електронну копію на відповідному носії на кожну вулицю окремо, згідно технічної специфікації.

Проєктна документація повинна бути розроблена на наведені в Технічній специфікації вулиці з урахуванням всіх вимог, норм і стандартів, чинних на час її передачі Замовнику.

**Технічна специфікація**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Найменування | Категорія вулиці | Загальна протяжність вулиці, (км) |
|
| 1 | Вул.1-го Травня | житлова | 1,233 |
| 2 | Вул.1-ша Поперечна | житлова | 0,364 |
| 3 | Вул.1-ша Продольна | житлова | 0,694 |
| 4 | Вул.2-га Поперечна | житлова | 0,515 |
| 5 | Вул.2-га Продольна | житлова | 0,375 |
| 6 | Вул.3-я Поперечна | житлова | 0,583 |
| 7 | Вул.3-я Продольна | житлова | 0, 356 |
| 8 | Вул.40 років Перемоги | житлова | 0,543 |
| 9 | Вул.4-а Поперечна | житлова | 0,580 |
| 10 | Вул.4-а Продольна | житлова | 0,708 |
| 11 | Вул.5-а Поперечна | житлова | 0,815 |
| 12 | Вул.6-а Поперечна | житлова | 0,400 |
| 13 | Вул.7-а Поперечна | житлова | 0,385 |
| 14 | Вул.8-а Поперечна | житлова | 0, 600 |
| 15 | Вул.8-го Березня | житлова | 0, 525 |
| 16 | Вул.9-а Поперечна | житлова | 0,516 |
| 17 | Вул.9-го  Травня | житлова | 0,496 |
| 18 | Вул.Андрія Гладкова | житлова | 0,971 |
| 19 | Вул.Августини Півень | житлова | 0,169 |
| 20 | Вул.Леоніда Агеєва | житлова | 1,060 |
| 21 | Вул.Берегового | житлова | 1,350 |
| 22 | Вул.Бондаренка | житлова | 0,570 |
| 23 | Вул.В.Єрешка | житлова | 1,100 |
| 24 | Вул.Підпільників ОУН | житлова | 0,600 |
| 25 | Вул.Дмитра Боровика | житлова | 0,900 |
| 26 | Вул.Вишнева | житлова | 0,651 |
| 27 | Вул.Волошкова | житлова | 0,601 |
| 28 | Вул.Гагаріна | житлова | 1,500 |
| 29 | Вул.генерала Плієва | житлова | 0, 505 |
| 30 | Вул.генерала Пушкіна | житлова | 0,290 |
| 31 | Вул.Героїв Небесної сотні | магістральна загальноміського значення | 3,282 |
| 32 | Вул.Гідності | житлова | 0,730 |
| 33 | Вул.Головського | житлова | 0,494 |
| 34 | Вул.Миколи Василенка | житлова | 0,900 |
| 35 | Вул.Гребенюка | житлова | 0,885 |
| 36 | Вул.Грушева | житлова | 0,739 |
| 37 | Вул.Грушевського | житлова | 0,850 |
| 38 | Вул.Дружби народів | житлова | 0,900 |
| 39 | Вул.Енергетиків | житлова | 0,442 |
| 40 | Вул.Європейська | житлова | 0,376 |
| 41 | Вул.Жєлєзного | житлова | 0,350 |
| 42 | Вул.Заводська | житлова | 0,550 |
| 43 | Вул.Затишна | житлова | 0,550 |
| 44 | Вул.Захисників Вітчизни | житлова | 1,100 |
| 45 | Вул.Івана Франка | житлова | 0,442 |
| 46 | Вул.Інгульська | житлова | 0,896 |
| 47 | Вул.Квітнева | житлова | 0,925 |
| 48 | Вул.Космонавтів | житлова | 0,750 |
| 49 | Вул.Коцюбинського | житлова | 0,305 |
| 50 | Вул.Олега Кошового | житлова | 1,100 |
| 51 | Вул.Лугова | житлова | 0,740 |
| 52 | Вул.Миколи.Аркаса | житлова | 1,390 |
| 53 | Вул.Маяковського | житлова | 1,100 |
| 54 | Вул.Миколаївська | житлова | 0,350 |
| 55 | Вул.Миру | житлова | 0,350 |
| 56 | Вул.Молодіжна | житлова | 0,888 |
| 57 | Вул.Набережна | житлова | 1,270 |
| 58 | Вул.О.Гапішко | житлова | 0,507 |
| 59 | Вул.Олександра Сизоненка | магістральна загальноміського значення | 2,780 |
| 60 | Вул.Паркова | житлова | 0,360 |
| 61 | Вул.Привільненська | житлова | 1,100 |
| 62 | Вул.Героїв | житлова | 0,800 |
| 63 | Вул.Промислова | магістральна загальноміського значення | 0,608 |
| 64 | Вул.Реца | житлова | 1,820 |
| 65 | Вул.Семена Бойченка |  | 1,290 |
| 66 | Вул.Сагайдачного | житлова | 0,800 |
| 67 | Вул.Садова | житлова | 0,710 |
| 68 | Вул.Свободи | житлова | 0,567 |
| 69 | Вул.Соборна | магістральна загальноміського значення | 2,810 |
| 70 | Вул.Спеціалістів | житлова | 0,226 |
| 71 | Вул.Спортивна | житлова | 1,090 |
| 72 | Вул.Степова | житлова | 0,290 |
| 73 | Вул.Східна | житлова | 0,127 |
| 74 | Вул.Театральна | магістральна загальноміського значення | 1,600 |
| 75 | Вул.Українська | житлова | 1,970 |
| 76 | Вул.Чкалова | житлова | 0,630 |
| 77 | Вул.Шевченка | житлова | 1,450 |
| 78 | Вул.Шкільна | житлова | 0.780 |
| 79 | Вул.Ювілейна | магістральна загальноміського значення | 1,220 |
| 80 | Вул.Ярослава Мудрого | житлова | 0,800 |
| 81 | Вул.Яблунева | житлова | 0,724 |
| 82 | Вул.Яновського | житлова | 0,650 |
| 83 | Пров.Перемоги | житлова | 0,170 |
| 84 | Пров.Пожежний | житлова | 0,189 |
| 85 | Пров.Кобзаря | житлова | 0,217 |
| 86 | Вул. 5 Продольна | житлова | 0,456 |
| 87 | Вул. 6 Продольна | житлова | 0,417 |
| 88 | Вул.Полтавська | магістральна загальноміського значення | 1,300 |
| 89 | Вул.Обїзна | магістральна загальноміського значення | 4,900 |
|  | **Всього:** |  | **76,9** |

Ціна пропозиції учасника повинна бути розрахована на підставі кошторисів на кожну одиницю послуги окремо (враховуючи категорію об’єкту). Відповідний розрахунок (кошторис, підписаний сертифікованим інженером - проектувальником (інженерно-будівельне проектування у частинні кошторисної документації)) Учасник надає в складі своєї тендерної пропозиції.

Термін виконання послуги: до 20 грудня 2023 року