**Додаток 2 до тендерної документації**

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

Технічні, якісні характеристики предмета закупівлі повинні передбачати необхідність застосування заходів із захисту довкілля.

У разі, якщо нижче по тексту технічні специфікації містять посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва. - читати "або еквівалент". В разі наявності в технічному завданні (технічній специфікації) посилання на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника, таке посилання обгрунтоване тим, що технічна специфікація сформована з відомостей обсягів робіт, які є частиною проектно-кошторисної документації, яка розроблена проектною організацією, яка має відповідні знання та компетенцію, та затверджена ЕКСПЕРТНИМ ЗВІТОМ.

**«Капітальний ремонт дороги по вул. Коцюбинського в с. Березина Новороздільської ТГ Львівської області»**

**(Код ДК 021:2015: 45230000-8 - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)**

**Клас наслідків СС 2**

**на Дорожні роботи**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч.. | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
|
|
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   |   |   |   |
|   |  |  **Роздiл 1. Розширення проїзної частини.****Тип А**  |   |   |
| 1 |  | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди,група ґрунту 1 | 100 м3 | 1,2 |
| 2 |  | Перевезення ґрунту до 5 кмкількість: r2(120\*1,7) | т | 204 |
| 3 |  | Робота на відвалі, група ґрунту 1 | 100 м3 | 1,2 |
| *4* |  | *Улаштування основи пiд фундаменти**щебеневої (щебеневої основи)* | *1 м3* | *96* |
|   |  | Н2=1,15 Н5=1,15 |   |   |
|  |  |  **Роздiл 2. Проїзна частина. Тип А,Б**  |   |   |
| *5* |  | *Виправлення профілю основ щебеневих з**додаванням нового матеріалу* | *100м2* | *20,91* |
| 6 |  | Щебінь із природного каменю длябудівельних робіт, фракція 5-20 мм, маркаМ1000 і більшекількість: r1(2091\*0,07\*1,26) | м3 | 184,4 |
| *7* |  | *Улаштування покриття з фігурних**елементів мощення з використанням**готової піщано-цементної суміші**площадок та тротуарів шириною понад 2**м* | *1000 м2* | *2,091* |
|   |  | Н2=1,15 Н5=1,15 |   |   |
| 8 |  | Сумiш пiскоцементна 1:3кількість: r1(2091\*0,0553) | м3 | 115,6 |
| 9 |  | Брущатка бетонна, товщина 80 ммкількість: r2(2091х1,01) | м2 | 2111,91 |
| 10 |  | Круг відрізний алмазний, діаметр 230 мм | шт | 18 |
|  |  |  **Роздiл 3. Влаштування бортового****каменю**  |   |   |
| 11 |  | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди,група ґрунту 1 | 100 м3 | 0,865 |
| 12 |  | Перевезення ґрунту до 5 кмкількість: r2(86,5\*1,7) | т | 147,05 |
| 13 |  | Робота на відвалі, група ґрунту 1 | 100 м3 | 0,865 |
|   |  | --- |   |   |
| *14* |  | *Улаштування основи пiд фундаменти**щебеневої (під бортовий камінь)* | *1 м3* | *51,9* |
|   |  | Н2=1,15 Н5=1,15 |   |   |
|   |  | --- |   |   |
| 15 |  | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів | 100м | 11,8 |
| 16 |  | Каменi бортовi, БР100.30.15 | шт | 1180 |
|  |  |   |   |   |
|   |  |  **Роздiл 4. Укріплення узбіччя**  |   |   |
| 17 |  | Укріплення узбіччя втрамбовуваннямщебеню | 100м2 | 11,72 |
| 18 |  | Щебінь із природного каменю длябудівельних робіт, фракція 20-40 мм, маркаМ1000 і більше | м3 | 117,2 |

**на Організація дорожнього руху**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч.. | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
|
|
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   |   |   |   |
|   |  |  **Роздiл 1. Дорожні знаки**  |   |   |
| 1 |  | Установлення дорожніх знаків на металевихстояках | 100шт | 0,02 |
| 2 |  | При установленні додаткових щитківдодавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 | 100шт | 0,01 |
| *3* |  | *Улаштування бетонної основи пiд**трубопроводи (бетонування опори)**кількість: 2\*0,045* | *м3* | *0,09* |
| 4 |  | Опори дорожних знаків С-КТР/57-М3.5(СКМ2.3) | шт | 1 |
| 5 |  | Опори дорожних знаків С-КТР/57-М4.0(СКМ2.40) | шт | 1 |
| 6 |  | Знаки дорожні круглої форми І-готипорозміру | шт | 1 |
| 7 |  | Знаки дорожні квадратної форми І-готипорозміру | шт | 1 |
| 8 |  | Знаки дорожні прямокутної форми (5-тагрупа) І-го типорозміру | шт | 1 |
| 9 |  | Кріплення оцинковане | комплект | 3 |

Задля коректного розуміння потенційними учасниками обсягів робіт, останні повинні здійснити обстеження фактичного стану об’єкта. Для підтвердження у складі тендерної пропозиції надається звіт (акт обстеження) який має бути підписаний учасником та замовником. В документі має бути засвідчено, що учасник обстежив об’єкт та ознайомився із проектно-кошторисною документацією, обсягами робіт та фронтом робіт. Вимога встановлена з метою мінімізації ризиків, які несуть учасники будівництва.