

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор КП «Дніпровський
електротранспорт» ДМР

Володимир КОБЕЦЬ

» _____ 2024 р.

Технічне завдання**на виконання робіт по об'єкту «Капітальний ремонт трамвайної колії на перехресті
просп. Богдана Хмельницького - вул. Леоніда Стромцова у м. Дніпрі»**Виконати комплекс робіт по капітальному ремонту трамвайної колії на перехресті просп.
Богдана Хмельницького - вул. Леоніда Стромцова у м. Дніпрі за наступними обсягами робіт:

№ п/п	Обґрунтуван ня (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість
Локальний кошторис на будівельні роботи №02-01-01 на підготовчі роботи Трамвайна колія				
Розділ 1. Демонтажні роботи				
1	ДБ2-27-1	Нарізання щілин в асфальтобетонному покритті баровою установкою, глибина щілини 600 мм	100 м	0,42
2	КР18-2-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Розбирання бортових каменів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м	0,49
3	КР18-1-5 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м3	0,34
4	КР18-1-7 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Розбирання цементнобетонних покриттів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м3	0,21
5	КР20-41-1	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. кількість: 104,7-10	100 т	0,947
6	КР20-40-1	Навантаження сміття вручну	1 т	10
7	С311-30-М	Перевезення сміття до 30 км	т	104,7
Розділ 2. Розбирання трамвайної колії				
8	КР1-18-2 + тех.ч. п.1.3 табл.2 п.8 к=1,2	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2, на проїзній частині вулиць і доріг за наявності систематичного руху транспорту - до низу шпали	100 м3	0,72
9	КР1-6-1	Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди	100 м3	0,72
10	С311-30	Перевезення ґрунту до 30 км кількість: 72х1,75	т	126
11	КБ32-19-4	Розбирання колії з рейок трамвайного та залізничного профілю типу Тв65, Тв60, Р65, Р50 при кількості дерев'яних шпал 1680 шт на 1 км	км	0,1077

№ п/п	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість
12	C1545-104 (зворотні матеріали)	Брухт металевий (зворотні матеріали)	т	7,8
13	КБ32-15-1 к дем.=0,7	(Демонтаж) Установлення колійних тяг на прямих ділянках колії з рейок усіх типів	100тяг	0,16
14	C311-30-М	Перевезення сміття до 30 км	т	25,7
		Розділ 3. Земляні роботи		
15	KP1-9-10 тех.ч. п.1.3 табл.2 п.2 к=1,2	Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2, який знаходиться на відстані до 2 м від поверхні комунікацій або предметів, що заважають, а також об'єму ґрунту, що знаходиться від наземного предмета, що заважає [дерев, стовпів, тощо] у межах вильоту стріли екскаватора	100 м3	1,49
16	C311-30	Перевезення ґрунту до 30 км кількість: 149х1,75	т	260,75
17	KP1-7-2	Планування дна корита механізованим способом, група ґрунту 2	1000 м2	0,136
18	KP1-14-1	Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунту 1-2	100 м3	0,41
		Розділ 4. Захист комунікацій		
19	KP1-18-2 тех.ч. п.1.3 табл.2 п.5 к=1,3	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2, в місцях, що знаходяться на відстані до 1 м від незахищених кабелів - шурфовка існуючих комунікацій	100 м3	0,008
20	KP1-18-2 тех.ч. п.1.3 табл.2 п.5 к=1,3	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2, в місцях, що знаходяться на відстані до 1 м від незахищених кабелів	100 м3	0,045
21	KP1-6-1	Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди	100 м3	0,045
22	C311-30	Перевезення ґрунту до 30 км кількість: 4,5х1,75	т	7,875
23	KM8-143-1	Укладання цегли в траншею	100 м	0,08
24	C1422-10935	Цегла керамічна одинарна повнотіла, розміри 250х120х65 мм, марка М125	1000шт	0,032
25	KP20-12-2	Монтаж дрібних металоконструкцій вагою до 0,5 т кількість: 16х0,024	1т	0,384
26	C111-1838	Швелери N16-24 із сталі марки 18пс кількість: 16х0,024	т	0,384
27	KP1-20-1	Засипання вручну піском траншей, пазух котлованів та ям, група ґрунту 1	100 м3	0,042
28	C1421-10634 варіант 1	Пісок природний, рядовий кількість: 4,2х1,1	м3	4,62
29	KP1-14-3	Ущільнення ґрунту поливом водою основи площі, що ущільнюється	100 м2	0,07
		Розділ 5. Оглядові колодязі		
30	KP16-77-4	Зняття та встановлення люка та кришки	шт	1
31	КБ7-31-1	Установлення опор із плит і кілець діаметром до 1000 мм кількість: 1х0,02	100м3	0,0002

№ п/п	Обґрунтуван ня (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість
32	K585521- Л052	Кільця опорні КОБ залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	1
33	C113-754	Люк чавунний для колодязів важкий	шт	1
Локальний кошторис на будівельні роботи №02-01-02 на укладання трамвайної колії Трамвайна колія				
		Розділ 1. Трамвайна колія в широкосмугових плитах		
1	КБ27-20-4 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого синтетичного матеріалу в земляному полотні /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	1000м2	0,136
2	C1555-106 варіант 2	Геотекстиль Турар SF-56 кількість: 136x1,034	м2	140,624
3	C1545-248 варіант 1	Скоби будівельні кількість: 16x0,136	кг	2,176
4	KP18-20-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м3	0,263
5	KP18-23-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування одношарових основ товщиною 15 см із щебеню фракції 20-40 мм з межею міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	1,24
6	KP18-33-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування основ міських проїздів товщиною шару 16 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	1,21
7	KP18-33-2 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-33-1 /до товщ.15см/ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	-1,21
8	C1424-11610 варіант 1	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В7, 5 [М100], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм кількість: 121x0,15x1,02	м3	18,513
9	KP18-58-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Розливання бітумної емульсії ЕКІІІ-50 - 1, 0л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 1x0,121	л	0,121
10	KP18-21-2 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші без застосування укладальників асфальтобетону [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100т	0,113
11	KP18-58-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Розливання в'язучих матеріалів 0,4л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 0,4x0,117	л	0,0468

№ п/п	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість
12	KP18-42-3 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей дрібнозернистих та піщаних вручну з ущільненням ручними котками /монтажний шар/ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	1,17
13	C1421-9835 варіант 3	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 кількість: 9,6х1,17	т	11,232
14	KP18-32-2 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування дорожніх покриттів із збірних залізобетонних плит прямокутних площею до 3 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 1х0,58	100м3	0,0058
15	& C1414-7828-10 варіант 3	Плити міжпуття ПМ-30.10.2	шт	1
16	KP18-32-3 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування дорожніх покриттів із збірних залізобетонних плит прямокутних площею до 10,5 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 3х1,14+2х1,32	100м3	0,0606
17	& C1414-7828-10 варіант 2	Плити міжпуття ПМ-60.10.2	шт	3
18	& C1414-7828-10 варіант 4	Плити трамвайна ПТ-30.22.2	шт	2
19	KP18-32-4 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування дорожніх покриттів із збірних залізобетонних плит прямокутних площею понад 10,5 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 6х2,64	100м3	0,1584
20	& C1414-7828-5 варіант 2	Плити трамвайні ПТ-60.22.2	шт	6
21	C1421-9479-1	Клинець, марка 300	м3	0,14
22	KP20-38-1	Очищення металевих конструкцій від корозії металевими щітками	м2	29
23	KB13-19-1	Грунтування металевих поверхонь (сталю каналу і підшви рейки) двокомпонентною епоксидною грунтовкою Sikadur-53	100м2	0,29
24	C1113-163 варіант 2	Двокомпонентна епоксидна грунтовка Primer U90WB	т	0,02502
25	KB13-44-5	Очищення кварцовим піском суцільних зовнішніх поверхонь	м2	29
26	KB41-7-7	Укладання підкладок Icosit KC 340/45 кількість: 139х0,1	100м	0,139

№ п/п	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість
27	C115-130 варіант 2	Підкладки поліуретанові	1000шт	0,139
28	КБ31-38-1	Заповнення простору між стальним профілем і рейкою та швів між плитами двохкомпонентною поліуретановою масою Icosit KC 340/45 кількість: 83,4+58,5	100м шва	1,419
29	C111-1694 варіант 3	Двохкомпонентна поліуретановий еластомер Corkelast VA-40	т	0,80325
30	КБ32-5-8	Укладання колії окремими елементами на прямих ділянках з рейок типа Тв60 на залізобетонних шпалах зі скріпленням ЛС- 05.3 при кількості шпал 1680 шт на 1 км. /Укладка колії на прямих ділянках з рейок LK-1/	км	0,0417
31	C117-5 варіант 2	Рейки LK-1 кількість: 41,7х2	м	83,4
32	КР7-16-4	Бетонування міжплитного простору (бетон В15)	м3	0,9
33	КБ27-28-1	Укладання бітумно-каучукової стрічки в повздовжні стики смуг асфальтобетонного покриття	100 м	0,42
34	& C111-1609-1 варіант 2	Бітумно-полімерна стрічка СтройБанд N 50х10 кількість: 42х1,02	м	42,84
		Розділ 2. Трамвайна колія традиційної конструкції		
35	КР18-20-1	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску	100м3	0,22
36	КБ32-3-1	Баластування колії, стрілочних переводів і глухих пересічень баластом щебеним при улаштуванні трамвайної колії	100м3	0,97
37	КБ32-4-1	Укладання колії ланками довжиною 12,5 м на прямих і кривих ділянках із рейок типу РТ62 на залізобетонних шпалах зі скріпленням System W21 при кількості шпал 1680 шт на 1 км	км	0,05
38	C1416-8602 варіант 2	Шпала залізобетонна III-9.1	шт	84
39	C115-114 варіант 3	Комплект скріплень System W21 (на 1 шпалу)	шт	84
40	C115-114 варіант 4	Коробки захисні для скріплень System W21 кількість: 84х4	шт	336
41	КБ32-16-1	Складання стиків на болтах	100шт	0,24
42	C115-3 варіант 1	Болти для рейкових стиків, клас міцності 8.8, діаметр різьби 24 мм кількість: 24х4х0,000747	т	0,071712
43	C115-26 варіант 1	Шайби пружинні двовиткові, діаметр різьби болтів 24 мм, переріз шайб 8х10 мм кількість: 24х4х0,00012	т	0,01152
44	КБ32-16-3	Зварювання стиків електродугове [ванний спосіб]	100шт	0,24
45	КБ9-71-1	Виготовлення перехідних пар	т	3,7352
46	C115-53 варіант 2	Рейки залізничні тип Р50	м	16

№ п/п	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість
47	C117-6 варіант 2	Рейки трамвайні жолобчасті типу РТ62	м	32
48	C117-5 варіант 2	Рейки LK-1	м	16
49	KP7-16-4	Бетонування перехідних пар (бетон В15)	м3	16
50	KB32-13-1	Установка перехідних пар	комплект	16
51	C1416-8602 варіант 2	Шпала залізобетонна III-9.1	шт	24
52	C115-114 варіант 3	Комплект скріплень System W21 (на 1 шпалу)	шт	24
53	C115-114 варіант 4	Коробки захисні для скріплень System W21 кількість: 24x4	шт	96
54	KB32-18-1	Післяосадовий ремонт трамвайних колій на залізобетонних шпалах при баласті щебеневому кількість: 0,05+0,008+0,008	км	0,066
55	KB32-17-1	Укладання залізобетонних плит дорожнього покриття трамвайних колій при товщині плити 100 мм	100м2	0,496
56	C1416-8638	Плити для покриттів трамвайних колій, 1П14.15.10	шт	18
57	C1416-8646	Плити для покриттів трамвайних колій, 1П7.14.10	шт	12
Локальний кошторис на будівельні роботи №02-01-03 на відновлення покриттів Трамвайна колія				
		Розділ 1. Влаштування нового дорожнього одягу вздовж трамвайної колії		
1	KP18-29-4 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Установлення бортових каменів природних при інших видах покриттів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м	0,43
2	C1416-8685 варіант 2	Камени бортові, БР100.30.18	шт	43
3	KP1-7-2	Планування площ механізованим способом, група ґрунту 2	1000 м2	0,0834
4	KP1-14-1	Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунту 1-2	100 м3	0,25
5	KB27-20-4 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого синтетичного матеріалу в земляному полотні /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	1000м2	0,0834
6	C1555-106 варіант 2	Геотекстиль Турар SF-56 кількість: 83,4x1,034	м2	86,2356
7	C1545-248 варіант 1	Скоби будівельні кількість: 16x0,0834	кг	1,3344
8	KP18-22-2 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування основ та покриттів з щебенево-піщаної суміші С5 оптимального гранулометричного складу двошарових, нижній шар товщиною 12 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	0,834

№ п/п	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість
9	КР18-22-3 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування основ та покриттів з щебенево-піщаної суміші С5 оптимального гранулометричного складу двошарових, верхній шар товщиною 10 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	0,834
10	КР18-22-4 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з щебенево-піщаної суміші С5 додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 /до загальної товщ.21см/ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	-0,834
11	КР18-22-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування основ та покриттів з щебенево-піщаної суміші С-7, укріпленої цементом М-20, оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	0,834
12	КР18-22-4 Н1=3 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з щебенево-піщаної суміші С-7, укріпленої цементом М-20, додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 /до товщ.15см/ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	0,834
13	КР18-58-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1, 0л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 83,4х0,001	1т	0,0834
14	КР18-44-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладацьким при ширині смуги до 3,5 м [нижнього шару товщиною 70 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	0,0834
15	КР18-44-2 к=6, тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-1 /до товщ.10см/ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	0,0834
16	С1421-9848 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка І кількість: 0,0834х(162,1+11,6х6)	т	19,32378
17	КР18-58-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Розливання бітумної емульсії ЕКШМ-50 - 0, 4л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 83,4х0,0004	1т	0,03336

№ п/п	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість
18	КР18-44-3 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	0,0834
19	КР18-44-4 к=2, тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-3 /до товщ.6см/ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	0,0834
20	С1421-9835 варіант 4	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 на бітумі, комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою, марки БМКП 70/100-65 кількість: 0,0834х(120,8+12,1х2)	т	12,093
		Розділ 2. Посадочні майданчики з асфальтобетону		
21	КБ27-17-1	Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаної суміші за товщини шару 12 см	100м2	0,495
22	КР18-46-1	Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттів доріжок та тротуарів із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші товщиною 3 см	100м2	0,495
23	КР18-46-2 Н1=2	На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-46-1 /до товщ.4см/	100м2	0,495
24	С1421-9843	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, піщані, тип Г, марка 1 кількість: 0,495х(7,14+1,21х2)	т	4,7322
		Розділ 3. Відновлення покриттів		
25	КР18-29-2 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м	0,02
26	С1416-8685 варіант 2	Камені бортові, БР100.30.18	шт	2
27	КР18-58-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Розливання бітумної емульсії ЕКШМ-50 - 0, 4л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 15х0,0004	1т	0,006
28	КР18-44-3 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	0,015

№ п/п	Обґрунтуван ня (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість
29	C1421-9835 варіант 4	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 на бітумі, комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою, марки БМКП 70/100-65 кількість: 0,015х120,8	т	1,812
Локальний кошторис на будівельні роботи №08-01-01 на організацію дорожнього руху на період будівництва Організація дорожнього руху на період будівництва				
1	КБ27-52-9	Установлення дорожніх знаків на двох стояках, одnobічних	1 знак	1
2	КБ27-52-13	Установлення інформаційно-вказівних дорожніх знаків на двох стояках, одnobічних	1 знак	2
3	КБ27-52-7	Установлення дорожніх знаків на одному стояку, одnobічних	1 знак	5
4	КР18-61-4	При установленні додаткових щитків додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 кількість: 13-5	100шт	0,08
5	& C1416-8668-1-О	Опори дорожніх знаків	шт	10
6	& C1633-93ВД-1	Щити інформаційно-вказівних знаків індивідуального виготовлення	шт	2
7	& C1633-91ВД-2	Щити дорожніх знаків 1.4.1	шт	1
8	& C1633-91ВД-3	Щити дорожніх знаків трикутні	шт	2
9	& C1633-91ВД-5	Щити дорожніх знаків круглі	шт	10
10	& C1633-91ВД-5 варіант 1	Щити дорожніх знаків прямокутні	шт	1
11	КБ27-52-9 к=0,7	Демонтаж дорожніх знаків на двох стояках, одnobічних	1 знак	1
12	КБ27-52-13 к=0,7	Демонтаж інформаційно-вказівних дорожніх знаків на двох стояках, одnobічних	1 знак	2
13	КБ27-52-7 к=0,7	Демонтаж дорожніх знаків на одному стояку, одnobічних	1 знак	5
14	КР18-61-4 к=0,7	При демонтажі додаткових щитків додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3	100шт	0,08
15	& C1416-8668-1-О (зворотні матеріали)	Опори дорожніх знаків (зворотні матеріали)	шт	10
16	& C1633-93ВД-1 (зворотні матеріали)	Щити інформаційно-вказівних знаків індивідуального виготовлення (зворотні матеріали)	шт	2
17	& C1633-91ВД-2 (зворотні матеріали)	Щити дорожніх знаків 1.4.1 (зворотні матеріали)	шт	1

№ п/п	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість
18	& С1633-91ВД-3 (зворотні матеріали)	Щити дорожніх знаків трикутні (зворотні матеріали)	шт	2
19	& С1633-91ВД-5 (зворотні матеріали)	Щити дорожніх знаків круглі (зворотні матеріали)	шт	10
20	& С1633-91ВД-5 варіант 1 (зворотні матеріали)	Щити дорожніх знаків прямокутні (зворотні матеріали)	шт	1
21	ДБЗ-33-1 прим.	Влаштування тимчасового огороження і бар'єра поперечного кількість: 42x2+31x1,5	10 м	13,05
22	& С1633-20ВД-1 варіант 1	Пластикове тимчасове огороження бар'єр кількість: 42+31	шт	73
23	ДБЗ-33-1 прим. к=0,6	Розбирання тимчасових огорожень	10 м	13,05
24	& С1633-20ВД-1 варіант 1 (зворотні матеріали)	Пластикове тимчасове огороження бар'єр (зворотні матеріали)	шт	73

Вартість робіт по об'єкту: «Капітальний ремонт трамвайної колії на перехресті просп. Богдана Хмельницького - вул. Леоніда Стромцова у м. Дніпрі» складає 10 069 416,00 гривень з ПДВ.

Клас наслідків (відповідальності) об'єкту СС2.

Щомісячну заробітну плату, яка відповідає середньому розряду складності робіт у будівництві 3,8, приймати не більше 19458,04 грн.

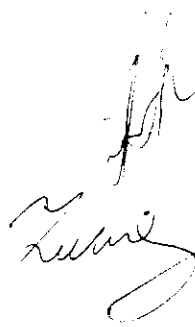
Кошторисний прибуток приймати не більше 6,8 грн./люд. год.

Кошти на адміністративні витрати приймати не більше 1,23 грн./люд. год.

При формуванні договірної ціни необхідно керуватися кошторисними нормами України «Настанова з визначення вартості будівництва» затвердженими наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 01.11.2021 № 281 та проаналізувати обсяги робіт, що пропонуються до виконання.

Головний інженер
КП «Дніпровський
електротранспорт» ДМР

Начальник відділу
капітального будівництва



Володимир ЛЕГКИЙ

Євген УЛЬКО