

**ФІЗИЧНА ОСОБА-ПІДПРИЄМЕЦЬ
СЕМЕНЮК РОМАН ВІТАЛІЙОВИЧ**

33018, м. Рівне, вул. Володимира Стельмаха, 16-Б
МФО 333391, ПІН 2956712074
Тел. (067) 254-03-97

Замовник:

**Управління капітального будівництва виконавчого комітету
Рівненської міської ради**

**Капітальний ремонт вул. Володимира
Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул.
Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне
(коригування)**

Том 1.

Загальна пояснювальна записка (ПЗ)

32-П-ПЗ

Автомобільні дороги (АД)

32-П-АД

Фізична особа-підприємець:

Семенюк Р. В.

Головний інженер проекту:

Семенюк Р. В.

Рівне-2023

<u>Позначення</u>	<u>Найменування</u>	<u>Аркуш</u>
	Склад проекту	5
	Підтвердження ГПА	6
	Наказ на призначення ГПА	8
	Завдання на коригування	10
	Розрахунок класу наслідків	14
	Технічні умови КП «Міськесвітло»	15
	Загальна пояснювальна записка	18
1	Загальні дані	18
1.1	Перелік нормативних документів	18
1.2	Вихідні дані для проектування:	21
1.3	Природні умови району будівництва	22
1.4	Існуюче положення	23
1.5	Техніко-економічне обумовлення будівництва	24
1.6	Категорія вулиці	25
1.7	Основні ТЕП	25
2	Будівельні рішення	26
2.1	План вулиці	26
2.2	Поздовжній профіль	27
2.3	Поперечний профіль	27
2.4	Конструкція дорожнього одягу	28
2.5	Перехрестя	31
2.6	Зупинки громадського транспорту	32
2.7	Пішохідні переходи	32
2.8	Доступність території об'єкту для маломобільних груп населення та осіб з обмеженими можливостями	33
2.9	Напрявні островки та островки безпеки	33
2.10	Водовідведення	33

					32-П-ПЗ		
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата	Зміст		
Розробив	Семенюк Р. В.			03.23			
ГІП	Семенюк Р. В.			03.23			
ФОП	Семенюк Р. В.			03.23			
					Стадія РП		
					Аркуш 3		
					Аркушів 52		
					ФОП Семенюк Р.В. Рівне 2023		

2.11	Тактильна плитка	34
2.12	Дорожня розмітка	34
2.13	Дорожні знаки	35
2.14	Стовпчики обмежувальні	36
2.15	Пішохідне огороження	36
2.16	Озеленення	37
2.17	Інженерні мережі	37
2.18	Вуличне освітлення	37
2.19	Охорона праці	37
2.20	Матеріали ОВНС, включаючи дані щодо всіх очікуваних впливів на довкілля	42
3	Зведена відомість об'ємів робіт	46

<u>Позначення</u>	<u>Найменування</u>	<u>Примітка</u>
	Підтвердження ГПа	
	Завдання на проектування	
	Розрахунок класу наслідків	
32-П-ПЗ	Загальна пояснювальна записка	Том 1
32-П -АД	Автомобільні дороги	Том 1
32-П -ОДР	Організація дорожнього руху	Том 2
32-П -ЕЗ	Електроосвітлення зовнішнє	Том 3
32-П -ПОБ	Проект організації будівництва	Том 4
32-П -К	Зведений кошторисний розрахунок	Том 5

					32-П -ПЗ		
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата	Склад проекту		
Розробив	Семенюк Р.В.	03.23					
ГП	Семенюк Р.В.	03.23					
ФОП	Семенюк Р.В.	03.23					
					Стадія	Аркуш	Аркушів
					РП	4	52
					ФОП Семенюк Р. В. м. Рівне 2023р.		

**Фізична особа-підприємець Семенюк Р.В.
33018, м. Рівне, вул. Стельмаха Володимира, 16-Б
тел. (067) 254-03-97, Реєстраційний номер 2956712074**

НАКАЗ

16.03.2023 р.

м. Рівне

№ РС-23-46

Про призначення головного інженера проекту:

ПРИЗНАЧИТИ:

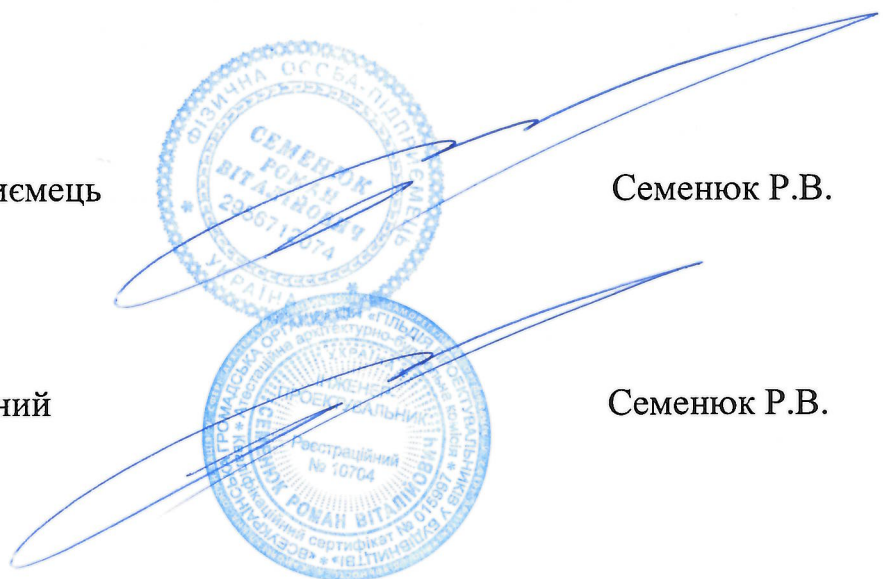
СЕМЕНЮКА Романа Віталійовича (кваліфікаційний сертифікат інженера Серія АР № 015997 від 05.12.2019) **головним інженером проекту «Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне» (коригування) (Замовник: Управління капітального будівництва виконавчого комітету Рівненської міської ради, в особі начальника Ляшука Володимира Григоровича, який діє на підставі Положення).**

Фізична особа-підприємець

Семенюк Р.В.

З наказом ознайомлений

Семенюк Р.В.

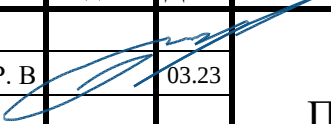


Робочий проект

Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне (коригування) розроблений відповідно до чинних норм, правил та стандартів.

Головний інженер проекту

Семенюк Р. В.

					32-П-ПЗ			
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата	Підтвердження ГІПа	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГІП		Семенюк Р. В.		03.23		РП	5	52
						ФОП Семенюк Р. В. Рівне 2023		



ВСЕУКРАЇНСЬКА ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ
«ГІЛЬДІЯ ПРОЕКТУВАЛЬНИКІВ У БУДІВНИЦТВІ»
САМОРЕГУЛІВНА ОРГАНІЗАЦІЯ У СФЕРІ АРХІТЕКТУРНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
АТЕСТАЦІЙНА АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНА КОМІСІЯ

Серія AP

№ 015997

КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ
відповідального виконавця окремих видів робіт (послуг),
пов'язаних зі створенням об'єктів архітектури

інженер-проектувальник
(найменування професії)

Виданий про те, що Семенюк Роман Віталійович
(прізвище, ім'я, по батькові)

пройшов(ла) професійну атестацію, що підтверджує його (її) відповідність кваліфікаційним вимогам у сфері діяльності, пов'язаної із створенням об'єктів архітектури, професійну спеціалізацію, необхідний рівень кваліфікації і знань.

Категорія: інженер-проектувальник I категорії

Кваліфікаційний сертифікат видано згідно з рішенням Атестаційної архітектурно-будівельної комісії (далі - Комісія) від 05.12.2019 № 49
(рішенням _____ секції Комісії
від _____ № _____, затвердженим президією
Комісії _____).

Зареєстрований у реєстрі атестованих осіб 09.06 20 16 року
за № 10704.

Роботи (послуги), пов'язані із створенням об'єктів архітектури, спроможність виконання яких визначено кваліфікаційним сертифікатом:

інженерно-будівельне проектування доріг щодо об'єктів будівництва класу
наслідків (відповідальності) СС2 (середні наслідки)

Дата видачі 05.12 20 19 року



Голова (підписник голови) Атестаційної
архітектурно-будівельної комісії

(підпис)

Папка В.В.

(прізвище, ім'я, по батькові)

Погоджено:

Фізична особа-підприємець

Семенюк Р. В. _____ М.П.

№ 32-П від 20 березня 2023 р.

Затверджую:

**Начальник управління капітального
будівництва виконавчого комітету
Рівненської міської ради.**

Ляшук В.Г. _____ М. П.

ЗАВДАННЯ НА КОРИГУВАННЯ ПО ОБ'ЄКТУ:

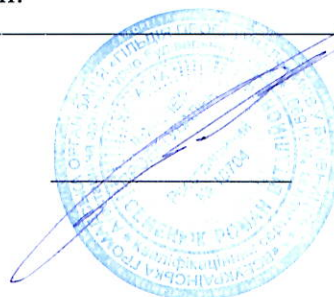
**Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від
перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне (коригування)**

№ з/п	Перелік основних даних та вимог	Основні дані та вимоги
1.	Назва та місцезнаходження об'єкта:	Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне
2.	Підстава для проектування:	Договір № 32-П між ФОП Семенюк Р. В. та Управлінням капітального будівництва виконавчого комітету Рівненської міської ради.
3.	Вид будівництва:	Капітальний ремонт
4.	Дані про замовника:	Управління капітального будівництва виконавчого комітету Рівненської міської ради 33028, м. Рівне, вул. Казимира Любомирського, 6 ЄДРПОУ 05517742
5.	Джерело фінансування:	Кошти місцевого бюджету
6.	Склад вихідних даних	Відповідно Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»
7.	Необхідність розрахунків ефективності інвестицій	Не потребує
8.	Дані про генерального проектувальника:	ФОП Семенюк Роман Віталійович 33018, м. Рівне, вул. Володимира Стельмаха, 16-Б ПІН 2956712074
9.	Стадійність проектування з визначенням затвердженої стадії	Одна стадія: Робочий проект (РП) - затверджувальна
10.	Склад проекту	Відповідно до вимог ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво» Зміна 1 та Порядку розроблення проектної документації на будівництво об'єктів, затвердженого наказом Мінрегіону №45 від 16.05.2011 № 45
11.	Дані про особливі умови будівництва:	-
12.	Додаткові вимоги до архітектурно-планувальних рішень	Водовідведення передбачити поверхневим способом.

13.	Основні архітектурно-планувальні вимоги і характеристики запроєктованого об'єкта:	Виконати коригування проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне. Передбачити коригування проектної документації у зв'язку із виходом нових нормативних документів у розділах АД, ОДР, ЕЗ. Провести коригування кошторисної частини проекту.
14.	Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів	В одну чергу, пускові комплекси не виділяються
15.	Визначення класу (наслідків) відповідальності, категорії складності	Клас наслідків (відповідальність) СС2 Провести розрахунок при проектуванні
16.	Потужність або характеристика об'єкта, виробнича програма	Магістральна вулиця районного значення.
17.	Вимоги про необхідність попередніх погоджень проектних рішень.	До початку проведення експертизи надати замовнику один екземпляр проектної документації для погодження
18.	Об'єм проектних робіт:	Згідно ДБН А.2.2-3:2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво, та наказу від 16.05.2011 № 45 Про затвердження Порядку розроблення проектної документації на будівництво об'єктів
19.	Вимоги з енергозбереження та енергоефективності	Визначити проектом у відповідності до діючих нормативних документів. Передбачити сучасні енергозберігаючі прилади освітлення
20.	Вимоги щодо розроблення розділу «Оцінка впливу на навколишнє середовище»	Згідно ДБН А.2.2-1-2021 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС)»
21.	Вимоги щодо кількості примірників проектної документації	Проектну документацію видати у паперовому вигляді (у 4-х примірниках) та на електронному носії.
22.	Вимоги до благоустрою	Передбачити комплекс заходів та склад необхідної інфраструктури для забезпечення ефективного функціонування об'єкту будівництва. Відповідно до чинного законодавства, будівельних норм, державних стандартів та правил, що діють в Україні та ДБН Б.2.2-5:2011 «Благоустрій територій».
23.	Вихідні данні Замовника	Відповідно Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» Збір вихідних даних доручити проектувальнику.
24.	Дані про технології і (або) науково-дослідні роботи, які пропонує застосувати замовник	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки виконати із сучасних матеріалів стійких до зношення. Металеві елементи дорожніх огорожень та стійки дорожніх знаків передбачити з покриттям із гарячого цинку.

25.	Вимоги щодо розроблення спеціальних заходів	Передбачити заходи з дотримання нормативів з питань створення безпечного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення. Розробити схему організації дорожнього руху та погодити в установленому порядку з підрозділами Національної поліції України. Проектну документацію погодити із балансоутримувачами інженерних мереж які проходять на ділянці проведення капітального ремонту. Врахувати в кошторисній документації кошти на: - витрати на проектні роботи; - витрати на експертизу проектної документації; - витрати на авторський нагляд; - витрати на утримання служби замовника, в т.ч. витрати на технічний нагляд (2,5%); - витрати на інвентаризацію об'єкта; - покриття додаткових витрат пов'язаних з інфляційними процесами та покриття ризику всіх учасників будівництва; - передбачити контрольно-геодезичне знімання; - витрати на прийняття в експлуатацію; - передбачити розмір кошторисної заробітної плати у розмірі 15420 грн; - кошти використані на проектні роботи;
26.	Вимоги до режиму безпеки та охорони праці	Передбачити згідно діючих законодавчих актів Розробити план заходів згідно мінімальних вимог до тимчасових та мобільних будівельних робіт.
27.	Вимого до протипожежного захисту об'єкту	Передбачити згідно діючих законодавчих актів
28.	Організація будівництва	Передбачити проектом відповідно до ДБН А.3.1-5-2016 «Організація будівельного виробництва».
29.	Виконання експертизи	Проектувальнику забезпечити підготовку проектної документації до проходження експертизи та отримати експертний висновок відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»
30.	Технічна документація	Відповідно до ДБН А.2.2-3:2014 (склад і зміст проектної документації мають відповідати положенням нормативно-правових актів, вимогам будівельних норм, стандартів і правил і бути достатнім для оцінки проектних рішень та їх реалізації).
31.	Внесення змін та доповнень	Дане завдання на проектування може уточнюватися і доповнюватися за взаємним погодженням сторін у строки не пізніше 15 календарних днів до терміну закінчення проектування та передачі експертній організації.

Головний інженер проекту

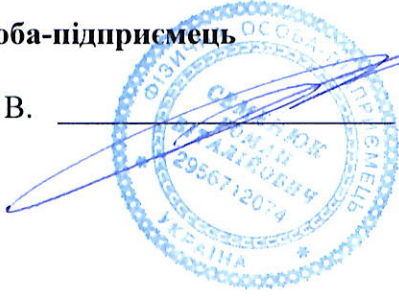


Семенюк Р. В.

Погоджено:

Фізична особа-підприсмець

Семенюк Р. В.



Затверджую:

Начальник управління капітального
будівництва виконавчого комітету
Рівненської міської ради.

Ляшук В. Г.



2023 р.

КЛАС НАСЛІДКІВ

«Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне» (коригування)

1. *Рівень можливої небезпеки для здоров'я і життя людей, які постійно перебуватимуть на об'єкті*, становить – 0 чол. Відповідно до табл. А.1 ДСТУ 8855:2019 об'єкт відноситься до **класу наслідків (відповідальності) СС1**.

2. *Рівень можливої небезпеки для здоров'я і життя людей, які періодично перебуватимуть на об'єкті*, не перевищує 1000 чоловік. Відповідно до табл. А.1 ДСТУ 8855:2019 об'єкт відноситься до **класу наслідків (відповідальності) СС2**.

3. *Рівень можливої небезпеки для здоров'я і життя людей, які перебувають зовні об'єкту*, не буде перевищувати 500 чоловік. Відповідно до табл. А.1 ДСТУ 8855:2019 об'єкт відноситься до **класу наслідків (відповідальності) СС2**.

4. *Обсяг можливого економічного збитку*, капітального ремонту вулиці Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне не буде перевищувати 50000 м.р.з.п., що становить 335 000 000 грн. - мінімальна заробітна плата (грн.) станом на 01.01.2023 р. становить 6700 грн.

Відповідно до табл. А.1 ДСТУ 8855:2019, об'єкт відноситься до **класу наслідків (відповідальності) СС2**.

5. Ділянка вулиці В. Стельмаха не розташована в охоронній зоні об'єктів культурної спадщини і не є об'єктом культурної спадщини. **Клас наслідків (відповідальності) СС1**.

6. Рівень лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, об'єктів комунікації, зв'язку, енергетики та інженерних мереж – Регіональний. **Клас наслідків (відповідальності) СС2**

7. Об'єкти підвищеної небезпеки, ідентифіковані відповідно до Закону України "Про об'єкти підвищеної небезпеки". Об'єкт не відноситься до об'єктів підвищеної небезпеки, ідентифіковані відповідно до Закону України "Про об'єкти підвищеної небезпеки".

8. Об'єкт не відноситься до об'єктів, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля"

Висновок:

За критеріями загальних вимог Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», ДСТУ 8855:2019 «Визначення класу наслідків (відповідальності)», а також наведених розрахунків «Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне» відноситься до **класу наслідків (відповідальності) СС2**.



УКРАЇНА

**Департамент інфраструктури та благоустрою
Рівненської міської ради**

**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“МІСЬКСВІТЛО”**

33001, м. Рівне, вул. П.Дорошенка, 55 а, тел/факс: (0362) 26-54-19, тел: (0362) 63-32-98,
e-mail: msrivne@ukr.net, код ЄДРПОУ 03352283

05 КВІТНЯ 2023 р. № 148

Кому: ФОП Семенюку Р.В.

**Адреса: 33018 м. Рівне вул. В.Стельмаха 16 б
тел: 067-254-03--97**

**Технічні умови № 16-23
на проектування електромереж зовнішнього освітлення.**

1.Назва будівництва: Капітальний ремонт вул. В.Стельмаха

2.Адреса: від перехрестя вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне

3.Проектом передбачити :

3.1. Зовнішнє освітлення: ділянки вул. В.Стельмаха (відповідно до ДБНВ.2.5-28)

3.2. Електромережі зовнішнього освітлення:

- існуючі електромережі зовнішнього освітлення,що потрапляють в межі проектування демонтувати.

- розподільчу мережу виконати самоутримуючими 4-х проводними ізольованими проводами типу СІП перерізом не менше 16 мм² або кабельною. В місцях прокладання кабелю під проїзджими частинами та пішохідними доріжками передбачити їх захист в трубах.

3.3 Світильники: Зовнішнє освітлення запроектувати світлодіодними світильниками класу А+ стійкими до перенапруги 10Кв та програмовані функцією зниження потужності. Тип світильників визначити відповідно до вимог замовника, потужність та висоту розміщення світильників визначити відповідно до вимог ДБН по нормам освітлення по програмі DIALUX або аналогічний.

3.4 Опори: Розміщення світильників та мереж запроектувати по існуючих залізобетонних опорах. Передбачити заміну дефектних залізобетонних опор на нові.

3.5 Пункти включення: Підключення мереж виконати від найближчих існуючих опор мережі зовнішнього освітлення.

3.6 Підключення діючого навантаження: Кожне приєднання до освітлювальної мережі забезпечити захистом від перенавантажень. Типи автоматичних вимикачів та приєднуючих провідників визначити розрахунком.

3.7 Управління електромережами: В існуючій шафі І-710 ТП-248 передбачити управління мережами зовнішнього освітлення по каналах GSM виробництва Житомирського заводу "УКРАВТОМАТИКА",

3.8 Проектом передбачити захисні заходи від ураження електричним струмом відповідно до вимог ПУЕ і ДСТУ Б В.2.5-82

3.9 Передбачити обрізку дерев та їх відсутність в охоронній зоні лінії 0,4 кВ, що проектується.

На стадії проектування проект узгодити з: КП "МІСЬКСВІТЛО" тел. (0362) 633298. Погодити проведення земельних робіт у зоні проектування з відповідними службами.

Технічні умови являються основою для проектування і не дають права на виконання робіт без дозволу у встановленому порядку.

Головний інженер



Віталій ГРИЩУК

1. Загальні дані

1.1 Перелік нормативних документів

У даному проекті використані посилання на такі стандарти, нормативні документи і типові проектні рішення:

- ДБН А.3.1-5:2016 Організація будівельного виробництва
- ДБН А.3.2-2-2009 Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення
- ДБН В.1.1-7:2016 Пожежна безпека об'єктів будівництва. Загальні вимоги
- ДБН А.2.2-3-2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво
- ДБН В.2.3-5: 2018. Вулиці та дороги населених пунктів. Зміна 1
- ДБН Б.2.2-12:2019. Планування і забудова територій.
- ДБН В.2.2-40:2018 Інклюзивність будівель і споруд.
- ДБН В.2.3-15:2007 Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів
- ДБН В.1.2-11:2021 Основні вимоги до будівель і споруд. Енергозбереження та енергоефективність
- ДБН В.1.2-14:2018 Система забезпечення надійності та безпеки будівельних об'єктів. Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель і споруд
- ДБН В.1.2-7:2021 Основні вимоги до будівель і споруд. Пожежна безпека
- ДБН В.1.2-9:2021 Основні вимоги до будівель і споруд. Безпека і доступність під час експлуатації
- ДСТУ Б В.2.3-11-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.3-12-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови.
- ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови
- ДСТУ 4100-2021 Безпека дорожнього руху. Знаки Дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
- ДСТУ 3587:2022 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану
- ДСТУ-Н Б В.2.3-32:2016 Настанова з улаштування земляного полотна автомобільних доріг
- ДСТУ Б В.2.7-119:2011 Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови

					32-П-ПЗ			
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата	Загальна пояснювальна записка	Стадія	Аркуш	Аркушів
						РП	18	52
Розробив	Семенюк Р. В.			03.23		ФОП Семенюк Р.В. м. Рівне 2023		
ГП	Семенюк Р. В.			03.23				
ФОП	Семенюк Р. В.			03.23				

- ДСТУ Б В.2.7-149:2008 Будівельні матеріали. Щебінь і щебенево-піщані суміші із шлаків металургійних для дорожніх робіт. Технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.7-32-95 Будівельні матеріали. Пісок щільний природний для будівельних матеріалів, виробів, конструкцій і робіт. Технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.7-43-96 Будівельні матеріали. Бетони важкі. Технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.7-237:2010 Будівельні матеріали. Камені бетонні і залізобетонні бортові. Технічні умови
- ДСТУ-Н Б В.2.1-28:2013 Настанова щодо проведення земляних робіт та улаштування основ і спорудження фундаментів
- ДСТУ Б В.2.7-157-2011 Пісок щільний природний
- ДСТУ Б В.2.7-129:2013 Емульсії бітумні дорожні. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.6-2:2009 Конструкції будинків і споруд. Вироби бетонні і залізобетонні;
- ДСТУ 8752:2017 Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до зміст»
- ДСТУ 8751:2017 Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила застосування. Вимоги безпеки дорожнього руху
- ДСТУ Б А.3.1-22:2013 Визначення тривалості будівництва об'єктів.
- ДСТУ-Н Б В.2.3-37:2016 Настанова з влаштування горизонтальної дорожньої розмітки.
- ДСТУ Б В.2.1-2-96 Ґрунти. Класифікація;
- ДСТУ Б А.2.4-4:2009 Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної та робочої документації;
- ДСТУ 4036:2021 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги
- ДСТУ 4123:2020 Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги
- ДСТУ 8824:2019 Автомобільні дороги. Визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку
- ДСТУ 4092-2002 Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки
- ДСТУ 9116:2021 Бітум та бітумні в'язучі. Бітуми дорожні, модифіковані полімерами. Технічні умови
- ДСТУ 9114:2021 Безпека дорожнього руху. Маршрутне орієнтування на автомобільних дорогах
- ДСТУ 9001:2020 Споруди транспорту. Правила виконання та приймання робіт на лінійних об'єктах інфраструктури
- ДСТУ EN 40-2:2019 Опори освітлення. Частина 2. Загальні вимоги та розміри
 - ДСТУ EN 40-5:2019 Опори освітлення. Частина 5. Вимоги до сталевих опор освітлення
 - ДСТУ Б ISO 21542:2013 Будинки і споруди доступність і зручність використання побудованого життєвого середовищ
 - ДСТУ EN 12368:2017 Устаткування для регулювання дорожнього руху. Світлофори

					32-П-ПЗ	Арк.
						19
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

- ДСТУ EN 12675:2022 Контролери світлофорні для регулювання дорожнього руху. Функціональні вимоги щодо безпеки.
- ДСТУ 9177-2:2022 Матеріали щебеневі та гравійні для дорожнього будівництва. Технічні умови. Частина 2. Матеріали неукріплені
- ДСТУ 9178:2022 Настанова з улаштування шарів дорожнього одягу з щебеневих, гравійних та укріплених матеріалів
- ДСТУ 9117:2021 Бітум та бітумні в'язучі. Настанова щодо виробництва та застосування дорожніх бітумів, модифікованих полімерами
- ДСТУ 4044:2019 Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови
- ДСТУ 8959:2019 Асфальтобетонні суміші та асфальтобетон дорожні на основі бітумів, модифікованих полімерами. Технічні умови
- ДСТУ 9177-2:2022 Матеріали щебеневі та гравійні для дорожнього будівництва. Технічні умови. Частина 2. Матеріали неукріплені
- ДСТУ Б В.2.7-210:2010 Будівельні матеріали. Пісок із відсівів дроблення вивержених гірських порід для будівельних робіт. Технічні умови
- ДСТУ Б В.2.7-76-98 Пісок для будівельних порід із відсівів подрібнення скельних гірських порід гірничо-збагачувальних комбінатів України. Технічні умови
- ГБН В.2.3-37641918-559:2019 Дорожній одяг нежорсткий. Проектування.
- ГБН В.2.3-37641918-544:2014 Автомобільні дороги. Застосування геосинтетичних матеріалів у дорожніх конструкціях. Основні вимоги
- ГБН В.2.3-37641918-555:2016 Автомобільні дороги. Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування. Зі зміною № 1
- НПАОП 63.21-1.01-09 Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.
- НАПБ А.01.001:2014 Правила пожежної безпеки в Україні.
- СОУ 42.1-37641918-011:2016 Опори дорожніх знаків. Загальні технічні умови.

					32-П-ПЗ	Арк.
						20
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

1.2 Вихідні дані для проектування

Робочий проект «Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне (коригування)» розроблений ФОП Семенюком Р. В на підставі замовлення, завдання на коригування, та договору підряду №32-П від 16 березня 2023р.

При розробці проекту використовувалися дані топографо-геодезичних робіт, а також дані натурних обстежень ділянки вулиці.

При проведенні даних робіт визначались:

- розташування будівель та споруд;
- існуюче розташування ТЗОДР;
- відстань до інженерних комунікацій;
- напрям головної дороги;
- параметри та категорії вулиці;
- склад та інтенсивність транспортного потоку;
- ширину червоних ліній;
- межі приватних земельних ділянок;
- конструкцію дорожнього одягу;

Державні стандарти, креслення типових конструкцій, виробів, вузлів, на які є посилання в документації до проекту не додаються.

					32-П-ПЗ	Арк.
						21
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

1.3 Природні умови району будівництва

Проектна ділянка розташована в межах У-І дорожньо-кліматичної зони. Територіальний район для будівництва – А-І.

За рік випадає в середньому 640-680 мм опадів. Найбільша їх кількість припадає на липень-серпень 860-760 мм, мінімальна – січень – березень 400-380 мм. Середньорічна відносна вологість повітря – 70%. Зливи рідкі, короткочасні. Сталий сніговий покрив з'являється в середині першої декади грудня. Кількість днів з сталим сніговим покривом досягає 60-70 днів. Стійке промерзання ґрунту триває 30-100 днів, його глибина досягає 60 см, найбільша 100 см.

Глибина промерзання дуже мінлива. Нормативна середня глибина промерзання ґрунту 58 см, максимальна – 106 см. Розрахунковий зимовий період: початок – 2 листопада, кінець – 20 березня; Середня температура січня – 5,2 °С, липня – 18,8 °С. Переважний напрямок вітру – північно-західний.

Загальний похил місцевості і рельєф в цілому забезпечують стік поверхневих вод після злив.

В геологічній будові, на вивчену глибину, приймають участь четвертинні відклади еолово-делювіального генезису складені супісками пластичної та твердої консистенції. З поверхні ґрунти перекриті ґрунтово-рослинним шаром, потужністю 0,4-1,1 м

					32-П-ПЗ	Арк.
						22
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

1.4 Існуюче положення

Ділянка вулиці Володимира Стельмаха в південно-східній частині міста Рівне в комунально-складській та житловій зоні межах впливу магістральних вулиць та транспортних вузлів. Загальний напрямок ділянки вулиці - південний.

Згідно генерального плану м. Рівне ділянка вул. В. Стельмаха відноситься до магістральної вулиці районного значення.

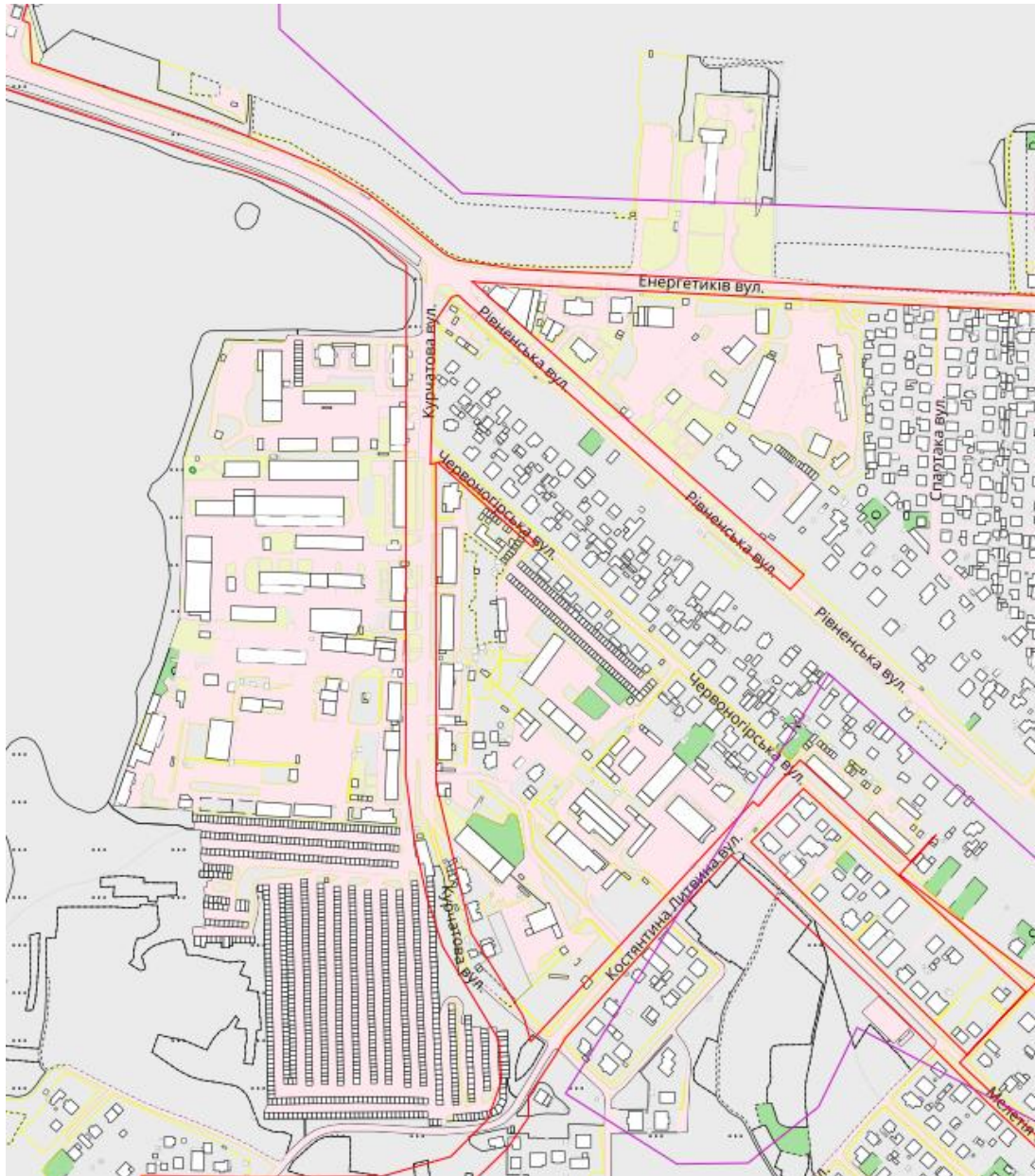


Рис. 1 Викопіювання з генерального плану м. Рівне

					32-П-ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		23

1.5 Техніко-економічне обумовлення будівництва

Ширина асфальтобетонного покриття на ділянці вулиці В. Стельмаха становить 7.0 метрів, покриття знаходиться в незадовільному стані присутні сітки тріщин вибоїни, сліди поточних ремонтів, на ділянках вулиці де відсутній бордюр покриття руйнується. Бордюрні камені які встановлені на ділянці вулиці пошкоджені та зруйновані.

Покриття тротуару знаходиться в незадовільному стані частково повністю зруйноване, місцями тротуари повністю відсутні.

На ділянці вулиці відсутні зупинки громадського транспорту. Освітлення вулиці не відповідає вимогам державних стандартів, опори пошкоджені та потребують заміни.

Причиною руйнування покриття є старіння дорожнього одягу, відсутність проведення планових поточних і капітальних ремонтів.

На ділянці вулиці планується заміна покриття проїзної частини, заміна покриття та влаштування нових тротуарів, заміна зовнішнього освітлення, влаштування озеленення.

Для відновлення, а також підвищення транспортно-експлуатаційної якості вулиці, а також створення більш комфортних умов руху автотранспорту та пішоходів, проектом передбачається:

- Заміна асфальтобетонного покриття проїзної частини.
- Заміна покриття тротуару.
- Влаштування нового тротуару.
- Заміна вуличного освітлення.
- Влаштування зупинок громадського транспорту.
- Роботи на інженерних мережах.

Внаслідок капітального ремонту ділянки вул. Володимира Стельмаха будуть поліпшені транспортно-експлуатаційні показники роботи автотранспорту, підвищиться безпека руху транспорту та пішоходів, та якість транспортних послуг.

					32-П-ПЗ	Арк.
						24
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

1.6 Категорія вулиці

Капітальний ремонт ділянки вулиці Володимира Стельмаха в м. Рівне здійснюється в існуючих межах забудови.

Згідно генерального плану м. Рівне затвердженого 11 квітня 2008 р, вул. Володимира Стельмаха відносяться до магістральної вулиці районного значення, розрахункова швидкість на даній ділянці становить 60 км/год.

1.7 Основні техніко-економічні показники будівництва

№ п/п	Найменування показників	Одиниці виміру	Кількість
1.	Довжина ділянки	м	466.87
2.	Кількість перехресть	шт	3
3.	Кількість смуг руху	шт	2
4.	Ширина смуги руху	м	3.0
5.	Ширина проїзної частини	м	7.0
6.	Ширина смуги безпеки	м	0.5
7.	Ширина тротуару	м	1.5-2.25
8.	Розрахункова швидкість	км/год	60
9.	Кількість зупинок громадського транспорту	шт	2
10.	Поперечний похил проїзної частини	‰	25
11.	Поперечний похил тротуару	‰	20
12.	Поздовжній похил		
	- мінімальний	‰	7
	- максимальний	‰	25
13.	Мінімальний радіус горизонтальної кривої	м	251
14.	Пішохідні переходи	шт	7
15.	Острівці:		
	- безпеки	шт	2
	- напрямні	шт	4
16.	Зупинки громадського транспорту	шт	2
17.	Тип дорожнього одягу	Капітальний	

РОЗДІЛ 2. БУДІВЕЛЬНІ РІШЕННЯ

2.1 План вулиці

Довжина ділянки вулиці Володимира Стельмаха, де передбачено виконання капітального ремонту становить 466.87 метри.

Ділянку вулиці Володимира Стельмаха планується будувати відповідно до ДБН В.2.3-5:2018 з такими геометричними параметрами:

- ширина проїзної частини становить - 7.0 м.
- ширина смуги руху - 3.0 м.
- ширина смуги безпеки - 0.5 м
- ширина зупинкової кишені зупинок громадського транспорту – 3.0 м
- ширина тротуару становить – 1.5 - 2.25 м.
- ширина посадкового майданчика – 1.82, 2.0 м.
- довжина посадкового майданчика – 20 м.

Початок ділянки виконання робіт, ПК-0+000 прийнято на перехресті із вул. Енергетиків, кінець ділянки виконання робіт, ПК-4+66,87 прийнято на перехресті із проїздом.

В плані вулиця має 7 кутів повороту:

- ВК1 - ПК-0+68.44 кут направлення ліворуч на $\alpha_1=3^\circ15'44''$ радіус вписування колової кривої $R=751$ м, без вписування перехідних колових кривих.
- ВК2 - ПК-1+77.52 кут направлення праворуч на $\alpha_2=0^\circ32'27''$ без вписування колової та перехідних колових кривих.
- ВК3 - ПК-2+07,36 кут повороту $\alpha_3=0^\circ0'00''$, без вписування колової та перехідних колових кривих.
- ВК4 - ПК-2+66,49 кут направлення ліворуч на $\alpha_4=0^\circ39'42''$, без вписування колової та перехідних колових кривих.
- ВК5 - ПК-3+14.03 кут направлення праворуч на $\alpha_5=0^\circ49'07''$, без вписування колової та перехідних колових кривих.
- ВК6 - ПК-3+75.46 кут направлення праворуч на $\alpha_6=0^\circ51'16''$, без вписування колової та перехідних колових кривих.
- ВК7 - ПК-4+30,70 кут направлення праворуч на $\alpha_7=8^\circ52'27''$, радіус вписування колової кривої $R=251$ м.

					32-П-ПЗ	Арк.
						26
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

2.2 Повздовжній профіль

Повздовжній профіль частини вулиці Володимира Стельмаха побудований по осі проїзної частини. При його проектуванні було забезпечено поверхневий сток дощової і талої води і створення безпечних умов руху транспорту.

При проектуванні поздовжнього профілю прийняті наступні параметри:

максимальний поздовжній ухил – 25 ‰, мінімальний – 7 ‰;

Вписування горизонтальних кривих на ділянці вулиці не передбачено.

Поздовжній профіль вулиці показаний на листі 4 розділу АД.

2.3 Поперечний профіль

Проектом передбачено влаштування двускатного поперечного профілю із похилом 25 ‰ від осі проїзної частини. Поперечний похил тротуару прийнятий 20 ‰ у бік проїзної частини. Поперечний похил посадкового майданчика автобусної зупинки прийнято 15 ‰ у бік проїзної частини, а похил зупинкової кишені становить 25 ‰.

Поперечні профілі вулиці показані на листах 5 - 9 розділу АД.

Розмежування проїзної частини з тротуаром та зеленою зоною здійснюється за допомогою бордюрних каменів (БР100х30х18), висота встановлення бордюру становить 15 см, розділення тротуарів та зелених зон здійснюється за допомогою поребрика (БР100х20х8) який встановлюється в один рівень із тротуаром та прилеглим газоном.

Розмежування посадкового майданчика та заїзної кишені здійснюється за допомогою бордюрного каменю (БР100х45х18), який по всій довжині кишені встановлюється на 20 см вище асфальтобетонного покриття.

					32-П-ПЗ	Арк.
						27
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

2.4 Конструкція дорожнього одягу.

Конструкції дорожнього одягу – прийняті у відповідності з категорією вулиці, інтенсивністю та складом транспортного потоку, наявністю дорожньо-будівельних матеріалів згідно вимог ДБН В.2.3-5:2018.

Покриття проїзної частини та зупинкових майданчиків громадського транспорту передбачено влаштовувати із гарячого асфальтобетону. Покриття тротуарів, посадкових майданчиків та пішохідної зони напрямних островків влаштовується із бетонних тротуарних плит, покриття напрямних островків та островків кільцевої розв'язки влаштовується із бруківки з природнього каменю. На шари основи дорожнього одягу передбачено використання щебенево-піщаної суміші непереривчатого зернового складу.

При влаштуванні дорожнього одягу на розширенні по дну корита передбачено влаштовувати вирівнюючий шар із піску товщиною до 10 см., вирівнюючий шар не враховано у розрахунок як шар дорожнього одягу.

У місцях влаштування розширення проїзної частини та дорожнього одягу зупинок який примикає до існуючого покриття вулиці передбачено влаштування геосітки по 1 метру в кожену сторону від шва з'єднання конструкцій.

При влаштуванні дорожнього одягу на тротуарі між бетонними тротуарними плитами та шарами основи передбачено влаштування шару піщаної суміші обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М10, для приготування піщаної суміші використовують піски із відсівів дроблення гірських порід, пісок фракції понад 0 мм до 5 мм, насипною густиною 1300 кг/м³, 2 класу за радіоактивністю.

Під шари основи центральних островків та газону який влаштовується на центральному островку кільцевої розв'язки передбачено влаштовувати шар геотекстилю 100 г/м²

Дорожній одяг проїзної частини

Відновлення існуючої проїзної частини

- | | |
|---|----------------------|
| • Асфальтобетон - АСГ Др.Щ.А.НП.І.БНД 70/1000 - ДСТУ Б В.2.7-119:2011 | |
| Суміш гаряча, дрібнозерниста, асфальтобетон щільний, типу А, непереривчастої гранулометрії, марки І, бітум в'язкий БНД 70/100 | 0.07 м |
| • ЕКШ-55 згідно з ДСТУ Б В.2.7-129:2013 | 0,4 л/м ² |
| • Фрезерування існуючого а/б покриття шляхом вирівнювання | 0.05 м |

Необхідно виконати фрезерування існуючого покриття проїзної частини на товщину до 5 см, шляхом вирівнювання поперечного профілю вулиці, матеріали від фрезерування повторно використовувати в якості покриття заборонено. Шар асфальтобетонного покриття необхідно виконувати, шляхом вирівнювання поперечного та поздовжнього профілю вулиці, мінімальна товщина шару повинна становити 5 см. Шар асфальтобетону необхідно влаштовувати на шари свіжорозливої бітумної емульсії.

					32-П-ПЗ	Арк.
						28
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

Дорожній одяг на розширенні

- Асфальтобетон - АСГ Др.Щ.А.НП.І.БНД 70/1000 - ДСТУ Б В.2.7-119:2011
Суміш гаряча, дрібнозерниста, асфальтобетон щільний, типу А, непереривчастої гранулометрії, марки І, бітум в'язкий БНД 70/100 0.07 м
- Геосітка
- Щебенево-піщана суміш ЦПС.С7.ДСТУ 9177-2:2022 0.15 м
- Щебенево-піщана суміш ЦПС.С5.ДСТУ 9177-2:2022 0.21 м
- Вирівнюючий шар пісок

Необхідно виконати розробку корита екскаваторами на глибину до 0.5 м. та планування дна корита вручну, влаштування вирівнюючого шару піску по дну корита на товщину не менше 10 см., після чого необхідно влаштувати шари основи із щебенево-піщаної суміші, усі шари основи необхідно ущільнювати котками або вібромашинами. Верхній шар асфальтобетону необхідно виконувати на шар свіжорозливої бітумної емульсії. По шву з'єднання із існуючою основою під верхній шар покриття необхідно вкласти геосітку, по 1.0 метру в кожну сторону.

Дорожній одяг зупинок громадського транспорту

- Асфальтобетон - АСГ Др.Щ.А.НП.І.БНД 70/1000 - ДСТУ Б В.2.7-119:2011
Суміш гаряча, дрібнозерниста, асфальтобетон щільний, типу А, непереривчастої гранулометрії, марки І, бітум в'язкий БНД 70/100 0.07 м
- Геосітка
- Щебенево-піщана суміш ЦПС.С7.ДСТУ 9177-2:2022 0.15 м
- Щебенево-піщана суміш ЦПС.С5.ДСТУ 9177-2:2022 0.21 м
- Вирівнюючий шар пісок

Необхідно виконати розробку корита екскаваторами на глибину до 0.5 м. та планування дна корита вручну, влаштування вирівнюючого шару піску по дну корита на товщину не менше 10 см., після чого необхідно влаштувати шари основи із щебенево-піщаної суміші, усі шари основи необхідно ущільнювати котками або вібромашинами. По верх основи влаштовується шар асфальтобетону товщиною 7 сантиметрів.

Дорожній одяг на примиканнях

- Асфальтобетон - АСГ Др.Щ.А.НП.І.БНД 70/1000 - ДСТУ Б В.2.7-119:2011
Суміш гаряча, дрібнозерниста, асфальтобетон щільний, типу А, непереривчастої гранулометрії, марки І, бітум в'язкий БНД 70/100 0.06 м
- ЕКШ-55 згідно з ДСТУ Б В.2.7-129:2013 0,4 л/м²
- Фрезерування існуючого а/б покриття шляхом вирівнювання 0.04 м

Необхідно виконати фрезерування існуючого покриття проїзної частини на товщину до 5 см, шляхом вирівнювання поперечного профілю вулиці, матеріали від фрезерування повторно використовувати в якості покриття заборонено. Шар асфальтобетонного покриття необхідно виконувати, шляхом вирівнювання поперечного та поздовжнього профілю вулиці, мінімальна товщина шару повинна становити 5 см. Шар асфальтобетону необхідно влаштовувати на шари свіжорозливої бітумної емульсії.

					32-П-ПЗ	Арк.
						29
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

Дорожній одяг тротуару Тип-1

- Плита бетонна тротуарна (ФЕМ) 0.06 м
- Суміш піщана, оброблена цементом П.Ц.М10.ДСТУ 9177-3:2022 0.04 м
- Щебенево-піщана суміш ЩПС.С7.ДСТУ 9177-2:2022 0.12 м

Необхідно виконати демонтаж існуючого покриття тротуару на глибину 20 см за допомогою екскаватора, та планування дна вручну. Шар щебенево-піщаної суміші влаштовувати шляхом вирівнювання поперечного та поздовжнього профілю, мінімальна товщина шару повинна становити 12 см. Шар суміші необхідно ущільнювати котками або вібромашинами. Бетону тротуарну плитку необхідно влаштовувати на шар піщаної суміші обробленої цементом, шви між плитами заповнюються сухою цементно-піщаною сумішшю. Бетонна плитка повинна бути гладкою без зазорів та не мати фаски.

Дорожній одяг тротуару Тип-2

- Плита бетонна тротуарна (ФЕМ) 0.06 м
- Суміш піщана, оброблена цементом П.Ц.М10.ДСТУ 9177-3:2022 0.04 м
- Щебенево-піщана суміш ЩПС.С7.ДСТУ 9177-2:2022 0.12 м
- Вирівнюючий шар, пісок

Необхідно виконати влаштування корита на глибину до 30 см за допомогою екскаватора, та планування дна вручну. Влаштування шару піску по дну корита необхідно виконувати шляхом вирівнювання поперечного та поздовжнього профілю, мінімальна товщина шару піску повинна становити 10 см. Шар щебенево-піщаної суміші влаштовувати після ущільнення шару піску, товщиною 12 см. Шари основи необхідно ущільнювати котками або вібромашинами. Бетону тротуарну плитку необхідно влаштовувати на шар піщаної суміші обробленої цементом, шви між плитами заповнюються сухою цементно-піщаною сумішшю. Бетонна плитка повинна бути гладкою без зазорів та не мати фаски.

Дорожній одяг напрямного островка Тип-1

- Плита бетонна тротуарна (ФЕМ) 0.06 м
- Суміш піщана, оброблена цементом П.Ц.М10.ДСТУ 9177-3:2022 0.04 м
- Щебенево-піщана суміш ЩПС.С7.ДСТУ 9177-2:2022 0.12 м

Необхідно виконати демонтаж існуючого покриття на глибину до 20 см за допомогою екскаватора, та планування дна вручну. Шар щебенево-піщаної суміші влаштовувати шляхом вирівнювання поперечного та поздовжнього профілю, мінімальна товщина шару повинна становити 12 см. Шар суміші необхідно ущільнювати котками або вібромашинами. Бетону тротуарну плитку необхідно влаштовувати на шар піщаної суміші обробленої цементом, шви між плитами заповнюються сухою цементно-піщаною сумішшю. Бетонна плитка повинна бути гладкою без зазорів та не мати фаски.

					32-П-ПЗ	Арк.
						30
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

Дорожній одяг напрямного острівка Тип-2

- | | |
|---|--------|
| • Бруківка із природнього каменю | 0.05 м |
| • Суміш піщана, оброблена цементом П.Ц.М10.ДСТУ 9177-3:2022 | 0.04 м |
| • Щебенево-піщана суміш ЩПС.С7.ДСТУ 9177-2:2022 | 0.12 м |

Необхідно виконати демонтаж існуючого покриття на глибину до 20 см за допомогою екскаватора, та планування дна вручну. Шар щебенево-піщаної суміші влаштовувати шляхом вирівнювання поперечного та поздовжнього профілю, мінімальна товщина шару повинна становити 12 см. Шар суміші необхідно ущільнювати котками або вібромашинами. Бруківку необхідно влаштовувати на шар піщаної суміші обробленої цементом, шви між каменями заповнюються сухою цементно-піщаною сумішшю.

Дорожній одяг острівка кільцевої розв'язки

- | | |
|---|--------|
| • Бруківка із природнього каменю | 0.10 м |
| • Суміш піщана, оброблена цементом П.Ц.М10.ДСТУ 9177-3:2022 | 0.04 м |
| • Щебенево-піщана суміш ЩПС.С7.ДСТУ 9177-2:2022 | 0.21 м |
| • Геотекстиль 100 г/м ² | |

Необхідно виконати демонтаж існуючого покриття на глибину до 30 см за допомогою екскаватора, та планування дна вручну. По дну корита влаштовують шар геотекстилю. Шар щебенево-піщаної суміші влаштовувати шляхом вирівнювання поперечного та поздовжнього профілю, мінімальна товщина шару повинна становити 21 см. Шар суміші необхідно ущільнювати котками або вібромашинами. Бруківку необхідно влаштовувати на шар піщаної суміші обробленої цементом, шви між каменями заповнюються сухою цементно-піщаною сумішшю.

2.5 Перехрестя

На проектній ділянці вулиці знаходиться три перехрестя із іншими вулицями.

- Перехрестя вул. В. Стельмаха – вул. Енергетиків – вул. Рівненська.
- Перехрестя вул. В. Стельмаха – вул. Червоногірська.
- Перехрестя вул. В. Стельмаха – проїзду.

ПК-0+00.00 – перехрестя вул. В. Стельмаха – вул. Енергетиків – вул. Рівненська. Проектом передбачено влаштування малої кільцевої розв'язки із діаметром центрального острівка 12 метрів. По колу центрального острівка передбачено влаштування фартуха вантажівки шириною 1.5 метри. Ширина колової проїзної частини становить 8 метрів, зовнішній діаметр кільцевої розв'язки становить 28 метрів. На підходах до розв'язки передбачено влаштування напрямних острівків. Для правого повороту із вул. В. Стельмаха на вул. Рівненську та із вул. Рівненської на вул. Енергетиків передбачено влаштування відокремленого проїзду із радіусами заокруглення 18 та 12 м відповідно.

					32-П-ПЗ	Арк.
						31
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

ПК-1+72.69 – перехрестя вул. В. Стельмаха – вул. Червоногірська. Проектом передбачено влаштування нерегульованого Т-подібного перехрестя із радіусами заокруглення бортового каменю 6 та 8 метрів. Рух транспорту та пішоходів на перехресті нерегульований, вулиця В. Стельмаха визначена як головна дорога.

Кут примикання вул. Червоногірська становить 131.7°

ПК-4+66.87 – перехрестя вул. В. Стельмаха – проїзду. Проектом передбачено влаштування міні-кільцевої розв'язки із діаметром центрального острівка 4 метри, ширина колової проїзної частини становить 10 метрів, зовнішній діаметр становить 24 метри.

Влаштування міні-кільцевої розв'язки обумовлене обмеженням місця проектування сформованими земельними ділянками і проїздами та необхідністю забезпечення місця розвороту міських маршрутних таксі. Вся поверхня центрального острівка влаштовується із твердим покриттям для можливості руху транспорту.

2.6 Зупинки громадського транспорту

У проекті передбачено влаштування дві зупинки громадського транспорту, зупинки передбачено влаштовувати із заїзною кишенею шириною 3.0 метри. По всій довжині заїзної кишені передбачено встановлення бортового каменю БР 100x45x18 висотою над рівнем а/б покриття 20 см. Покриття посадкового майданчику передбачено влаштовувати іншого коліру ніж пішохідна доріжка. На автобусних зупинках передбачено встановлення павільйонів для очікування та урни для сміття.

ПК-0+84.87 – ПК-1+4.87 автобусна зупинка з довжиною посадкового майданчика 20 метрів, довжина клину відгону на вході та на виході прийнята 20 та 15 метрів, відповідно, ширина посадкового майданчика становить 1.82 метри.

ПК-3+83.3 – ПК-4+20.3 автобусна зупинка з довжиною посадкового майданчика 37 метрів, довжина клину відгону на вході та на виході прийнята 15 та 10 метрів, відповідно, ширина посадкового майданчика становить 2.0 метри.

2.7 Пішохідні переходи

Проектом передбачено влаштування 7 нерегульованих пішохідних переходів. На перехресті вулиць В. Стельмаха – Енергетиків – Рівненська передбачено влаштування 4 пішохідні переходи шириною 4 метри із усіх сторін перехрестя. На перехресті із вул. Червоногірська передбачено влаштування 2 нерегульовані переходи, через вул. В. Стельмаха на ПК-1+67,00 та ПК-4+37.00 шириною 4 метри та через вул. Червоногірську, Виходячи із інтенсивності руху пішоходів та розміщення переходу було прийнято рішення влаштувати пішохідний перехід через вул. Червоногірську шириною 3.0 метри

					32-П-ПЗ	Арк.
						32
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

Для підвищення безпеки руху на пішохідних переходах передбачено встановлення металевих обмежувальних стовпчиків та влаштування бортового каменю в один рівень із проїзною частиною, а для підвищення безпеки в темну пору доби на усіх пішохідних переходах передбачено влаштування контрастного освітлення. Позначення пішохідних переходів здійснюється за допомогою дорожніх знаків та дорожньої розмітки.

2.8 Доступність території об'єкту для мало мобільних груп населення та осіб з обмеженими фізичними можливостями

Для створення належних умов для осіб з обмеженими фізичними можливостями проектом передбачено заходи вільного пересування, на пішохідних переходах передбачено влаштування пониження бортового каменю до рівня проїзної частини та влаштування попереджувальної та направляючої тактильної плитки на пішохідних переходах та посадкових майданчиках автобусних зупинок. Покриття тротуарів передбачено влаштовувати із фігурних елементів які не мають фаски.

2.9 Напрямні островки та островки безпеки.

Проектом передбачено влаштування чотири напрямних островки перед кільцевою розв'язкою на перехресті із вул. Енергетиків та перед міні-кільцевою розв'язкою по вул. В. Стельмаха. Перед перехрестям із вул. Енергетиків передбачено влаштування островків безпеки у місцях перетину із пішохідними переходами. Напрямні островки передбачено влаштовувати піднятими над рівнем асфальтобетонного покриття на 15 см, у місцях де через напрямний острівок проходить пішохідний перехід передбачено влаштування пониження бордюрного каменю до рівня проїзної частини. Покриття островків передбачено виконувати із бетонних тротуарних плит та бруківки із природного каменю, на двох островках передбачено влаштування газонів. Для підвищення видимості напрямних островків на них передбачено встановлення дорожніх знаків 4.7, 4.8, 4.9 із сигнальними щитками на які нанесена розмітка 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, на бордюрні камені передбачено нанесення дорожньої розмітки 2.6.

2.10 Водовідведення

Згідно завдання на проектування та виходячи із існуючих умов водовідведення та архітектурно планувальних рішень передбачено влаштування поверхневого водовідведення за рахунок поперечних та поздовжніх похилів вулиці. Проектом передбачено влаштування поздовжніх похилів які забезпечують сток води із ділянки проведення капітального ремонту.

Поверхневі стічні води на потрапляють у водні об'єкти та не забруднюють їх, стічна вода попадає на зелені зони та фільтрується і ґрунт.

					32-П-ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		33

2.11 Тактильна плитка

На пішохідних переходах та автобусних зупинках передбачено влаштування попереджувальної та направляючої тактильної плитки.

Тактильна плитка встановлюється відповідно вимог ДБН В.2.2-40:2018. Тактильна плитка повинна контрастно відрізнятися за кольором і фактурою від поверхні, на яку їх встановлено. Тактильна плитка повинна бути надійно закріплена, не зсуватися в разі їх контакту із взуттям або засобами пересування. Поверхня плитки повинна бути шорсткою, мати підвищену зносостійкість до інтенсивного механічного впливу. Термін використання показчиків повинен відповідати термінові використання прилеглого покриття. Товщина тактильної плитки становить 0.06 м.

Спеціальні попереджувальні смуги передбачено влаштовувати завширшки 0,6 м плити повинні мати рельєф у вигляді зрізаних конусів заввишки 0,004-0,005 м. Початок попереджувальної плитки повинен знаходитись не відстані менше ніж за 0,2 м від лицевої сторони бордюру. Попереджувальні тактильні смуги передбачено влаштовувати на ширину відповідно до ширини перешкоди на шляху руху. Попереджувальні смуги обов'язково встановлюються паралельно відносно перешкоди: у місцях пониження бордюрного каменю перед виходом на проїзну частину, по ширині розмітки пішохідного переходу.

2.12 Дорожня розмітка

Розмітка виконується згідно ДСТУ-Н Б В.2.3-37:2016 із дотриманням вимог ДСТУ 2587-2021. Як матеріал для нанесення розмітки використовують фарби та пластичні маси, полімерні стрічки, склокульки. Розмітку влаштовують на сухе і очищене від забруднень дорожнє покриття.

Забруднення на покритті дороги очищають з використанням поливомийної машини (очищення та промивання щіткою) або спеціальної машини, оснащеної комбінацією щіткового і повітродувного обладнання. За наявності вологи на дорожньому покритті його просушують призначеним для цього обладнанням. За наявності залишків старої розмітки проводять їх видалення або демаркування.

Нанесення розмітки з фарби здійснюють спеціальною розмічальною технікою способом безповітряного розпилення. Допускається застосування способу повітряного розпилення, а також при невеликих об'ємах робіт та при нанесенні ліній, символів, написів та інших видів розмітки за шаблоном, використання малярних щіток (вручну)

					32-П-ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		34

Для влаштування розмітки з гарячого пластику нанесення виконують за допомогою самохідних розмічальних машин застосовують обладнання, що працює з використанням гравітаційного і екс-трудерного методів або спреї-методу. При виборі марки гарячого пластику нанесення враховують можливість його використання з наявним типом технологічного обладнання.

Символьну розмітку гарячого пластику влаштовують вручну із застосуванням пластикових форм елементів розмітки.

Щитки вертикальної розмітки 2.3.1 – 2.3.3 виготовляються із металу або інших матеріалів та повинні мати світлоповертальну поверхню, матеріали виготовлення щитків повинні бути стійкими до корозії або мати антикорозійний захист. Розміри щитків повинні бути 0.70x0.35 м.

2.13 Дорожні знаки

Проектом передбачено встановлення двох типорозмірів дорожніх знаків відповідно до ДСТУ 4100-2021– I та II . При установці дорожніх знаків необхідно керуватися положеннями ДСТУ 4100-2021 та П-Г.1-218-113-97.. Щитки знаків виготовляються з листової сталі або інших матеріалів зі світлоповертальною поверхнею, усі деталі дорожніх знаків повинні бути стійкими до корозії або мати антикорозійне покриття. Корпус і зворотній бік знака, а також усі елементи кріплення та стояк (опора) повинні бути сірого кольору. Не потребують фарбування оцинковані (або зроблені з інших матеріалів, які стійкі до корозії) поверхні дорожніх знаків та оцинковані (або зроблені із матеріалів, які стійкі до корозії) елементи кріплення знаків.

Елементи зображень чорного або сірого кольору світлоповертальних знаків не повинні мати світлоповертального ефекту.

Встановлення дорожніх знаків на стійки виконується згідно АД А.2.4-37641918-001:2015 із дотримання вимог СОУ 42.1-37641918-011:2016. Дорожні знаки встановлюються за межами земляного полотна проїзної частини на присипних бермах на одно-, дво- або трьохстійкових опорах. Конструкція опор - металева стійки у фундаменті, фундаменти виготовляють із бетону класу В15 із морозостійкістю F100 для армування використовують зварені сітки із арматури А400С і звичайного арматурного дроту ВР-1. Металеві стійки вгтовляють із гарячекатаних прокатних труб діаметром 53 мм., для захисту від корозії використовується покриття із гарячого цинку, товщина покриття становить не менше 0.06 мм.

					32-П-ПЗ	Арк.
						35
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

2.14 Стовпчики обмежувальні

На пішохідних переходах та велосипедних переїздах передбачено встановлення металевих обмежувальних стовпчиків із кроком 1.5 та 2 метри.

Стовпчики обмежувальні металеві зі світлоповертальною смугою СО-М-0.8, що бетонуються. Мінімальний діаметр стовпчика 80 мм , висота видимої частини –0.8 метра.

Стовпчики повинні мати по дві смужки із світлоповертальною поверхнею шириною 4-5 см , розташовані навколо корпусу на відстані 10 см одна від одної, верхня- на відстані 15 см від верхнього краю.

Обмежувальні стовпчики повинні бути встановлені на відстані 0.05-0.1 метр від внутрішнього краю бордюру. Для захисту від корозії використовується покриття із гарячого цинку, товщина покриття повинна бути не менше 0.06 мм.

Маркування, пакування, транспортування та зберігання необхідно виконувати згідно вимог ДСТУ 8751:2017 ОГОРОДЖЕННЯ ДОРОЖНІ ТА НАПРЯМНІ ПРИСТРОЇ

2.15 Пішохідне огороження

На перехресті із вул Енергетиків для направлення пішоходів до пішохідного переходу передбачено встановлення металевого пішохідного огороження.

Пішохідне огороження СЗК-ДМ-2 застосовуються згідно ДСТУ 8751:2017, із застосуванням каркаса з решітчастим металевим заповненням та кроком стояків – 2.0 м. Огороження Встановлюється на відстані не менше 300 мм від лицьового краю бордюрного каменю. Висота пішохідного огороження повинна становити від 800 до 1000 мм, відстань від нижнього краю до тротуару – 100-200 мм. Відстань від пішохідного огороження до розмітки пішохідного переходу повинна становити від 0.5 до 1.0 метра. Висота огороження по всій ділянці застосування повинна бути однаковою. Пішохідне огороження повинно виконуватись та встановлюватись згідно типових рішень із дотриманням вимог ДСТУ 8751:2017 ОГОРОДЖЕННЯ ДОРОЖНІ ТА НАПРЯМНІ ПРИСТРОЇ

Для захисту від корозії використовується покриття із гарячого цинку, товщина покриття повинна бути не менше 0.06 мм.

Форму та візерунок заповнення пішохідного огороження необхідно узгодити із замовником перед встановленням.

					32-П-ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		36

2.16 Озеленення

Проектом передбачено зрізання дерев які попадають на пішохідні доріжки та проїзну частину, в якості компенсації насаджень проектом передбаченню висадження нових дерев після завершення основних будівельних робіт. На ділянці проведення капітального ремонту передбачено відновлення та влаштування нових газонів на розділювальних смугах між проїзною частиною та тротуаром.

2.17 Інженерні мережі

Із інженерних мереж на ділянці вулиці прокладені мережі газопостачання, теплопостачання, водопостачання та каналізація і кабелі зв'язку та електропостачання.

Проектом не передбачено заміну та перевлаштування існуючих мереж, на ділянці вулиці передбачено заміна люків та плит перекриття оглядових колодязів.

При заміні люків оглядових колодязів, люки які встановлюються на проїзній частині та тротуарі повинні бути встановлені на одному рівні із покриттям, люки які встановлюються в зеленій зоні повинні бути встановлені на 10-15 см вище рівня ґрунту. Висота горловин регулюється за допомогою опірних кілець.

2.18 Вуличне освітлення

На ділянці вулиці влаштоване вуличне освітлення, згідно технічних умов виданих КП «Міськвітло» проектом передбачено заміну мережі вуличного освітлення. Проектом передбачено влаштування нової мережі вуличного освітлення на залізобетонних опорах із застосуванням сучасних приладів освітлення.

Проектні рішення по мережі освітлення показані в розділі ЕЗ

					32-П-ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		37

2.19 Охорона праці

При виконанні робіт потрібно керуватися загальними ДБН А.3.2-2-2009. «Охорона праці промислова безпека в будівництві», іншими відомчими інструкціями, рекомендаціями по безпечним методам виконання робіт, протипожежної та електричної безпеки, виробничої санітарії та охороні праці працюючих в будівництві.

Ці заходи мають бути детально висвітлені в проектах виконання робіт, що розробляються підрядними організаціями.

Згідно з характером робіт і нормами по охороні праці, робітники повинні бути забезпечені належним спецодягом, спецвзуттям, а також засобами індивідуального захисту.

Перед допуском до роботи робітники повинні пройти медичний огляд для відповідної професії, вступний інструктаж, первинне і курсове навчання з техніки безпеки.

На об'єкті повинні бути приміщення або місця для розміщення аптечок з медикаментами, носилок і інших засобів для надання першої допомоги потерпілим. В зоні робіт дорожніх машин необхідно встановити знаки безпеки і попереджувальні написи.

Особливу увагу на охорону праці слід звернути при виконанні таких видів робіт:

- рубка дерев і корчування пнів;
- розбирання існуючих елементів дорожнього одягу;
- розлив в'язучих;
- укріплення укосів;
- улаштування котлованів;
- виконання робіт поблизу працюючих механізмів;
- виконання робіт в зоні існуючого руху автотранспорту та інше;
- монтаж опор освітлення;
- монтаж повітряних ліній електропередач;
- монтаж світильників;

При роботі в зоні існуючих кабелів особливу увагу слід приділяти землерийній техніці. Без виклику представників організацій. Що експлуатують інженерні мережі, на місце роботи, до виконання робіт приступати не слід.

Згідно Закону України «Про охорону праці», усі працівники при прийнятті на роботу і в процесі роботи проходять інструктаж(навчання) з питань охорони праці, надання першої допомоги потерпілим від нещасних випадків, а також з правил поведінки в разі виникнення аварії згідно з типовим положенням, затвердженим Державним комітетом України з нагляду за охороною праці.

Працівники, зайняті на роботах з підвищеною небезпекою або там, де і

					32-П-ПЗ	Арк.
						38
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

потреба у професійному доборі, повинні проходити попереднє спеціальне навчання і один раз на рік перевірку знань відповідних нормативних актів по охороні праці.

Перелік таких робіт затверджується Державним комітетом України з Нагляду за охороною праці.

Посадові особи, згідно з переліком, затвердженим Державним комітетом з нагляду за охороною праці, до початку виконання своїх обов'язків і періодично один раз на три роки проходять у встановленому порядку навчання, а також перевірку знань з охорони праці в органах галузевого або регіонального управління охороною праці за участю представників органу державного нагляду та профспілок.

Допуск до роботи осіб, які не пройшли навчання, інструктажу і перевірки знань з охорони праці, забороняється. У разі незадовільних знань працівники повинні пройти повторні навчання. На прохання працівника проводиться додатковий інструктаж.

Адміністрація, на основі правил з техніки безпеки, розробляє інструкції з техніки безпеки, які вивішуються в стаціонарних робочих місцях та видаються на руки робітникам. На усіх небезпечних об'єктах робіт і робочих місцях вивішуються плакати та застережні написи з техніки безпеки. Робочі місця повинні бути підготовлені з дотриманням усіх вимог правил техніки безпеки, встановлених для виконання робіт. Експлуатація електрообладнання, парових котлів, підймальних пристроїв, агрегатів, що працюють під тиском, дорожніх машин і трансмісій здійснюється відповідно до діючих правил техніки безпеки.

Забороняється виконувати роботу одночасно на двох ярусах в одній вертикалі (ремонт мостів, монтаж та демонтаж асфальтобетонних заводів) без суцільного між ними помосту або інших пристроїв, які захищають тих, що внизу, від можливого падіння на них певних предметів.

У разі роботи на висоті 3 м і більше в умовах, де робітникам загрожує небезпека падіння і де за умовами роботи не можливо влаштувати загорожу, робітники забезпечуються заздалегідь випробовуваними фаховими поясами або шнурами. Роботи над виробничим обладнанням незалежно від висоти повинні виконуватися на суцільному настилі з поруччям заввишки до 1 м і бортовою дошкою заввишки 15 см. Щоб запобігти падінню інструментів, вільний(запасний) інструмент під час роботи має знаходитися в індивідуальних ящиках або сумках.

Адміністрація повинна вжити заходів, щоб під час проведення робіт в зону перебування робітників не потрапляли гази, пил, пара. У разі потреби робітники повинні забезпечуватися відповідними індивідуальними захисними пристроями (респіраторами, протигазами тощо). Робочі місця, недостатньо освітлені природним світлом, включаючи й місце навантажувально-розвантажувальних

					32-П-ПЗ	Арк.
						39
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

робіт, мають освітлюватися штучним світлом і в денний час відповідно до діючих норм.

Переміщення механізмів під електропроводами допускається тільки в тому випадку, якщо між проводами й найвищою точкою механізму залишається відстань не менше як 2 м. Після вимкнення механізму з електромережі проводи, які можуть перебувати під напругою, повинні бути повністю вимкненні. У разі потреби залишити їх навіть на короткий час, з них потрібно зняти напругу.

Вмикати електричні прилади(установки), інструменти та освітлення треба тільки за наявності відповідних вимикачів або штепсельних з'єднань. З'єднувати кінці проводів категорично забороняється. Електрорубильники в приміщеннях повинні обладнуватися глухими захисними кожухами, щоб виключити всяку можливість контакту з частинами, які перебувають під напругою. Рубильники поза приміщенням обов'язково слід закривати в спеціальні коробки з замком. Зберігати сторонні речі в цих коробках забороняється.

Напруга для ручних переносних ламп повинна бути не вищою 36 В, а в разі роботи в особливо вологих місцях, колодязях, котлах, цистернах, металевих резервуарах та інших аналогічних умовах – не вищою 12 В. Виконувати будь-який ремонт або налагоджувати електроустаткування без відома електромонтера забороняється. Виконання електропроводки у тих місцях, де можливе безпосереднє доторкування до неї працюючих, має відповідати діючим правилам і нормам.

Металеві частини електроустановок та обладнання потрібно заземлювати. Неізольовані частини електроустановок треба надійно огорожувати для захисту від випадкового доторкання.

Захисні кожухи слід виготовляти з вогнетривкого й діелектричного матеріалу.

Тривалість робочого дня і перерви в роботі для обігрівання в разі роботи на відкритому повітрі в умовах низьких температур визначаються відповідно до постанови обласної Ради народних депутатів.

Будівельні майданчики повинні бути обладнані відповідно до вимог Санітарних норм на проектування промислових підприємств.

Робітники, зайняті на дорожньому будівництві, повинні забезпечуватися індивідуальними засобами захисту:

-захисними окулярами з силікатним склом-для захисту органів зору від уламків твердих матеріалів, грубого пилу та бризок неагресивних рідин;

-захисними окулярами з оправою коробчастого типу – для захисту очей від бризок агресивних рідин, а також при обробці металу, дерева, в разі роботи з піском і цементом;

-захисними окулярами з затемненим склом – для захисту очей від сліпучого яскравого світла, дії прямих ультрафіолетових і інфрачервоних променів;

					32-П-ПЗ	Арк.
						40
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

-протишумовими навушниками – для захисту органів слуху від дії височастотного шуму з рівнем 110...120 дБ;

-вітрозахисними рукавицями – для захисту рук від дії локальної вібрації під час роботи з пневмо-інструментом;

-віброзахисним взуттям – для захисту ніг в умовах підвищеної вібрації;

-гумовими рукавицями та калошами – для захисту від електричного струму при роботі на електроустановках з напругою до 1000 В;

-антистатичним одягом(халатом) і взуттям – для захисту від статичних електрзарядів.

Спецодяг для дорожніх робітників (комбінезони, халати) шийють із тканин з високою міцністю на розрив та стирання. У разі виконання робіт в зоні руху транспорту робітникам видаються сигнальні куртки. Водій машини повинен мати спецодяг, захисні окуляри і індивідуальний пакет першої медичної допомоги. Перед початком роботи машину потрібно оглянути та перевірити її технічний стан: справність гальм, електроосвітлення, системи керування, ходового обладнання тощо. Робота на несправній машині забороняється.

Щоб запобігти пожежі при заправці машини паливом, не можна курити та користуватися вогнем.

У разі спалаху палива полум'я треба засипати піском, землею або накрити брезентом. Не можна заливати полум'я водою. Якщо машина працює на свіжо відсипаному насипу, то слід її колеса не повинен знаходитися ближче 1 м від краю насипу.

На машині забороняється проводити ремонтні роботи під час руху. Технічне обслуговування машини повинно виконуватися при зупиненому двигуні. Якщо машину піднімають домкратом, його потрібно встановлювати на надійні підкладки. Після зупинки машини навіть на короткий час її потрібно надійно гальмувати, а під ходове обладнання поставити підкладки.

Якщо з виробничої потреби машина зупиняється на узбіччі дороги, вона має бути огорожена знаками; вдень – червоними прапорцями, вночі – червоними ліхтарями.

З водіями та машиністами періодично проводять інструктаж з питань охорони праці.

Крім уже названих загальних правил, вони вивчають спеціальні правила безпеки праці на різних типах транспортних і вантажопідіймальних машин, силового обладнання, а також основи технології будівництва автомобільних доріг.

					32-П-ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		41

2.20 Матеріали ОВНС, включаючи дані щодо всіх очікуваних впливів на довкілля

Ділянка вулиці В. Стельмаха, на якій проводиться капітальний ремонт, розміщена в межах міста з нормальним станом ґрунтів і атмосферного повітря.

Проведення робіт із капітального ремонту ділянки вулиці не є джерелом викидів шкідливих речовин, шуму, вібрації електромагнітних та іонізуючих випромінювань вище нормативних рівнів.

Роботи, які передбачені на даному об'єкті, не викличуть небезпечних змін екологічного стану і не призведуть до негативного впливу на навколишнє середовище. Під час виконання робіт підрядник зобов'язується виконувати проектні рішення у відповідності до норм та правил охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки на всіх етапах будівництва та під час експлуатації проектного об'єкта.

Згідно із Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", що ввівся в дію 18.12.2017р. - об'єкт не підлягає оцінці впливу на довкілля.

Відповідно до ДБН А.2.2-1-2021 п. 4.5 «Для видів діяльності та об'єктів, які підлягають оцінці впливу на довкілля (ОВД) відповідно до вимог Закону України "Про оцінку впливу на довкілля", розроблення матеріалів ОВНС виконується з використанням матеріалів звіту про оцінку впливу на довкілля відповідно до розділу 5 даних норм в повному обсязі. Для інших видів діяльності та об'єктів, які не становлять підвищеної екологічної небезпеки матеріали ОВНС розробляються відповідно до розділу 5 даних норм в скороченому обсязі, який визначається замовником і виконавцем при складанні завдання на розроблення матеріалів ОВНС (згідно з додатком А), виходячи з переліку і характеристик очікуваних видів впливів планованої діяльності на компоненти навколишнього природного середовища: клімат і мікроклімат; повітряне середовище; геологічне середовище; водне середовище; ґрунти; рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти.

Коротка характеристика впливів на довкілля:

Геологічне середовище

Роботи із капітального ремонту та експлуатація ділянки вулиці В. Стельмаха не впливає на елементи геологічного, структурно-тектонічного ландшафту і не викличе негативних явищ в геологічному середовищі. Негативний вплив на геологічне середовище відсутній.

					32-П-ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		42

Клімат та Мікроклімат

Змін мікроклімату та клімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті капітального ремонту та експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні. Негативний вплив на клімат та мікроклімат відсутній.

Водне середовище

При капітальному ремонті та експлуатації об'єкту не передбачається негативного впливу на водне середовище.

Скиди стічних вод у водні об'єкти відсутні. Забір підземних та поверхневих вод на даному об'єкті не передбачається. Негативний вплив на водне середовище відсутній.

Рослинний і тваринний світ

При капітальному ремонті та експлуатації об'єкту не передбачається негативного впливу на рослинний і тваринний світ. На ділянці наявні зелені насадження та газони які зберігаються, також передбачено влаштування нових газонів та висадку дерев. Негативний вплив на рослинний і тваринний світ вплив відсутній.

Ґрунти

Не передбачається негативного впливу планованої діяльності на ґрунти. Земляними роботами на об'єкті не передбачається втручання в несучу конструкцію ґрунтів. Негативний вплив на ґрунти відсутній.

Матеріальні об'єкти включаючи архітектурну, археологічну та культурну спадщину

Негативних впливів на об'єкти археологічної та культурної спадщини не передбачається, оскільки дані об'єкти в районі розташування об'єкту будівництва відсутні.

					32-П-ПЗ	Арк.
						43
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

Соціально-економічні умови

Передбачено позитивний вплив на соціально-економічні умови, через створення покращених умов для пересування усіх учасників дорожнього руху.

У зв'язку з тим, планована діяльність відповідає цільовому призначенню та функціональному використанню, забезпечує покращені умови пересування усіх учасників руху, а також тому, що об'єкт немає негативного санітарно-екологічного впливу на навколишнє природне середовище, таких проблем щодо будівництва об'єкту із місцевою громадськістю не виникає.

Атмосферне повітря

Пректований об'єкт не має технології шкідливих виділень в навколишнє середовище. Негативний вплив на атмосферне повітря відсутній; Стаціонарні джерела викидів відсутні.

Під час проведення підготовчих та будівельних робіт вплив на атмосферне повітря матиме короточасний і локальний характер та виникатиме за рахунок викидів забруднюючих речовин від роботи будівельних машин та автотранспорту та пересипці будівельних матеріалів. При виконанні вищезазначених робіт в атмосферне повітря надходитимуть такі забруднюючі речовини: вуглецю оксид, азоту діоксид, сірчистий ангідрид, сажа, метан, бензапірен, НЛМОС, пил, парникові гази. Викиди мінімальні та не будуть негативно впливати на існуючий стан та якість атмосферне повітря. По закінченню робіт дія даних джерел впливу припиняється. Під час експлуатації автомобільної дороги на повітряне середовище впливають викиди від роботи двигунів внутрішнього згорання під час руху автотранспорту по автомобільній дорозі. Кількість викидів забруднюючих речовин та відстань їх поширення змінюється в залежності від інтенсивності руху і стану транспортних засобів. Вплив на атмосферне повітря прийнятний, концентрації забруднюючих речовин не перевищують нормативів ГДК. Організовані джерела викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на проектуваному об'єкті відсутні. Джерелом шуму при експлуатації автомобільної дороги буде рух автотранспорту, а саме звуковий ефект при контакті коліс автомобілів із покриттям проїзної частини та шум їх двигунів та механізмів. Рівні шуму не перевищують допустимого.

Рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань, статичної електрики не перевищують гігієнічні нормативи.

Джерела виникнення світлового, теплового та радіаційного забруднення на проектуваному об'єкті відсутні.

					32-П-ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		44

Перелік залишкових впливів

Скид господарсько-побутових стоків від об'єкту не передбачається.

Тверді побутові відходи викидаються в сміттеві баки та вивозяться на діючий полігон побутових відходів.

Дошові води із проїзної частини передбачено скидати в зливову каналізацію та доставляти на очисні споруди.

Полімерні відходи здаються на утилізацію в ліцензійну організацію по договору.

Люмінесцентні лампи на проектованому об'єкті не використовуються, в зв'язку з переходом на більш економне світлодіодне освітлення. Світлодіодні лампи не містять ніяких отруйних речовин, здатних заподіяти шкоду людині. В їх роботі відсутня інфрачервоне і ультрафіолетове випромінювання, тому світлодіодна лампа вважається екологічним джерелом освітлення.

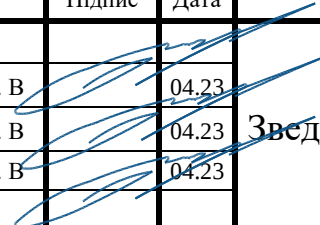
На проектованому об'єкті передбачено роздільне збирання побутових відходів відповідно до закону України «Про відходи». В дворовій частині об'єкті передбачені криті сміттеві контейнери, які розташовані під навісом.

Сміття та відходи що утворюються в процесі капітального ремонту (банки з лакофарбових матеріалів, металобрухт, будівельне сміття) вивозиться підрядною будівельною організацією на полігон будівельних відходів або в місця влаштування відсипки. Металеві відходи вивозяться на металобрухт.

					32-П-ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		45

ЗВЕДЕНА ВІДОМІСТЬ ОБ'ЄМІВ РОБІТ

№	Найменування	Один. виміру	Кількість	Примітка
1.	Демонтажні роботи			
1.1.	Обрізка дерев та формування крони	шт	18	
1.2.	Зрізання дерев d= 30-50 см ,та корчування пнів	шт	19	
1.3.	Демонтаж люків оглядових колодязів	шт	32	Зворотні матеріали
1.4.	Демонтаж плит перекриття оглядових колодязів	шт	13	
1.5.	Розбирання асфальтобетонних покриттів шляхом холодного фрезерування на глибину 5 см	м ²	4419	Зворотні матеріали
1.6.	Розбирання асфальтобетонних покриттів шляхом холодного фрезерування на глибину 4 см	м ²	1014	Зворотні матеріали
1.7.	Розбирання асфальтобетонних покриттів проїзної частини екскаватором на глибину 0.2 м	м ²	200	
1.8.	Розбирання покриттів тротуару екскаватором на глибину 0.2 м	м ²	700	
1.9.	Демонтаж бордюрів	м	515	Непридатні
1.10.	Демонтаж поребриків	м	323	Непридатні
1.11.	Демонтаж підпірної стінки із збірного залізобетону	м ³	0.3	
1.12.	Демонтаж дорожніх знаків	шт	5	
1.13.	Нарізка поздовжніх швів в а/б	м	520	
1.14.	Демонтаж з/б опори освітлення	шт	18	
1.15.	Демонтаж світильника	шт	20	Зворотні матеріали
1.16.	Демонтаж кронштейна	шт	18	Зворотні матеріали
1.17.	Демонтаж не ізольованої лінії електропередач	м	395	
1.18.	Демонтаж ізольованої лінії електропередач	м	265	Зворотні матеріали

					32-П-ПЗ			
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		Стадія	Аркуш	Аркушів
						РП	46	52
Розробив		Семенюк Р. В.		04.23	Зведена відомість об'ємів робіт	ФОП Семенюк Р.В. Рівне 2023		
ГП		Семенюк Р. В.		04.23				
ФОП		Семенюк Р. В.		04.23				

2.	Земляні роботи			
1.1.	Влаштування корита глибиною 0.5 м під дорожній одяг на розширенні та зупинок	м ²	620	
1.2.	Влаштування корита глибиною 0.3 м під дорожній одяг тротуару	м ²	2165	
1.3.	Влаштування корита глибиною 0.25 м під бетонні бортові камені	м ²	280	
1.4.	Буріння свердловин під фундаменти опор освітлення	шт	36	
1.5.	Влаштування заземлення опор освітлення	шт	16	

3.	Дорожні роботи			
	<i>Дорожній одяг проїзної частини відновлення існуючого покриття S=4360.5 м²</i>			
3.1.	Розливання в'язучих ЕКШ-55	л/м ²	0.4	
3.2.	Улаштування вирівнюючого шару асфальтобетону товщиною 0.07 м	м ²	4360,5	
	<i>Новий дорожній одяг на розширенні S= 451.7 м²</i>			
3.3.	Вирівнюючий шар із піску	м ³	60	
3.4.	Влаштування основи із щебенево-піщаної суміші С-5 товщиною 0.21 м	м ³	105	
3.5.	Влаштування основи із щебенево-піщаної суміші С-7 товщиною 0.15 м	м ³	54.5	
3.6.	Геосітка	м ²	560	
3.7.	Улаштування покриття із гарячого асфальтобетону товщиною 0.07 м	м ²	451.7	
	<i>Новий дорожній одяг на примиканнях S= 1095,0 м²</i>			
3.8.	Розливання в'язучих ЕКШ-55	л/м ²	0.4	
3.9.	Улаштування вирівнюючого шару асфальтобетону товщиною 0.06 м	м ²	1095,0	
	<i>Новий дорожній одяг на зупинках громадського транспорту S= 137.2 м²</i>			
3.10.	Вирівнюючий шар із піску	м ³	18.2	
3.11.	Влаштування основи із щебенево-піщаної суміші С-5 товщиною 0.21 м	м ³	30.5	
3.12.	Влаштування основи із щебенево-піщаної суміші С-7 товщиною 0.15 м	м ³	20.58	
3.13.	Геосітка	м ²	170	
3.14.	Улаштування покриття із гарячого асфальтобетону товщиною 0.07 м	м ²	137.2	
	<i>Новий дорожній тротуару Тип I S= 376.4 м²</i>			
3.15.	Влаштування основи із щебенево-піщаної суміші С-7 товщиною 0.12 м	м ³	45.2	
3.16.	Влаштування покриття ФЕМ із бетонної плитки товщиною 0.06 м на шарі піщаної суміші обробленої цементом	м ²	376.4	

					32-П-ПЗ		Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата			47

	<i>Новий дорожній тротуару Тип 2 S= 1910.8 м²</i>			
3.17.	Вирівнюючий шар із піску	м ³	240	
3.18.	Влаштування основи із щебенево-піщаної суміші С-7 товщиною 0.12 м	м ³	229.3	
3.19.	Влаштування покриття ФЕМ із бетонної плитки товщиною 0.06 м на шарі піщаної суміші обробленої цементом	м ²	1819.1	
	<i>Новий дорожній напрямного острівця Тип 1 S= 21.3 м²</i>			
3.20.	Влаштування основи із щебенево-піщаної суміші С-7 товщиною 0.12 м	м ³	2.5	
3.21.	Влаштування покриття ФЕМ із бетонної плитки товщиною 0.06 м на шарі піщаної суміші обробленої цементом	м ²	10.4	
	<i>Новий дорожній напрямного острівця Тип 2 S= 74.8 м²</i>			
3.22.	Влаштування основи із щебенево-піщаної суміші С-7 товщиною 0.12 м	м ³	9.0	
3.23.	Бруківка із природного каменю 0.05 м на шарі піщаної суміші обробленої цементом	м ²	74.8	
3.24.	<i>Дорожній одяг острівця кільцевої розв'язки S= 51 м²</i>			
3.25.	Влаштування основи із щебенево-піщаної суміші С-7 товщиною 0.21 м	м ³	12.7	
3.26.	Бруківка із природного каменю 0.10 м на шарі піщаної суміші обробленої цементом	м ²	51	
3.27.	Геотекстиль 100 г/м ²	м ²	115	
	<i>Тактильна плитка S= 102.6 м²</i>			
3.28.	Влаштування тактильної плитки з рифами конусоподібної форми товщиною 0.06 м	м ² / шт	81.6	907
3.29.	Влаштування тактильної плитки з поздовжніми рифами товщиною 0.06 м	м ² / шт	21	234
	<i>Бортові камені</i>			
3.30.	Установка бордюрного каменю БР 100.45.18	м	106	
3.31.	Установка бордюрного каменю БР 100.30.18	м	1400.5	
3.32.	Установка бордюрного каменю БР 100.20.8	м	2065.4	
	<i>Проїзна частина</i>			
3.33.	Відновлення краю проїзної частини	м ²	12	

					32-П-ПЗ	Арк.
						48
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

	<i>Інженерні мережі</i>			
3.34.	Влаштування люка для оглядових колодязів, люк легкий Л(А15)	шт	8	
3.35.	Влаштування люка для оглядових колодязів, люк середній С(В125)	шт	9	
3.36.	Влаштування люка для оглядових колодязів, люк важкий Т(С250)	шт	2	
3.37.	Влаштування люка для оглядових колодязів, люк легкий телефонний з внутрішньою кришкою Л(А15)	шт	2	
3.38.	Влаштування люка для оглядових колодязів, люк середній телефонний з внутрішньою кришкою С(В125)	шт	9	
3.39.	Влаштування люка для оглядових колодязів, люк важкий телефонний з внутрішньою кришкою Т (С250)	шт	2	
3.40.	Влаштування люка газових колодязів, люк газовий ДУ-500	шт	1	
3.41.	Заміна плити перекриття оглядових колодязів, плита ІПП15	шт	15	
3.42.	Заміна плити перекриття оглядових колодязів, плита ПО-3	шт	1	
3.43.	Влаштування плити дорожньої ПД-6	шт	1	
3.44.	Влаштування опорних кілець люків оглядових колодязів КО-6	шт	33	
	<i>Зовнішнє електроосвітлення</i>			
3.45.	GSM модуль управління мережами	шт	1	
3.46.	Щит розподільчий 220 В	шт	36	
3.47.	Автоматичний вимикач АBB S201-С2;	шт	36	
3.48.	Монтаж та підключення світлодіодних світильників	шт	38	
3.49.	Світильник LED зовнішнього освітлення 3000 лм, 25 Вт., 220-240 В., 5300 К	шт	8	
3.50.	Світильник LED зовнішнього освітлення 4800 лм, 40 Вт., 220-240 В., 5300 К	шт	5	
3.51.	Світильник LED зовнішнього освітлення 13000 лм, 100 Вт., 220-240 В., 4000 К, з димеруванням	шт	4	
3.52.	Світильник LED зовнішнього освітлення 7800 лм, 60 Вт., 220-240 В., 4000 К, з димеруванням	шт	21	
3.53.	Кронштейн дворіжковий К2К-2,5-2,0-0,230-90 гц	шт	1	
3.54.	Кронштейн дворіжковий К2К-2,5-2,0-0,230-180 гц	шт	1	
3.55.	Кронштейн одноріжковий К1К-2.5-2.5-0,230	шт	21	
3.56.	Оголовник ST W1R0.5	шт	13	
3.57.	Монтаж повітряної лінії 0,38кВ:	м	918	
3.58.	Провід самонесучий AsXSn 4x25 мм ²	м	773	
3.59.	Провід самонесучий AsXSn 2x16 мм ²	м	145	
3.60.	Кабель силовий гнучкий КГТ-1х2,5мм ²	м	230	
3.61.	Встановлення опори освітлення ООУ-1	шт	23	
3.62.	Встановлення металевої опори, металева оцинкована багатогранна опора, h=7 м.	шт	13	
3.63.	Фундамент під оцинковану опору FP1	шт	13	
3.64.	Бандажна стрічка IF 207	м	54	
3.65.	Скріпа CF-20	шт	86	
				Арк.
				49
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата

3.66.	Гак універсальний	шт	55	
3.67.	Затискач натяжний анкерний	шт	22	
3.68.	Затискач натяжний	шт	16	
3.69.	Затискач підтримуючий	шт	8	
3.70.	Підтримуючий кутовий зажим	шт	11	
3.71.	Відгалужуваний проколюючий затискач NND 051	шт	76	
3.72.	Відгалужуваний проколюючий затискач NND 151	шт	24	
3.73.	Відгалужуваний затискач для приєднання СІП до неізолюваної лінії	шт	12	
3.74.	Відгалужуваний затискач для заземлення	шт	16	
3.75.	Затискач плашковий	шт	16	
3.76.	Герметична ізоляційна гільза	шт	4	
3.77.	Затискач для тимчасових підключень	шт	4	
3.78.	Модуль для підключення заземлення	шт	4	
3.79.	Сталь кругла оцинкована d 8 мм	м	63	
3.80.	Смуга оцинкована 30*4 мм	м	20	
3.81.	З'єднання дроту Ø8-10мм. з смугою шириною до 30 мм	шт	9	
3.82.	З'єднувач стержня D20 мм зі смугою шириною до 40 мм, C05/1	шт	16	
3.83.	Стержень заземлення D20 L=1500мм, E20/1	шт	32	
3.84.	Наконечник D20, E20/2	шт	16	

					32-П-ПЗ	Арк.
						50
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

4.	Благоустрій				
	<i>Дорожні знаки (I типорозмір)</i>				
4.1.	1.4.6 «Напрямок повороту»	шт	12		
4.2.	2.1 «Дати дорогу»	шт	19		
4.3.	2.2 «Проїзд без зупинки заборонено»	шт	1		
4.4.	2.3 «Головна дорога»	шт	7		
4.5.	2.4 «Кінець головної дороги»	шт	6		
4.6.	4.7 «Об'їзд перешкоди з правого боку»	шт	4		
4.7.	4.7 «Об'їзд перешкоди з лівого боку»	шт	1		
4.8.	4.9 «Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку»	шт	6		
4.9.	4.10 «Круговий рух»	шт	7		
4.10.	5.38.1 «Пішохідний перехід»	шт	14		
4.11.	5.38.2 «Пішохідний перехід»	шт	14		
4.12.	5.45.1 «Пункт зупинки автобуса»	шт	2		
4.13.	7.1.1 «Відстань до об'єкта»	шт	8		
4.14.	7.8 «Напрямок головної дороги»	шт	7		
	<i>Стійки під дорожні знаки</i>				
4.15.	Встановлення стійок дорожніх знаків СКМ 2.20 (L=2000 мм; D=57 мм) із фундаментом, із покриттям з гарячого цинку	шт	23		
4.16.	Встановлення стійок дорожніх знаків СКМ 2.30 (L=3000 мм; D=57 мм) із фундаментом, із покриттям з гарячого цинку	шт	8		
4.17.	Встановлення стійок дорожніх знаків СКМ 2.45 (L=4500 мм; D=57 мм) із фундаментом, із покриттям з гарячого цинку	шт	8		
4.18.	Комплект кріплень для дорожніх знаків КМО57-76 (кріплення універсальне для монтажу на стійки D 57-76 мм.), із покриттям з гарячого цинку	шт	65		
4.19.	Комплект кріплень для дорожніх знаків на опору ЛЕП	шт	54		
	<i>Розмітка дорожня</i>				
4.20.	Розмітка 1.1 (шириною 0.1 м)	м/м ²	176	17.6	
4.21.	Розмітка 1.1 (шириною 0.15 м)	м/м ²	225	33.8	
4.22.	Розмітка 1.2 (шириною 0.15 м)	м/м ²	161	24.2	
4.23.	Розмітка 1.2 (шириною 0.10 м)	м/м ²	615	61.5	
4.24.	Розмітка 1.5 (шириною 0.10 м)	м/м ²	84	2.8	
4.25.	Розмітка 1.6 (шириною 0.10 м)	м/м ²	137	9.1	
4.26.	Розмітка 1.7 (шириною 0.10 м)	м/м ²	302	15.1	
4.27.	Розмітка 1.8 (шириною 0.20 м)	м/м ²	117	7.8	
4.28.	Розмітка 1.12 (шириною 0.40 м)	м/м ²	8	3.2	
4.29.	Розмітка 1.13	шт/м ²	44	7.7	
4.30.	Розмітка 1.14.1	м ²	134.3		
4.31.	Розмітка 1.16.1	м ²	61.8		
4.32.	Розмітка 1.20	шт/м ²	8	10.0	
4.33.	Сигнальні щитки до дорожніх знаків 2.3.1	шт	4		

					32-П-ПЗ		Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата			51

4.34.	Сигнальні щитки до дорожніх знаків 2.3.2	шт	6	
4.35.	Сигнальні щитки до дорожніх знаків 2.3.3	шт	1	
4.36.	Розмітка 2.6 (1.0 м чорного - 1.0 м білого)	м/м ²	242	72.6
4.37.	Розмітка 2.6 (0.2 м чорного – 0.4 м білого)	м/м ²	147.3	44.2
	<i>Огородження дорожнє</i>			
4.38.	Пішохідне огороження СЗК-ДМ-2.0 із покриттям з гарячого цинку	м	74	
4.39.	Стовпчики обмежувальні СО-М-0.8 із покриттям з гарячого цинку	шт	27	
	<i>Зупинки громадського транспорту</i>			
4.40.	Урна для сміття	шт	2	
4.41.	Павільйон	шт	2	
	<i>Озеленення</i>			
4.42.	Підготовка ґрунту для влаштування газонів товщиною до 0.15 м	м ²	2070	
4.43.	Посів газонів	м ²	2070	
4.44.	Посадка дерев (липи серцевині h- 1.2 – 1.5 м)	шт	10	

Погоджено

Управління капітального
будівництва виконавчого комітету
Рівненської міської ради

					32-П-ПЗ	Арк.
						52
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		