**ДОДАТОК №2**

**Технічна специфікація**

**на закупівлю:**

**Капітальний ремонт вул. Руська у м. Броди Львівської області (ДК 021:2015: 45453000-7 — Капітальний ремонт і реставрація)**

|  |
| --- |
| **Відомість обсягів робіт** |
|   |   |
| Капітальний ремонт вул. Руська у м. Броди Львівської області |
|   |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Локальний кошторис 01-01-01 на Підготовчі тадемонтажні роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Підготовчі роботи пов'язані із звалюваннямдерев |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | Звалювання вручну в міських умовах сухостійних деревм'яких листяних порід висотою до 3 м, діаметр стовбурадо 20 см |  м3 | 7,5 |   |
| 2 | Звалювання вручну в міських умовах сухостійних деревм'яких листяних порід висотою до 3 м, діаметр стовбурапонад 20 см до 30 см |  м3 | 5 |   |
| 3 | Корчування пнів з переміщенням до 10 м, діаметр пняпонад 18 см до 26 см |  пнів | 20 |   |
| 4 | Оббивання землі з викорчуваних пнів викорчовувачами-збирачами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.],діаметр пнів до 24 см |  пнів | 20 |   |
| 5 | Навантаження сміття вручну |  т | 1,5 |   |
| 6 | Перевезення сміття до 5 км |  т | 1,5 |   |
|   | Роздiл 2. Підготовчі та демонтажні роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 7 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом |  м3 | 173,7 |   |
| 8 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну |  м3 | 19,3 |   |
| 9 | Розбирання покриттів та основ бруківки з булижногокаменю вручну |  м3 | 3,78 |   |
| 10 | Розбирання бортових каменів на бетонній основі |  м | 800 |   |
| 11 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловиноглядових каналізаційних колодязів без заміни люка,поверхня з твердим покриттям |  колодязь | 6 |   |
| 12 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. |  т | 388,07 |   |
| 13 | Навантаження сміття вручну |  т | 43,12 |   |
| 14 | Перевезення сміття до 5 км |  т | 431,19 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-01 на Дорожні роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Проїзна частина тип 1 |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 15 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм(глибина корита 530 мм) |  м2 | 3954 |   |
| 16 | Перевезення ґрунту до 5 км |  т | 3562,6 |   |
| 17 | Робота на відвалі, група ґрунту 1 |  м3 | 2095,6 |   |
| 18 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску |  м3 | 593,1 |   |
| 19 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної сумішіавтогрейдером, за товщини шару 15 см |  м2 | 3954 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 20 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної сумішіавтогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 смдодавати або вилучати до/з норми 27-15-1 (до товщини25 см) |  м2 | 3954 |   |
| 21 | Готова щебенево-піщана сумiш оптимального складу С5укріплена 5% цементу |  м3 | 1245,5 |   |
| 22 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 3954 |   |
| 23 | Сумiш пiскоцементна 1:3 |  м3 | 218,7 |   |
| 24 | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi (ФЕМ), товщина 80 мм |  м2 | 3993,54 |   |
| 25 | Круг відрізний алмазний, діаметр 230 мм |  шт | 34 |   |
|   | Роздiл 2. Влаштування тротуару |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 26 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм(корито глибиною 250 мм) |  м2 | 1090 |   |
| 27 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм(глибина корита 100 мм) |  м2 | 246 |   |
| 28 | Перевезення ґрунту до 5 км |  т | 505,1 |   |
| 29 | Робота на відвалі, група ґрунту 1 |  м3 | 297,1 |   |
| 30 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску |  м3 | 133,6 |   |
| 31 | Улаштування основи тротуарів із щебеню за товщинишару 12 см |  м2 | 1336 |   |
| 32 | Улаштування основи тротуарів із щебеню, за змінитовщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/знорми 27-17-3 (до товщини 10 см) |  м2 | -1336 |   |
| 33 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 10-20 мм, марка М1000 і більше |  м3 | 168,3 |   |
| 34 | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурнихелементів мощення [ФЭМ] |  м2 | 1336 |   |
| 35 | Сумiш пiскоцементна 1:3 |  м3 | 59,2 |   |
| 36 | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi (ФЕМ) товщина 60 мм, колір сірий |  м2 | 1312 |   |
| 37 | Плитка тактильна із конусоподібним рифленням |  м2 | 37 |   |
|   | Роздiл 3. Бортовий камінь |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 38 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 1 |  м3 | 51,3 |   |
| 39 | Перевезення ґрунту до 5 км |  т | 64,26 |   |
| 40 | Робота на відвалі, група ґрунту 1 |  м3 | 37,8 |   |
| 41 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів |  м | 1282 |   |
| 42 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200],крупність заповнювача більше 40 мм |  м3 | 44,9 |   |
| 43 | Каменi бортовi, БР100.30.15 |  шт | 1282 |   |
| 44 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу |  м | 287 |   |
| 45 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200],крупність заповнювача більше 40 мм |  м3 | 5,8 |   |
| 46 | Каменi бортовi, БР100.20.8 |  шт | 287 |   |
| 47 | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям,група ґрунту 1 (досипка ґрунту за бортовим каменем) |  м3 | 13,5 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-02 на Водовідведення |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Влаштування лотків та дорожньої плити |   |   |   |
|   |   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 48 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 1(нарізання та прочистка кювету) |  м3 | 37 |   |
| 49 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 1 |  м3 | 117,7 |   |
| 50 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, групаґрунту 1 |  м3 | 6,5 |   |
| 51 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунту 1 |  м3 | 13,8 |   |
| 52 | Улаштування піщаної основи під трубопроводи |  м3 | 16 |   |
| 53 | Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини злотків поздовжніх зі збірного бетону |  м3 | 31,2 |   |
| 54 | лоток водовідвідний Л 2-8-3 (3М), розмір 2985х570х360мм |  шт | 94 |   |
| 55 | Плити перекриття лотків П5-8, розміром 2990х780х70мм, об'єм бетону 0,164м3 |  шт | 87 |   |
| 56 | Монтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,1 т(зварювання решітки) |  т | 0,158 |   |
| 57 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр8 мм |  т | 0,0675 |   |
| 58 | Кутник сталевий рівнополичний 50х50х4 мм |  м.п. | 29,7 |   |
| 59 | Засипання піском траншей та котлованiв бульдозерамипотужнiстю 59 кВт при перемiщеннi ґрунту до 5 м, групаґрунту 1 (обсипка бічних стінок лотка ґрунтом) |  м3 | 20,3 |   |
| 60 | Улаштування піщаної основи під трубопроводи |  м3 | 0,12 |   |
| 61 | Улаштування бетонних пiдпiрних стiн i стiн пiдвалiв(обмонолічування лотка бетоном в місцях накриттябетонною плитою) [сумiшi бетоннi готовi важкi, класбетону В15 [М200], крупнiсть заповнювача бiльше 20 до40 мм] |  м3 | 0,96 |   |
| 62 | Укладання плит перекриття каналів площею до 5 м2 |  шт | 2 |   |
| 63 | Плита дорожна П2-6, розмір 3000х1500х180мм |  шт. | 2 |   |
| 64 | Укрiплення укосiв земляного полотна монолiтнимибетонними плитами товщиною до 10 см[/горизонтальних поверхонь/] /горизонтальних поверхонь/ |  м2 | 4,8 |   |
| 65 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше |  м3 | 6 |   |
| 66 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В20 [М250],крупність заповнювача більше 10 до 20 мм |  м3 | 0,5 |   |
| 67 | Перевезення ґрунту до 5 км |  т | 263 |   |
| 68 | Робота на відвалі, група ґрунту 1 |  м3 | 154,7 |   |
|   | Роздiл 2. Влаштування труб на заїздах |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 69 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,5 м3 з навантаженнямна автомобілі-самоскиди, група ґрунту 1 |  м3 | 20,5 |   |
| 70 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунту 1 |  м3 | 2,3 |   |
| 71 | Улаштування піщаної основи під трубопроводи |  м3 | 1,4 |   |
| 72 | Укладання труб залізобетонних та бетоннихканалізаційних діаметром 600 мм |  м | 20 |   |
| 73 | Ланки водопропускних труб ТС 60.20-2 |  шт | 10 |   |
| 74 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200],крупність заповнювача більше 40 мм |  м3 | 0,05 |   |
| 75 | Будівництво оголовків одноочкових круглих труботвором 1-2 м |  м3 | 1,312 |   |
| 76 | Портальна стінка труби СТ-8, об'єм бетону 0,656м3 |  шт | 2 |   |
| 77 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200],крупність заповнювача більше 40 мм |  м3 | 0,276 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 78 | Засипання піском траншей та котлованiв бульдозерамипотужнiстю 59 кВт при перемiщеннi ґрунту до 5 м, групаґрунту 1 (піском) |  м3 | 12 |   |
| 79 | Ущiльнення ґрунту пневматичними трамбiвками, групаґрунту 1-2 (піском) |  м3 | 12 |   |
| 80 | Засипання піском, вручну, траншей, пазух котлованiв таям, група ґрунту 1 (піском) |  м3 | 3 |   |
| 81 | Пісок природний, рядовий |  м3 | 16,5 |   |
| 82 | Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди |  м3 | 2,3 |   |
| 83 | Перевезення ґрунту до 5 км |  т | 38,8 |   |
| 84 | Робота на відвалі, група ґрунту 1 |  м3 | 22,8 |   |
|   | Локальний кошторис 05-01-01 на Захист мереж системзв'язку |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Земляні роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 85 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,5 м3 з навантаженнямна автомобілі-самоскиди, група ґрунту 1 |  м3 | 48,4 |   |
| 86 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунту 2 |  м3 | 112,9 |   |
| 87 | Засипання піском траншей та котлованiв бульдозерамипотужнiстю 59 кВт при перемiщеннi ґрунту до 5 м, групаґрунту 1 (піском) |  м3 | 46,3 |   |
| 88 | Ущiльнення ґрунту пневматичними трамбiвками, групаґрунту 1-2 (піском) |  м3 | 46,3 |   |
| 89 | Засипання піском, вручну, траншей, пазух котлованiв таям, група ґрунту 1 (піском) |  м3 | 46,3 |   |
| 90 | Пісок природний, рядовий |  м3 | 101,9 |   |
| 91 | Засипання траншей та котлованiв бульдозерамипотужнiстю 59 кВт при перемiщеннi ґрунту до 5 м, групаґрунту 2 (ґрунтом) |  м3 | 68,7 |   |
| 92 | Ущiльнення ґрунту пневматичними трамбiвками, групаґрунту 1-2 (ґрунтом) |  м3 | 68,7 |   |
| 93 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,5 м3 з навантаженнямна автомобілі-самоскиди, група ґрунту 1 (навантаженнягрунту розробленого вручну) |  м3 | 44,2 |   |
| 94 | Перевезення ґрунту до 5 км |  т | 157,4 |   |
| 95 | Робота на відвалі, група ґрунту 1 |  м3 | 92,6 |   |
|   | Роздiл 2. Кабельна каналізація |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 96 | Кабель до 35 кВ, що прокладається у готових траншеяхбез покриттів, маса 1 м до 1 кг |  м | 1024 |   |
| 97 | Кабель телефоний мідний ТППеп 20х2х0,4 мм |  м | 512 |   |
| 98 | Кабель телефоний мідний ТППеп 50х2х0,4 мм |  м | 512 |   |
| 99 | Закладення кінцеве з термоусадочнимиполіетіленовими рукавицями для кабеля із паперовоюізоляцією напругою до 1 кВ, переріз однієї жили до 35мм2 |  шт | 4 |   |
| 100 | Муфта кабельна з'єднувальна XAGA-500 МС 20х2 |  шт | 2 |   |
| 101 | Муфта кабельна з'єднувальна XAGA-500 МС 50х2 |  шт | 2 |   |
| 102 | Улаштування трубопроводів із поліетиленових труб, до2-х каналів |  км | 0,06 |   |
| 103 | Труби зовнішньої каналізації ПВХ діаметром 160х4 мм |  м | 60 |   |
| 104 | Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах,маса 1 м до 1 кг |  м | 20 |   |
| 105 | Кабель телефоний мідний ТППеп 20х2х0,4 мм |  м | 10 |   |
| 106 | Кабель телефоний мідний ТППеп 50х2х0,4 мм |  м | 10 |   |
|   | Локальний кошторис 07-01-01 на Організаціядорожнього руху |   |   |   |
|   |   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Роздiл 1. Дорожні знаки |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 107 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках |  шт | 29 |   |
| 108 | При установленні додаткових щитків додавати до норм18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 |  шт | 33 |   |
| 109 | Опори дорожних знаків С-Ктр/53-М3.5 |  шт | 17 |   |
| 110 | Опори дорожних знаків С-Ктр/53-М4.0 |  шт | 11 |   |
| 111 | Опори дорожних знаків С-Ктр/53-М4.5 |  шт | 1 |   |
| 112 | Знаки дорожні трикутної форми І-го типорозміру |  шт | 11 |   |
| 113 | Знаки дорожні квадратної форми І-го типорозміру |  шт | 49 |   |
| 114 | Знаки дорожні круглої форми І-го типорозміру |  шт | 1 |   |
| 115 | Знаки дорожні прямокутної форми ІІ-го типорозміру,типу 5.7.1 |  шт | 1 |   |
| 116 | Улаштування бетонної основи пiд трубопроводи(бетонування опори) |  м3 | 2,03 |   |
| 117 | Кріплення оцинковане |  комплект | 62 |   |
|   | Роздiл 2. Дорожня розмітка |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 118 | Нанесення горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.1 |  км лінії | 0,2 |   |
| 119 | Розчинник для лакофарбових матеріалів N 647 |  т | 0,006 |   |
| 120 | Затверджувач |  кг | 3,6 |   |
| 121 | Cкляні кульки імпортні |  т | 0,007 |   |
| 122 | Холодний пластик, густий, білий |  кг | 119,3 |   |
| 123 | Нанесення горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.5 |  км лінії | 0,11 |   |
| 124 | Розчинник для лакофарбових матеріалів N 647 |  т | 0,0011 |   |
| 125 | Затверджувач |  кг | 0,7 |   |
| 126 | Cкляні кульки імпортні |  т | 0,0015 |   |
| 127 | Холодний пластик, густий, білий |  кг | 21,9 |   |
| 128 | Нанесення горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.6 |  км лінії | 0,1 |   |
| 129 | Розчинник для лакофарбових матеріалів N 647 |  т | 0,002 |   |
| 130 | Затверджувач |  кг | 1,2 |   |
| 131 | Cкляні кульки імпортні |  т | 0,0025 |   |
| 132 | Холодний пластик, густий, білий |  кг | 39,8 |   |
| 133 | Нанесення горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.7 |  км лінії | 0,091 |   |
| 134 | Розчинник для лакофарбових матеріалів N 647 |  т | 0,0014 |   |
| 135 | Затверджувач |  кг | 0,8 |   |
| 136 | Cкляні кульки імпортні |  т | 0,0016 |   |
| 137 | Холодний пластик, густий, білий |  кг | 27,2 |   |
| 138 | Нанесення горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальнимимашинами за трафаретом, тип лінії 1.14.1 |  м2 | 121 |   |
| 139 | Розчинник для лакофарбових матеріалів N 647 |  т | 0,0106 |   |
| 140 | Затверджувач |  кг | 22,1 |   |
| 141 | Cкляні кульки імпортні |  т | 0,0424 |   |
| 142 | Холодний пластик, густий, білий |  кг | 738,1 |   |
|   |

*Усі посилання в технічній специфікації на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника вважати «або еквівалент». В разі наявності в технічній специфікації посилання на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника, таке посилання обґрунтоване тим, що технічна специфікація сформована з відомостей обсягів робіт, які є частиною проектно кошторисної документації, яка розроблена проектною організацією, яка має відповідні знання та компетенцію, та затверджена ЕКСПЕРТНИМ ЗВІТОМ.*