Затверджено

Протоколом № 6/ЕУД від 05.04.2023

Уповноваженої особи

**ПЕРЕЛІК ЗМІН, ЩО ВНОСЯТЬСЯ ДО ТЕНДЕРНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ**

До процедури закупівлі-відкриті торги: «ДК 021:2015 - 45230000-8 - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь» «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення Миколаївської області», оголошення в ЦБД UA-2023-03-24-010191-a.

1. Внести зміни у Додаток № 6 до тендерної документації та викласти останню в новій редакції.

*Додаток № 6*

*до тендерної документації*

**Технічна специфікація**

**(з додатком «Перелік автомобільних доріг загального користування місцевого значення Миколаївської області»)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | |
| **Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення Миколаївської області**  Умови виконання робіт:  Роботи виконуються на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині **з інтенсивністю меньш 150 автомобілів за добу**  Місце виконання робіт: автомобільні дороги загального користування місцевого значення у Миколаївській області загальною протяжністю 3314,4 км (згідно Додатку 1).  Всі посилання у найменуванні робіт і витрат на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва вживаються у значенні «…. «або еквівалент»».  Відомість обсягів робіт (BoQ) | | | | | | |
| № Ч.ч. | Назва (короткий опис) та кодовий номер за (CESMM4) | Одиниця виміру | Обсяг | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Розробка ґрунту екскаватором, місткість ковша 0,8 м3 з навантаженням у транспортні засоби, ґрунт ІІ групи з перевезенням його до 5 км  **E423** | м3 | 25000 |  |
| 2 | Розробка ґрунту екскаватором, місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт ІІ групи (натягування грунту) **E423.1** | м3 | 14000 |  |
| 3 | Очищення водовідвідних канав від бруду та сміття вручну **L169.1** | м.кан. | 5400 |  |
| 4 | Очищення від наносів русел малих мостів і труб з винесенням ґрунту носилками **L169.3** | м2 | 12080 |  |
| 5 | Планування узбіч автогрейдером середнього типу з холостим ходом в зворотньому напрямку **E714** | км од.с | 1524 |  |
| 6 | Засипання промоїн і просідань ґрунтощебенем товщиною шару, що підлягає ущільненню від 0,2 м до 0,3 м **E638.1** | м3 | 1200 | Щебінь 20-40 |
| 7 | Укріплення схилів скельною породою або каменем при уклоні схилу 1:3 і пологіше, товщина шару до 2 м **E638.2** | м3 | 2400 |  |
| 8 | Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш із улаштуванням земляного корита при ширині борту у верхній його частині до 150 мм (проїзна частина, улавлювачі та гасителі) **R711.3** | м | 100 |  |
| 9 | Улаштування одношарової основи зі щебеню, товщиною 15 см **R124.4** | м2 | 164 |  |
| 10 | Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з лотків в укосах насипу (телескопічні) **R721.1** | м | 360 |  |
| 11 | Улаштування бетонного русла водоприймального лотка (розтикач) **R790** | м3 | 8 |  |
| 12 | Укріплення узбіч щебенем товщиною шару 10 см з використанням автогрейдера середнього типу **R124.1** | м2 | 6000 |  |
| 13 | Укріплення узбіч асфальтогранулятом (з нульовою вартістю) при товщині шару 10 см **R124.2** | м2 | 9000 | (з нульовою вартістю) |
| 14 | Профілювання щебеневих доріг автогрейдером середнього типу при ширині покриття, що профілюється до 6 м **R129.1** | км | 650 |  |
| 15 | Відновлення профілю щебеневих покриттів товщиною 10 см при ширині покриття, що профілюється до 6 м **R143.1** | м2 | 9000 |  |
| 16 | Виправлення профілю гравійних основ із додаванням нового матеріалу (жорства з нульовою вартістю) **R129.2** | м2 | 48000 | (жорства з нульовою вартістю) |
| 17 | Улаштування основи дорожнього одягу із маломіцного вапнякового матеріалу (жорства з нульовою вартістю) верхнього шару двошарової товщиною 10 см **R124.3** | м2 | 24000 | (жорства з нульовою вартістю) |
| 18 | Регенерація (стабілізація) існуючих конструктивних шарів товщиною 20 см. з 4% цементу **R216** | м2 | 250000 |  |
| 19 | Улаштування вирівнюючих шарів основи автогрейдером із щебенево-піщаної суміші С-5, С-7 **R170.1** | м3 | 24000 | ЩПС С-5, С-7 |
| 20 | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево- піщаної суміші автогрейдером, товщиною 20 см **R125.1** | м2 | 7000 | ЩПС С-5, С-7 |
| 21 | Влаштування вирівнюючого шару із крупнозернистоїасфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3 м **R480.1** | т | 2880 | Суміші асфальтобетонні що застосовуються у верхніх шарах покриттів, крупнозерністі, тип А, марка 1 (або еквівалент) |
| 22 | Улаштування шару основи з піску **R125.3** | м3 | 600 |  |
| 23 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириною фрезерування 1 м при глибині фрезерування 5 см **R472** | м2 | 156000 |  |
| 24 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириною фрезерування 1 м при глибині фрезерування 6 см **R472.1** | м2 | 160000 |  |
| 25 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириною фрезерування 1 м при глибині фрезерування 20 см **R475** | м2 | 12000 |  |
| 26 | Ущільнення матеріалу котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим Bomag, масою 19,2 т за п`ять проходів котка по одному сліду **R393.1** | м2 | 160000 |  |
| 27 | Влаштування вирівнюючого шару із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3 м **R480.2** | т | 18720 | Суміші асфальтобетонні що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 (або еквівалент) |
| 28 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубуванням країв площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 50 мм **R392.1** | м2 | 2000 |
| 29 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубуванням країв площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 60 мм **R392.2** | м2 | 1200 |
| 30 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубуванням країв площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 50 мм **R392.1** | м2 | 2500 |
| 31 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубуванням країв площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 60 мм **R392.2** | м2 | 1100 |
| 32 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубуванням країв площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 70 мм **R392.3** | м2 | 900 | Суміші асфальтобетонні що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1  (або еквівалент) |
| 33 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубуванням країв площею ремонту до 10 м2, при товщині шару до 50 мм **R392.1** | м2 | 4000 |
| 34 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубуванням країв площею ремонту до 10 м2, при товщині шару до 60 мм **R392.2** | м2 | 2000 |
| 35 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубуванням країв площею ремонту до 25 м2, при товщині шару до 50 мм **R392.2** | м2 | 3800 |
| 36 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 50 мм з попереднім фрезеруванням **R392.4** | м2 | 3800 |
| 37 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 60 мм з попереднім фрезеруванням **R392.5** | м2 | 2800 |
| 38 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 50 мм з попереднім фрезеруванням **R392.4** | м2 | 6500 |
| 39 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 60 мм з попереднім фрезеруванням **R392.5** | м2 | 5400 |
| 40 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 10 м2, при товщині шару до 50 мм з попереднім фрезеруванням **R392.4** | м2 | 9600 |
| 41 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 10 м2, при товщині шару до 60 мм з попереднім фрезеруванням **R392.5** | м2 | 4000 |
| 42 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 25 м2, при товщині шару до 50 мм з попереднім фрезеруванням **R392.4** | м2 | 25600 |
| 43 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття безрозламування старого покриття площею ремонту до 25м2, при товщині шару до 60 мм з попереднім фрезеруванням **R392.5** | м2 | 11000 |
| 44 | Ліквідація вибоїн машиною Patcher на базі автомобіля МАЗ, при глибині вибоїни 20 мм **R391.1** | м2 | 11000 |  |
| 45 | Ліквідація вибоїн машиною Patcher на базі автомобіля МАЗ, при глибині вибоїни 30 мм **R392.6** | м2 | 18000 |  |
| 46 | Ліквідація вибоїн машиною Patcher на базі автомобіля МАЗ, при глибині вибоїни 40 мм **R392.7** | м2 | 24000 |  |
| 47 | Ліквідація вибоїн машиною Patcher на базі автомобіля МАЗ, при глибині вибоїни 50 мм **R392.8** | м2 | 44500 |  |
| 48 | Демонтаж однобічного огородження, при відстані між стояками 4 м, методом різання **D541** | м | 1800 |  |
| 49 | Фарбування напрямних стовпчиків фарбою, без влаштування світлоповертальних елементів **R827.1** | стовп | 7500 |  |
| 50 | Фарбування металевої перучневої огорожі мостів вручну без попереднього ґрунтування **R827.1** | м | 4000 |  |
| 51 | Фарбування залізобетонних брусів, парапетного огородження **R827.9** | м | 2000 |  |
| 52 | Ремонт металевого бар'єрного огородження з використанням агрегату зварювального з бензиновим двигуном та автомобіля бортового вантажопідйомністю до 5 т **X191.2** | м | 1300 |  |
| 53 | Улаштування однобічного металевого бар'єрного огородження на металевих стояках вручну з відстанню між стояками 4 м **X171** | м | 1250 |  |
| 54 | Встановлення металевих зварних поручнів на мостах і шляхопроводах **N140.2** | т | 8 |  |
| 55 | Улаштування щебеневої основи під фундаменти | м3 | 100 |  |
| 56 | Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш із улаштуванням земляного корита при ширині борту у верхній його частині до 150 мм **R711.1** | м | 600 |  |
| 57 | Установлення дорожнього знаку на одній опорі [при виконанні робіт з монтажу окремих секцій металевого бар’єрного огородження вручну, щитів або опор дорожніх знаків разом зі щитами] **R811.1** | знак | 2000 |  |
| 58 | Установлення щитів дорожніх знаків на одній опорі односторонніх [при виконанні робіт з монтажу окремих секцій металевого бар’єрного огородження вручну, щитів або опор дорожніх знаків разом зі щитами] **R811.1** | знак | 2500 |  |
| 59 | Установлення щитів дорожніх знаків на одній опорі двосторонніх [при виконанні робіт з монтажу окремих секцій металевого бар’єрного огородження вручну, щитів або опор дорожніх знаків разом зі щитами] **R811.1** | знак | 500 |  |
| 60 | Приготування бетонної суміші вручну **R837.9** | м3 | 108 |  |
| 61 | Вирівнювання опор дорожніх знаків та напрямних стовпчиків, ІІ група ґрунту **R811.4** | ст. | 100 |  |
| 62 | Встановлення інформаційно-вказівних дорожніх знаків на двох металевих опорах односторонніх **E811.7** | знак | 100 |  |
| 63 | Встановлення напрямних пластикових стовпчиків **X192** | ст | 2000 |  |
| 64 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1 (В=10 см - вісь) фарбою **R824.6** | км | 134,385 |  |
| 65 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.3 (В=2х10 см - вісь) фарбою **R824.6** | км | 1,872 |  |
| 66 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.5 (В=10 см - вісь) фарбою **R824.6** | км | 264,924 |  |
| 67 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.6 (В=10 см - вісь) фарбою **R824.6** | км | 54,993 |  |
| 68 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.7 (В=10 см - вісь) фарбою **R824.6** | км | 15,606 |  |
| 69 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.8 (В=20 см - вісь) фарбою **R824.6** | км | 9,108 |  |
| 70 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.11 (В=10 см - вісь) фарбою **R824.6** | км | 0,642 |  |
| 71 | Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1, 1.14.2 ручною маркірувальною машиною **R824.6** | м2 | 2023,2 |  |
| 72 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.12; 1.13; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.16.4 фарбою по трафарету маркірувальною машиною **R824.6** | м2 | 811,47 |  |
| 73 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.18;1.19; 1.20; 1.24 фарбою по трафарету маркірувальноюмашиною **R824.6** | м2 | 346,96 |  |
| 74 | Заміна дорожнього знаку на одній опорі **R811.1** | знак | 140 |  |
| 75 | Заміна щитів дорожніх знаків на одній опорі односторонніх **R811.1** | знак | 280 |  |
| 76 | Очищення доріг плужним снігоочисником плужним на базі машини дорожньої комбінованої від снігу, який щойно випав та при патрульному очищенні **D110.19** | км | 42296 |  |
| 77 | Очищення доріг трактором потужністю до 59 кВт, обладнаним відвалом при патрульному снігоочищенні **D110.21** | км | 5320 |  |
| 78 | Очищення доріг трактором потужністю до 108 кВт, обладнаним відвалом від снігу, який щойно випав **D110.24** | км | 3572 |  |
| 79 | Очищення доріг трактором потужністю до 158 кВт, обладнаним відвалом від снігу, який злежався, товщиною шару до 0,5 м **D110.23** | км | 750 |  |
| 80 | Очищення доріг від снігу, який щойно випав,  автогрейдером середнього типу **D110.22** | км | 1568 |  |
| 81 | Очищення доріг від снігу ланкою механізмів, що включає навантажувач вантажопідйомністю 4 т **D110.14** | м3 | 185 |  |
| 82 | Одночасне очищення доріг від снігу, що злежався, товщиною шару до 0,3 м та розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю машиною комбінованою **D110.13** | км | 3167 |  |
| 83 | Одночасне очищення доріг від снігу, який щойно випав та при патрульному очищенні та розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю за допомогою машини комбінованой **D110.13** | км | 1834 |  |
| 84 | Формування конусів із протиожеледного матеріалу вручну зі встановленням віх **R838.6** | т | 333 |  |
| 85 | Посипання дорожнього покриття протиожеледними матеріалами вручну **R848.2** | т | 167 |  |
| 86 | Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю машиною з обладнанням на базі автомобіля при ширині розподілення від 4 м до 8 м, з перевезенням матеріалу до 30 км **R848.1** | м2 | 175012000 |  |
| 87 | Приготування піщано-соляної суміші навантажувачем одноковшевим, вантажопідйомність 3 т ММК 50% **R837.1** | м3 | 4756,7 |  |
| 88 | Чергування робітників и машиністів дорожньої техніки 5 розряду при зимовому та літньому утриманні доріг **А323.2** | година | 3000 |  |
| 89 | Чергування машиністів КДМ при зимовому та літньому утриманні доріг без виїзду **А323.2** | година | 9000 |  |
| 90 | Чергування машиністів навантажувача при зимовому та літньому утриманні доріг без виїзду **А323.2** | година | 6000 |  |
| 91 | Видалення дерев з діаметром прикорня від 12 см до 16 см вручну **D210** | шт | 86430 |  |
| 92 | Вирізування сухих гілок вручну на деревах з діаметром стовбура до 350 мм, до 5 зрізів **D210.1** | дерево | 15547 |  |
| 93 | Вирізування сухих гілок вручну на деревах з діаметром стовбура до 350 мм, до 15 зрізів **D210.2** | дерево | 7349 |  |
| 94 | Обрізування та проріджування крон дерев з діаметром стовбура від 200 мм до 250 мм вручну **D210.3** | дерево | 1173 |  |
| 95 | Обрізування крон дерев м'яких порід з використанням висоторіза **D210.5** | дерево | 1864 |  |
| 96 | Вирізання порослі всіх дерев крім тополь та верб **D210.4** | дер. | 70000 |  |
| 97 | Видалення чагарнику неколючого діаметром до 0,5 м вручну **D210.6** | кущ. | 648600 |  |
| 98 | Видалення бульдозером прикореневої системи після видалення порослі кущів. **D310.2** | м2 | 200000 |  |
| 99 | Вирізання кущів м'яколистяних порід ручним кущорізом **D210.7** | м2 | 985000 |  |
| 100 | Розкряжування хлистів хвойних [крім модрин] і м'яколистяних порід дерев на сортаменти довжиною до 2 м з діаметром прикорня до 16 см **D210.8** | м3 | 4000 |  |
| 101 | Скошування трави навісною косаркою на базі трактора потужністю потужність 59 кВт [80 к.с.] **D113** | км | 1200 |  |
| 102 | Скошування трави з використанням кущоріза **D113.1** | м2 | 800000 |  |
| 103 | Очищення від бруду елементів моста вручну **D111.1** | м2 | 3000 |  |
| 104 | Очищення отворів водопропускних труб та малих мостів від бруду та наносів вручну **L169** | м | 1500 |  |
| 105 | Очищення підмостового русла від кущів, очерету та трави **L169.4** | м2 | 35000 |  |
| 106 | Укладання водопропускних пластикових труб діаметромвід 0,3 м до 0,5 м **I523** | м | 250 |  |
| 107 | Заміна перехідних плит **H510** | м3 | 60 |  |
| 108 | Відновлення деформаційного шва закритого типу **R392** | м | 160 |  |
| 109 | Гідрофобізація прогонових конструкцій, тротуарних блоків та опор **X600.4** | м2 | 10000 |  |
| 110 | Ремонт металевих перил із простим перильним заповненням при свердлінні отворів у кутках стояків електродрилем **N140.1** | м | 800 |  |
| 111 | Укладання бетону невеликими обсягами **F622** | м3 | 150 |  |
| 112 | Ремонт бутової кладки стін окремими місцями **U831.1** | м3 | 480 |  |
| 113 | Улаштування огороджувальних блоків на мостах і шляхопроводах **X131.1** | м3 | 40 |  |
| 114 | Відновлення місць сполучення моста з підходами при просадці лежнів **E424.2** | м2 | 420 |  |
| 115 | Ремонт верхнього дощатого настилу на мостах **O430** | м2 | 1050 |  |
| 116 | Прибирання сміття на узбіччях, в смузі відводу, на укосах та розділювальній смузі, з навантаженням та перевезенням на відстань до 8 км **D110.27** | м2 | 4860000 |  |
| 117 | Очищення проїзної частини від нанесеного ґрунту біля бордюрів вручну з використанням трактора з причепом **D110.1** | м | 4000 |  |
| 118 | Поточний огляд дороги при переміщенні на автомобілі **A289.6** | км | 24800 |  |

Розрахунок договірної ціни виконати згідно «Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування» затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України №753 від 07.10.2022.

Кошти на покриття ризиків усіх учасників дорожніх робіт та послуг з експлуатаційного утримання, що враховуються в договірній ціні, передбачити в сумі до 49 180 900 грн без ПДВ.

Гарантійні строки експлуатації за результатами наданих послуг (виконаних робіт) з експлуатаційного утримання:

– роботи, виконані на покритті (крім тимчасових аварійних робіт та зимового утримання) - не менше ніж 1 рік з моменту прийняття наданих послуг;

– дорожні знаки – 7 років (згідно ДСТУ 4100:2014);

– дорожня розмітка фарбою – 6 місяців (згідно ДСТУ 2587:2010);

– бар’єрне огородження – 10 років (згідно ДСТУ Б В.2.3-12-2004).

Терміни виконання послуг – з моменту підписання договору **до 30.04.2024 року**.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Додаток*  *до технічної специфікації*   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **ПЕРЕЛІК** | | | | | **автомобільних доріг загального користування місцевого значення** | | | | | **Миколаївської області** | | | | | Індекс | Найменування доріг | Всього доріг,  км | в т.ч. з твердим покриттям, км | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | **Обласні автомобільні дороги** | | | | |  | **Баштанський район** |  |  | | О150201 | Лук’янівка-Привільне-залізн.ст.Новополтавка | 34,8 | 34,8 | | О150202 | Баштанка-Привільне-Новоукраїнка | 26,6 | 26,6 | | О150203 | (Олександрівка-Миколаїв)-Кашперо-Миколаївка-Привільне, км 1+550 - км 22+357 | 20,8 | 20,8 | | О150204 | Піски-Баштанка-Новопавлівка | 28,8 | 28,8 | | О150205 | (Баштанка-Березнегувате)-залізн.ст.Явкине | 0,3 | 0,3 | | О150206 | Під'їзд до м.Баштанки | 5,8 | 5,8 | | О150207 | Баштанка-Новосергіївка | 12,7 | 12,7 | | О150208 | (Олександрівка-Миколаїв)-Інгулка-Виноградівка | 11,7 | 11,7 | | О150209 | (Олександрівка-Миколаїв)-Костичі-Інгулка | 15,4 | 15,4 | | О150210 | (Дніпро-Миколаїв)-Христофорівка | 9,0 | 9,0 | | О150211 | (Дніпро-Миколаїв)-Новоолександрівка | 15,9 | 15,9 | | О150212 | (Піски-Новопавлівка)-Плющівка | 1,3 | 1,3 | | О150213 | (Піски-Новопавлівка)-Київське | 13,1 | 13,1 | | О150214 | Баштанка-Березнегувате | 36,6 | 36,6 | | О150401 | Червоний Став-Маліївка-(Казанка-(Р-47)) | 30,6 | 30,6 | | О150402 | Маліївка-Новоочаків | 8,5 | 8,5 | | О150403 | Березнегувате-Давидів Брід | 22,8 | 22,8 | | О150404 | Петрівське-Лепетиха-залізн.ст.Березнегувате | 18,7 | 18,7 | | О150405 | Сергіївка-Озерівка-Новоолександрівка | 21,7 | 21,7 | | О150406 | (Казанка-(Р-47))-Федорівка | 5,6 | 5,6 | | О150407 | (Казанка-(Р-47))-Калуга | 5,1 | 5,1 | | О150408 | (Казанка-(Р-47))-Новоукраїнка | 1,7 | 1,7 | | О150409 | (Казанка-(Р-47))-Веселий Кут | 11,2 | 11,2 | | О150410 | (Березнегувате-Давидів Брід)-Біла Криниця | 1,2 | 1,2 | | О150411 | (Червоний Став-(Казанка-(Р-47)))-Новосергіївка | 5,0 | 5,0 | | О150412 | Березнегувате-Висунськ | 13,7 | 13,7 | | О151201 | Казанка-Каширівка-Великофедорівка | 33,0 | 31,3 | | О151202 | Казанка-залізн.ст.Казанка-Новоолександрівка | 17,0 | 17,0 | | О151203 | Любомирівка-залізн.ст.Новоданилівка | 18,0 | 18,0 | | О151204 | (Дніпро-Миколаїв)-Троянка | 12,1 | 12,1 | | О151205 | (Дніпро-Миколаїв)-Новолазарівка-Покровка | 11,1 | 11,1 | | О151206 | Суходілля-Лагодівка (через Скобелеве) | 17,1 | 17,1 | | О151207 | (Казанка-(Р-47))-Шевченкове | 8,5 | 8,5 | | О151208 | (Казанка-(Р-47))-Володимирівка-Привілля-Зоря | 23,0 | 23,0 | | О151209 | (Любомирівка-залізн.ст.Новоданилівка)-Білівка-Новоукраїнка | 7,1 | 7,1 | | О151210 | (Любомирівка-залізн.ст.Новоданилівка)-Сергіївка | 5,5 | 5,5 | | О151211 | (Любомирівка-залізн.ст.Новоданилівка)-Дмитрівка | 2,5 | 2,5 | | О151501 | Новий Буг-Вільне Запоріжжя | 14,4 | 14,4 | | О151502 | Новий Буг-Новохристофорівка | 31,4 | 31,4 | | О151503 | Новий Буг-Розанівка | 12,7 | 12,7 | | О151504 | (Дніпро-Миколаїв)-Ганнівка | 19,0 | 19,0 | | О151505 | (Дніпро-Миколаїв)-залізн.ст.Добровільське | 1,8 | 1,8 | | О151506 | (Дніпро-Миколаїв)-Новомихайлівка | 9,6 | 9,6 | | О151507 | (Одеса-Новий Буг)-Миролюбівка | 17,4 | 17,4 | | О151508 | (Одеса-Новий Буг)-Новомиколаївка | 4,0 | 4,0 | | О151509 | (Лук'янівка-залізн.ст.Новополтавка)-Шевченкове | 1,4 | 1,4 | | О151510 | Під'їзд до с. Пелагіївка | 5,4 | 5,4 | | О151101 | (Миколаїв-Херсон)-Любомирівка-Першотравневе-(Казанка-(Р-47)) км 39+257- км 79+177 | 39,9 | 39,9 | | О151104 | Засілля-Киселівка-межа Херсонської області  км 2+300- км 21+913 | 19,6 | 19,6 | | О151901 | Снігурівка-Тамарине-Безіменне | 32,2 | 32,2 | | О151902 | Снігурівка-Новопетрівка | 8,6 | 8,6 | | О151904 | (Снігурівка-Безіменне)-Василівка-Івано-Кепине | 4,2 | 4,2 | | О151905 | (Казанка-(Р-47))-Нововасилівка-Галаганівка | 18,2 | 18,2 | | О151906 | Новопетрівка-Першотравневе-Гуляйгородок | 25,0 | 25,0 | | О151907 | Широке-Червона Долина-Покровське | 12,5 | 12,5 | | О151908 | (Казанка-(Р-47))-Афанасіївка | 4,4 | 4,4 | | О151909 | (Казанка-(Р-47))-Новотимофіївка | 3,0 | 3,0 | | О151910 | (Казанка-(Р-47))-Світла Дача | 12,9 | 12,9 | | О151911 | (Казанка-(Р-47))-Кобзарці | 5,9 | 5,9 | |  | **Всього:** | **837** | **835,3** | |  | **Вознесенський район** |  |  | | О150101 | Арбузинка-залізн.ст.Трикратне,  км 18,106 -км 23, 589 | 5,5 | 5,5 | | О150102 | Новокрасне-залізн.ст.Людмилівка,  км 4+510-км 8+131 | 3,6 | 3,6 | | О150501 | Братське-Українець | 8,5 | 8,5 | | О150502 | Братське-Григорівка | 25,1 | 25,1 | | О150503 | (Братське-Григорівка)-Цибульки | 25,0 | 25,0 | | О150504 | Дарниця-Костувате-Петрівка Перша | 8,9 | 8,9 | | О150505 | Братське-Антонопіль | 15,1 | 15,1 | | О150506 | Новоолександрівка-Мирне-Макарове | 16,9 | 16,9 | | О150507 | Братське-Іванівка-Микільське | 15,5 | 15,5 | | О150508 | Антонове-Шевченко-Ясна Поляна | 11,4 | 11,4 | | О150509 | Обухівка-Мостове-Ганнівка | 19,6 | 19,6 | | О150510 | П'ятихатки-Кам'яно-Костувате | 3,4 | 3,4 | | О150511 | ((Братське-Григорівка)-Цибульки)-Миролюбівка | 8,5 | 8,5 | | О150512 | (Братське-Вознесенськ)-Петропавлівка | 5,8 | 5,8 | | О150513 | (Братське-Григорівка)-Сергіївка | 4,3 | 4,3 | | О150514 | Братське-Вознесенськ | 36,5 | 36,5 | | О150601 | Широколанівка-Березанка км 0+000 - км 20+107 | 20,1 | 20,1 | | О150602 | Веселинове-Покровка-(Миколаїв-Берізки), км 0+000 - км 13+466, км 18+282 – км 32+678 | 32,2 | 32,2 | | О150603 | Веселинове-Федорівка | 10,0 | 10,0 | | О150604 | Веселинове-Градівка | 13,3 | 13,3 | | О150605 | (Миколаїв-Берізки)-залізн.ст.Колосівка | 3,6 | 3,6 | | О150606 | (Веселинове-(Миколаїв-Берізки))-Варюшине | 1,3 | 1,3 | | О150607 | (Веселинове-(Миколаїв-Берізки))-Луб'янка | 1,1 | 1,1 | | О150608 | Широколанівка-Весняна Квітка | 9,1 | 9,1 | | О150609 | (Миколаїв-Берізки)-Улянове | 11,3 | 11,3 | | О150610 | (Одеса-Новий Буг)-Новосвітлівка | 12,9 | 12,9 | | О150611 | (Одеса-Новий Буг)-Поділля | 2,0 | 2,0 | | О150701 | Прибужани-Покровка | 26,7 | 26,7 | | О150702 | Вознесенськ-Таборівка | 4,0 | 4,0 | | О150703 | Вознесенськ-Бузьке | 7,6 | 7,6 | | О150704 | (Братське-Вознесенськ)-Воронівка | 5,3 | 5,3 | | О150705 | Дмитрівка-Бакай-Рюмівське | 6,2 | 6,2 | | О150706 | Олександрівка-Трикрати-Актове | 17,0 | 17,0 | | О150707 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Білоусівка | 2,1 | 2,1 | | О150708 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Щербані | 20,7 | 20,7 | | О150709 | (Одеса-Новий Буг)-Щербанівське-Новоукраїнка | 26,8 | 26,8 | | О150710 | (Одеса-Новий Буг)-Тімірязєвка-Дмитрівка | 18,7 | 18,7 | | О150711 | (Одеса-Новий Буг)-Нове | 17,2 | 17,2 | | О150712 | (Одеса-Новий Буг)-Григорівське | 5,3 | 5,3 | | О150901 | Доманівка-Новоселівка | 17,4 | 17,4 | | О150902 | (КПП"Тимкове"-Олександрівка)-Богданівка | 13,5 | 13,5 | | О150903 | (КПП"Тимкове"-Олександрівка)-Акмечетські Ставки | 1,9 | 1,9 | | О150904 | Доманівка-Козубівка | 15,0 | 15,0 | | О150905 | (Миколаїв-Берізки)-Суха Балка | 1,9 | 1,9 | | О150906 | (Миколаїв-Берізки)-Олександрівка | 6,0 | 6,0 | | О150907 | Маринівка-Щасливка | 6,7 | 6,7 | | О151802 | Полтавка-Царедарівка, км 8+302 – км 23+988 | 15,6 | 15,6 | | О151001 | Єланець-Півні | 10,9 | 10,9 | | О151002 | (Єланець-Півні)-Ольгопіль | 23,7 | 23,7 | | О151003 | Іванівка-Нововасилівка-Малодворянка | 6,6 | 6,6 | | О151004 | ((Н-24)-Арбузинка- Нова Одеса)-Калинівка-Водяне-Семенівка | 20,1 | 20,1 | | О151005 | (Одеса-Новий Буг)-Великосербулівка-Малосербулівка | 10,8 | 10,8 | | О151006 | ((Н-24)-Арбузинка- Нова Одеса)-Маложенівка | 3,1 | 3,1 | | О151007 | (Одеса-Новий Буг)-Велика Солона | 6,0 | 6,0 | | О151008 | (Одеса-Новий Буг)-Малоукраїнка | 1,1 | 1,1 | |  | **Всього:** | **648,4** | **648,4** | |  | **Миколаївський район** |  |  | | О150301 | (Широколанівка-Березанка)-Березанка ІІ | 2,8 | 2,8 | | О150302 | (Одеса-Новоазовськ)-Андрієво-Зоринська пристань | 18,4 | 18,4 | | О150303 | Прогресівка-Краснопілля-(Одеса-Новоазовськ) | 37,0 | 37,0 | | О150304 | (Прогресівка-(Одеса-Новоазовськ))-Анатолівка | 11,1 | 11,1 | | О150305 | (Прогресівка-(Одеса-Новоазовськ))-Березанка | 5,2 | 5,2 | | О150306 | (Одеса-Новоазовськ)-Матіясове | 8,7 | 8,7 | | О150307 | (Одеса-Новоазовськ)-Данилівка | 10,5 | 10,5 | | О150308 | (Одеса-Новоазовськ)-Калинівка | 1,8 | 1,8 | | О150309 | (Одеса-Новоазовськ)-Новофедорівка | 1,5 | 1,5 | | О150310 | (Одеса-Новоазовськ)- Українка | 8,7 | 8,7 | | О150312 | (Одеса-Новоазовськ)-Лимани-Вікторівка | 21,9 | 21,9 | | О150313 | Коблеве-база відпочинку "Морська" | 9,4 | 9,4 | | О150601 | Широколанівка-Березанка км 20+107 - км 43+793 | 23,3 | 23,3 | | О150314 | Під'їзд до смт Березанка | 4,3 | 4,3 | | О150315 | (Федорівка - зона відпочинку "Лугове") - зона відпочинку "Рибаківка" | 1,5 | 1,5 | | О151101 | (Миколаїв-Херсон)-Любомирівка-Першотравневе-(Казанка-(Р-47)),  км 0+000 – км 39+257 | 39,3 | 39,3 | | О151102 | ((Миколаїв-Херсон)-Першотравневе- (Казанка-(Р-47)))-Українка | 0,5 | 0,5 | | О151103 | (Калинівка-Снігурівка)-Засілля | 4,1 | 4,1 | | О151104 | Засілля-Киселівка-межа Херсонської області | 2,3 | 2,3 | | О151105 | ((Калинівка-Снігурівка)-Засілля)-залізн.ст.Засілля | 0,3 | 0,3 | | О151106 | (Одеса-Новоазовськ)-Первомайське | 24,8 | 24,8 | | О151107 | ((Одеса-Новоазовськ)-Первомайське)-Зелений Гай-Оленівка | 7,0 | 7,0 | | О151108 | (Одеса-Новоазовськ)-Миколаївське | 3,0 | 3,0 | | О151109 | (Одеса-Новоазовськ)-Мирне | 0,1 | 0,1 | | О151110 | (Одеса-Новоазовськ)-Полігон | 1,0 | 1,0 | | О151111 | (Одеса-Новоазовськ)-Зоря | 7,1 | 7,1 | | О151112 | ((Одеса-Новоазовськ)-Первомайське)-Новомиколаївка | 1,2 | 1,2 | | О151113 | (Дніпро-Миколаїв)-Горохівка | 1,2 | 1,2 | | О151114 | (Дніпро-Миколаїв)-Грейгове | 7,2 | 7,2 | | О151115 | (Дніпро-Миколаїв)-Калинівка | 1,0 | 1,0 | | О151116 | (Дніпро-Миколаїв)-Воскресенське | 0,4 | 0,4 | | О151117 | (Дніпро-Миколаїв)-Мішково-Погорілове | 1,7 | 1,7 | | О151118 | (Олександрівка-Миколаїв)-Пересадівка-(Дніпро-Миколаїв) | 10,8 | 10,8 | | О151119 | (Олександрівка-Миколаїв)-Каравелове | 5,7 | 5,7 | | О151120 | (Калинівка-Снігурівка)-Білозірка | 1,1 | 1,1 | | О151121 | (Калинівка-Снігурівка)-Партизанське | 0,1 | 0,1 | | О151122 | (Миколаїв-Херсон)-Галицинове | 1,9 | 1,9 | | О151123 | Миколаїв-мікрорайон Кульбакине-Миколаївське | 4,2 | 4,2 | | О151124 | Миколаїв-Станіслав-Херсон | 19,8 | 19,8 | | О151125 | Під'їзд до м. Миколаєва | 4,0 | 4,0 | | О150602 | Веселинове-Покровка-(Миколаїв-Берізки)  км 32+678 – км 70+504 | 37,9 | 37,9 | | О151402 | (Веселинове-Покровка-(Миколаїв-Берізки))-Шостаківська річкова пристань | 1,2 | 1,2 | | О151403 | (Веселинове-Покровка-(Миколаїв-Берізки))-залізн.ст.Ясна Зоря | 1,2 | 1,2 | | О151404 | (Веселинове-Покровка-(Миколаїв-Берізки))-Ковалівський меморіал | 6,0 | 6,0 | | О151405 | (Веселинове-Покровка-(Миколаїв-Берізки))-Трихати | 4,3 | 4,3 | | О151406 | (Миколаїв-Берізки)-Зелений Гай-Ковалівка | 20,3 | 20,3 | | О151407 | Корчине-Новоюр'ївка-Ольшанське | 15,9 | 15,9 | | О151408 | (Одеса-Новоазовськ)-Благодарівка | 2,3 | 2,3 | | О151409 | (Одеса-Новоазовськ)-Крива Балка | 1,2 | 1,2 | | О151410 | (Одеса-Новоазовськ)-Петрівка-Зелений Яр | 6,6 | 6,6 | | О151411 | Зелене-Безводне-Чумаки | 12,3 | 12,3 | | О151412 | (Миколаїв-зона відпочинку "Чорноморка")-Мала Корениха | 8,4 | 8,4 | | О151413 | ((Миколаїв-зона відпочинку "Чорноморка")-Мала Корениха)-Радісний Сад | 0,7 | 0,7 | | О151414 | (Миколаїв-Берізки)-Петрово-Солониха | 8,7 | 8,7 | | О151415 | Велика Корениха - Кам'янка | 21 | 21 | | О151601 | Нова Одеса-Сухий Єланець-(Олександрівка-Миколаїв) | 29,2 | 29,2 | | О151602 | Сухий Єланець-Кандибине-(Благовіщенське-Миколаїв) | 32,7 | 32,7 | | О151604 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Новоодеська річкова пристань | 2,2 | 2,2 | | О151605 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Троїцька паромна переправа | 1,1 | 1,1 | | О151606 | ((Н-24)-Арбузинка-Нова Одеса)-Бузьке-(Олександрівка-Миколаїв) | 19,9 | 19,9 | | О151607 | (Олександрівка-Миколаїв)-Карлівка | 3,9 | 3,9 | | О151608 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Троїцьке | 0,5 | 0,5 | | О151609 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Новопетрівське | 2,7 | 2,7 | | О151610 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Гур'ївка | 3,2 | 3,2 | | О151611 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Костянтинівка | 1,0 | 1,0 | | О151612 | ((Н-24)-Арбузинка-Нова Одеса)-Новосафронівка | 3,3 | 3,3 | | О151613 | ((Н-24)-Арбузинка-Нова Одеса)-Підлісне | 6,7 | 6,7 | | О151614 | ((Н-24)-Арбузинка-Нова Одеса)-Димівське-Озерне | 12,2 | 12,2 | | О151615 | (Нова Одеса-Сухий Єланець-(Олександрівка-Миколаїв))-Новошмідтівка | 2,6 | 2,6 | | О151616 | Воронцівка-Островське-(Олександрівка-Миколаїв) | 7,7 | 7,7 | | О151617 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Баловне | 7,3 | 7,3 | | О151618 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Матвіївка | 5,1 | 5,1 | | О150203 | (Олександрівка-Миколаїв)-Кашперо-Миколаївка-Привільне, км 0+000 - км 1+550 | 1,6 | 1,6 | | О151701 | Очаків-Чорноморка-Осетрівка-Рівне | 24,2 | 24,2 | | О151702 | (Нечаяне-Очаків)-Благодатне-Козирка | 22,6 | 22,6 | | О151703 | (Нечаяне-Очаків)-Острівка-Червоне Парутине-Каталине | 23,8 | 23,8 | | О151705 | (Миколаїв-зона відпочинку "Чорноморка")-Солончаки | 1,5 | 1,5 | |  | **Всього:** | **678,9** | **678,9** | |  | **Первомайський район** |  |  | | О150101 | Арбузинка-залізн.ст.Трикратне км 0+000 - км 18+106 | 18,1 | 18,1 | | О150102 | Новокрасне-залізн.ст.Людмилівка | 4,5 | 4,5 | | О150103 | Арбузинка-Новокрасне-Рябоконеве | 27,5 | 27,5 | | О150104 | Новогригорівка-Садове-залізн.ст.Кавуни | 26,9 | 26,9 | | О150105 | ((Н-24)-Арбузинка-Нова Одеса)-залізн.ст.Кавуни | 1,2 | 1,2 | | О150106 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Іванівка | 3,9 | 3,9 | | О150107 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Семенівка-Остапівка | 12,2 | 12,2 | | О150108 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Костянтинівка | 3,0 | 3,0 | | О150109 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Благодатне | 1,6 | 1,6 | | О150801 | Врадіївка-Мала Врадіївка | 13,7 | 13,7 | | О150802 | Врадіївка-Кумарі | 7,3 | 7,3 | | О150803 | (Миколаїв-Берізки)-Сирове-Болгарка | 18,6 | 18,6 | | О150804 | (Миколаїв-Берізки)-Филимонівка-Макієве | 20,5 | 20,5 | | О150805 | (Кропивницький-Платонове)-Новомиколаївське-Ковалівка | 21,0 | 21,0 | | О150806 | (Кропивницький-Платонове)-Краснівка-Шевченко | 14,8 | 14,8 | | О150807 | Краснопіль-Новопавлівка-Великовеселе | 11,7 | 11,7 | | О150808 | (Врадіївка-Мала Врадіївка)-Адамівка | 3,7 | 3,7 | | О150809 | (Врадіївка-Мала Врадіївка)-Новомихайлівське | 3,8 | 3,8 | | О150810 | Филимонівка-Тарасівка | 7,6 | 7,6 | | О150811 | ((Кропивницький-Платонове)-Ковалівка)-Доброжанівка –Мар’янівка | 3,7 | 3,7 | | О151301 | Криве Озеро-Велика Мечетня-Кінецьпіль | 46,3 | 46,3 | | О151302 | Криве Озеро-Михалкове | 13,6 | 13,6 | | О151303 | Криве Озеро-Тридуби-Голоскове | 27,0 | 27,0 | | О151304 | (Київ-Одеса)-Курячі Лози-Тридуби-Секретарка | 17,9 | 17,9 | | О151305 | (Київ-Одеса)-Очеретня | 1,7 | 1,7 | | О151306 | Секретарка-Богачівка-Берізки | 14,3 | 14,3 | | О151307 | (Київ-Одеса)-Красненьке-Голоскове | 8,8 | 8,8 | | О151308 | (Криве Озеро-Кінецьпіль)-Гойдаї | 1,8 | 1,8 | | О151801 | (Первомайськ-Новоукраїнка)-Благодатне | 19,7 | 19,7 | | О151802 | Полтавка-Царедарівка | 8,3 | 8,3 | | О151803 | Первомайськ-межа Кіровоградської області | 10,7 | 10,7 | | О151804 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Довга Пристань-Зелена Левада | 17,6 | 17,6 | | О151805 | Первомайськ-Грушівка | 4,0 | 4,0 | | О151806 | Кримка-залізн.ст.Кам'яний Міст | 11,1 | 11,1 | | О151807 | Лукашівка-Станіславчик-Болеславчик | 24,3 | 24,3 | | О151808 | (Кропивницький-Платонове)-Романова Балка-Львів | 11,0 | 11,0 | | О151809 | Первомайськ-с-ще Кам'яний Міст | 5,2 | 5,2 | | О151810 | (КПП "Тимкове"-Олександрівка)-Степківка | 3,6 | 3,6 | | О151811 | (Первомайськ-Новоукраїнка)-залізн.ст.Підгородна | 2,3 | 2,3 | | О151812 | (Первомайськ-Новоукраїнка)-Синюхін Брід-Станіславчик | 12,5 | 12,5 | | О151813 | (Первомайськ-Новоукраїнка)-Тарасівка | 4,3 | 4,3 | | О151814 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Мічуріне-Підгір'я | 7,8 | 7,8 | | О151815 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Чаусове Друге | 6,0 | 6,0 | |  | **Всього:** | **505,1** | **505,1** | |  | **Загальна протяжність обласних доріг:** | **2669,4** | **2667,7** | | **Районні автомобільні дороги** | | | | |  | **Баштанський район** |  |  | | С150201 | (Лук’янівка-залізн.ст.Новополтавка)-Архангельське | 1,7 | 1,7 | | С150202 | (Олександрівка-Миколаїв)-Новопетрівка | 7,2 | 7,2 | | С150203 | (Олександрівка-Миколаїв)-Михайлівка | 4,4 | 4,4 | | С150204 | (Дніпро-Миколаїв)-Андріївка | 2,5 | 2,5 | | С150205 | ((Н-11)-Новоолександрівка)-Нове Життя | 4,4 | 4,4 | | С150206 | ((Н-11)-Новоолександрівка)-Перемога | 7,4 | 7,4 | | С150207 | (Піски-Новопавлівка)-Новобірзулівка | 7,0 | 7,0 | | С150208 | ((Н-14)-Привільне)-Свобода | 1,4 | 1,4 | | С150209 | ((Н-11)-Новоолександрівка)-Лоцкинський ХПП | 1,1 | 1,1 | | С150401 | (Червоний Став-(Казанка-(Р-47)))-Червонопілля | 4,7 | 4,7 | | С150402 | (Червоний Став-(Казанка-(Р-47)))-Тетянівка | 2,9 | 2,9 | | С150403 | (Маліївка-Новоочаків)-Петропавлівка | 2,5 | 2,5 | | С150404 | (Баштанка-Березнегувате)-Одрадне | 1,6 | 1,6 | | С150406 | (Березнегувате-Висунськ)-Калачеве-Соколівка | 6,1 | 6,1 | | С150407 | ((Березнегувате-Висунськ)- Соколівка)-Маломихайлівське | 1,4 | 1,4 | | С150408 | (Березнегувате-Давидів Брід)-Калинівка | 2,5 | 2,5 | | С151201 | (Казанка-Великофедорівка)-Нова Висунь | 6,0 | 6,0 | | С151202 | (Дніпро-Миколаїв)-Троянка)-Тарасівка | 8,1 | 3,1 | | С151203 | (Дніпро-Миколаїв)-Троянка)-Кротівка | 2,7 | 2,7 | | С151204 | (Дніпро-Миколаїв)-Романівка | 3,6 | 3,6 | | С151205 | (Дніпро-Миколаїв)-Козлівка | 2,2 | 2,2 | | С151206 | ((Дніпро-Миколаїв)-Покровка)-Веселий Гай | 6,7 | 0,0 | | С151207 | ((Дніпро-Миколаїв)-Покровка)-Нововолодимирівка | 3,2 | 3,2 | | С151208 | (Казанка-(Р-47))-Павлівка | 7,0 | 7,0 | | С151209 | (Казанка-(Р-47))-Воля | 2,0 | 2,0 | | С151210 | (Казанка-(Р-47))-Веселий Кут | 0,7 | 0,0 | | С151211 | (Казанка-Новоолександрівка)-БПП | 0,4 | 0,4 | | C151212 | Лагодівка-Червона Новоселівка з під'їздом до с.Бурячки | 3,2 | 3,2 | | С151501 | (Новий Буг-Вільне Запоріжжя)-Нововасилівка | 1,7 | 1,7 | | С151502 | (Новий Буг-Новохристофорівка)-Новобузький ХПП | 0,5 | 0,5 | | С151503 | (Новий Буг-Новохристофорівка)-Білоцерківка | 2,9 | 2,9 | | С151504 | ((Дніпро-Миколаїв)-Ганнівка)-Мала Ганнівка | 0,6 | 0,6 | | С151505 | ((Дніпро-Миколаїв)-Ганнівка)-Майорівка | 2,4 | 2,4 | | С151506 | (Одеса-Новий Буг)-Веселий Поділ | 1,0 | 1,0 | | С151507 | (Одеса-Новий Буг)-Улянівка | 7,6 | 7,6 | | С151508 | (Дніпро-Миколаїв)-Григорівка | 3,6 | 3,6 | | С151901 | (Снігурівка-Безіменне)-Євгенівка | 1,0 | 1,0 | | С151902 | (Снігурівка-Безіменне)-Павло-Мар'янівка | 3,9 | 3,9 | | С151903 | (Казанка-(Р-47))-Галаганівка)-Єлизаветівка | 3,2 | 3,2 | | С151904 | (Казанка-(Р-47))-Гречанівка | 3,6 | 3,6 | | С151905 | (Казанка-(Р-47))-Петропавлівське | 2,5 | 2,5 | | С151906 | (Казанка-(Р-47))-Новософіївка | 4,2 | 4,2 | | С151907 | (Казанка-(Р-47))-Михайлівка | 4,6 | 4,6 | | С151908 | ((Миколаїв-Херсон)-Першотравневе- (Казанка-(Р-47))-Великопілля | 1,7 | 1,7 | | С151909 | ((Миколаїв-Херсон)-Першотравневе- (Казанка-(Р-47)))-Галаганівський ХПП | 1,0 | 1,0 | | С151910 | ((Миколаїв-Херсон)-Першотравневе- (Казанка-(Р-47)))-Виноградне | 1,7 | 1,7 | | С151911 | ((Миколаїв-Херсон)-Першотравневе- (Казанка-(Р-47)))-Новий Шлях | 2,9 | 2,9 | | С151912 | (Засілля-межа Херсонської області)-Вавилове | 3,4 | 3,4 | | С151913 | (Засілля-межа Херсонської області)-Знам'янка | 4,6 | 4,6 | | С151914 | (Калинівка-Снігурівка)-Любине | 2,4 | 2,4 | | С151915 | (Казанка-(Р-47))-Новопавлівське | 6,7 | 6,7 | | С151916 | Поляна-Червона Долина | 4,4 | 4,4 | | С151917 | Під'їзд до с. Шмідтове | 1,4 | 1,4 | |  | **Всього:** | **178,1** | **165,7** | |  | **Вознесенський район** |  |  | | С150501 | (Братське-Григорівка)-Людмилівський БПП | 0,1 | 0,1 | | С150502 | (Братське-Григорівка)-Прищепівка | 2,4 | 2,4 | | С150503 | (Братське-Антонопіль)-Кам'януватка | 0,8 | 0,8 | | С150504 | (Братське-Антонопіль)-Соколівка | 2,4 | 2,4 | | С150505 | (Братське-Вознесенськ)-Павлодарівка | 3,0 | 3,0 | | С150506 | (Братське-Вознесенськ)-Єгорівка | 1,4 | 1,4 | | С150507 | ((Н-24)-Арбузинка-Нова Одеса)-Озеринівка | 2,4 | 2,4 | | С150508 | (Братське-Григорівка)-АБЗ райавтодора | 0,8 | 0,8 | | С150601 | (Одеса-Новий Буг)-Суха Балка | 8,7 | 8,7 | | С150602 | (Одеса-Новий Буг)-Урсолівка | 6,9 | 6,9 | | С150603 | (Одеса-Новий Буг)-Григорівка | 1,7 | 1,7 | | С150604 | (Одеса-Новий Буг)-Миколаївка | 2,2 | 2,2 | | С150605 | (Миколаїв-Берізки)-Зоря | 3,8 | 3,8 | | С150606 | (Миколаїв-Берізки)-Новокатеринівка | 10,7 | 10,7 | | С150607 | (Миколаїв-Берізки)-Києво-Олександрівське | 1,2 | 1,2 | | С150608 | (Миколаїв-Берізки)-Колосівка | 9,8 | 9,8 | | С150609 | Староолексіївка-Штукар-Новий Степ | 11,2 | 11,2 | | С150610 | Токарівка-Бондарівка-Виноградівка | 5,8 | 5,8 | | С150701 | Вознесенськ-Пряме | 5,6 | 5,6 | | С150702 | (Братське-Вознесенськ)-Вільний Яр | 1,6 | 1,6 | | С150703 | (Одеса-Новий Буг)-Мартинівське | 2,4 | 2,4 | | С150704 | (Одеса-Новий Буг)-Степове | 1,4 | 1,4 | | С150705 | (Одеса-Новий Буг)-Солдатське | 3,8 | 3,8 | | С150706 | (Одеса-Новий Буг)-Вільне | 1,4 | 1,4 | | С150707 | (Одеса-Новий Буг)-Нове)-Очаківське | 3,0 | 3,0 | | С150708 | (Одеса-Новий Буг)-Новоукраїнка)-Шевченко | 1,2 | 1,2 | | С150709 | Трудове-Щербанівське | 4,4 | 4,4 | | С150710 | Прибужани-Глюгове | 7,4 | 7,4 | | С150711 | (Прибужани-Покровка)-Андрійчикове | 1,1 | 1,1 | | С150901 | (КПП "Тимкове"-Олександрівка)-Вікторівка | 2,3 | 2,3 | | С150902 | Під'їзд до с.Птиче | 2,8 | 2,8 | | С150903 | (Миколаїв-Берізки)-Ізбашівка | 4,4 | 4,4 | | С151001 | ((Єланець-Півні)-Ольгопіль)-Братолюбівка | 2,0 | 2,0 | | С151002 | (Іванівка-Малодворянка)-Федоро-Михайлівка | 2,4 | 2,4 | | С151003 | ((Н-24)-Арбузинка-Нова Одеса)-Кам'янка | 3,1 | 3,1 | | С151004 | ((Н-24)-Арбузинка-Нова Одеса)-Крутоярка | 2,2 | 2,2 | | С151005 | ((Н-24)-Арбузинка-Нова Одеса)-Новоявленка | 0,4 | 0,4 | | С151006 | ((Н-24)-Арбузинка-Нова Одеса)-Веселий Поділ | 0,7 | 0,7 | | С151007 | (Одеса-Новий Буг)-Велідарівка | 3,1 | 3,1 | | С151008 | Маложенівка-Богодарівка | 6,3 | 6,3 | | С151009 | (Калинівка-Семенівка)-Новоолександрівка | 4,7 | 4,7 | |  | **Всього:** | **143** | **143** | |  | **Миколаївський район** |  |  | | С150301 | (Широколанівка-Березанка)-Червоний Поділ | 3,0 | 3,0 | | С150302 | (Широколанівка-Березанка)-Журівка | 5,0 | 5,0 | | С150303 | (Широколанівка-Березанка)-Богданівка | 2,6 | 2,6 | | С150304 | (Широколанівка-Березанка)-Ганнівка | 1,4 | 1,4 | | С150305 | (Одеса-Новоазовськ)-Глибоке | 3,6 | 3,6 | | С150306 | (Одеса-Новоазовськ)-Виноградне | 0,9 | 0,9 | | С150307 | ((Одеса-Новоазовськ)-Данилівка)-Тронка | 5,6 | 5,6 | | С150308 | ((М-14)-Андрієво-Зоринська пристань)-Яблуня | 2,5 | 2,5 | | С150309 | ((М-14)-Андрієво-Зоринська пристань)-Андрієво-Зорине | 2,7 | 2,7 | | С150310 | ((М-14)-Андрієво-Зоринська пристань)-Шмідтівка | 0,8 | 0,8 | | С150311 | (Прогресівка-(Одеса-Новоазовськ))-Люблине | 5,1 | 5,1 | | С150312 | (Прогресівка-(Одеса-Новоазовськ))-Крутоярка | 3,1 | 3,1 | | С150313 | (Прогресівка-(Одеса-Новоазовськ))-Новопетрівка | 5,2 | 5,2 | | С150314 | Рибаківка-Лугове | 5,4 | 5,4 | | С150315 | Калабатине-Суходіл | 6,1 | 6,1 | | С151101 | (Одеса-Новоазовськ)-Луч | 1,2 | 1,2 | | С151102 | (Миколаїв-Херсон)-Першотравневе- (Казанка-(Р-47)))-Степова Долина | 1,0 | 1,0 | | С151103 | ((Миколаїв-Херсон)-Першотравневе- (Казанка-(Р-47)))-Новогригорівка | 0,8 | 0,8 | | С151104 | (Засілля-межа Херсонської області)-Квітневе | 0,6 | 0,6 | | С151105 | ((Миколаїв - Дніпро) - Грейгове) - Водокачка | 1,5 | 1,5 | | С151106 | (Калинівка-Снігурівка)-Червоне | 1,3 | 1,3 | | С151107 | (Миколаїв-Херсон)-Лупареве | 1,1 | 1,1 | | С151108 | Полігон-Водник | 9,0 | 9,0 | | С151109 | Партизанське-Благодатне | 5,8 | 5,8 | | С151110 | Зайчівське-Добра Надія-Ясна Поляна | 8,1 | 8,1 | | С151401 | (Веселинове-(Миколаїв-Берізки))-Суха Балка | 2,6 | 2,6 | | С151402 | (Веселинове-(Миколаїв-Берізки))-Андріївка | 4,5 | 4,5 | | С151403 | (Миколаїв-Берізки)-Новоселівка-Трихатське | 5,9 | 5,9 | | С151404 | (Миколаїв-Берізки)-Червоне Поле | 5,9 | 5,9 | | С151405 | (Одеса-Новоазовськ)-Чемерлієве | 9,5 | 9,5 | | С151406 | (Одеса-Новоазовськ)-Сеньчине | 2,1 | 2,1 | | С151407 | Нечаяне-Лук'янівка | 5,9 | 5,9 | | С151408 | (Велика Корениха-Кам'янка)-Шурине | 2,1 | 2,1 | | С151409 | (Миколаїв-зона відпочинку "Чорноморка")-Новобогданівка | 5,2 | 5,2 | | С151410 | (Зелене-Чумаки)-Новомихайлівка | 2,3 | 2,3 | | С151411 | Кир'яківка-Кам'яна Балка | 4,5 | 4,5 | | С151601 | (Нова Одеса-Сухий Єланець-(Н-14))-Суворівка | 1,7 | 1,7 | | С151602 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Зайве | 2,9 | 2,9 | | С151603 | (Сухий Єланець-(Н-24))-Новоматвіївське | 3,7 | 3,7 | | С151604 | (Сухий Єланець-(Н-24))-Червоноволодимирівка | 3,2 | 3,2 | | С151605 | ((Н-24)-Арбузинка-Нова Одеса)-Новомиколаївка | 10,4 | 10,4 | | С151606 | ((Сухий Єланець-(Н-24))-Бузьке-(Н-14))-Гребеники | 4,2 | 4,2 | | С151607 | Гур'ївка-Піски | 1,2 | 1,2 | | С151608 | Новопетрівське-Нова Одеса (через Зайве) | 5,6 | 5,6 | | С151701 | (Нечаяне-Очаків)-Баланове | 3,4 | 3,4 | | С151702 | Лиманне-Сонячне-Кам'янка | 7,1 | 7,1 | | С151703 | (Велика Корениха-Кам'янка)-Нове | 2,3 | 2,3 | | С151704 | (Нечаяне-Очаків)-Шевченко | 3,7 | 3,7 | | С151705 | (Велика Корениха-Кам'янка)-Володимирівка | 3,1 | 3,1 | | С151706 | ((Нечаяне-Очаків)-Козирка)-Михайлівка | 3,3 | 3,3 | |  | **Всього:** | **189,7** | **189,7** | |  | **Первомайський район** |  |  | | С150101 | (Арбузинка-залізн.ст.Трикратне)-Шкуратове | 1,4 | 1,4 | | С150102 | (Арбузинка-залізн.ст.Трикратне)-Воля | 4,8 | 4,8 | | С150103 | (Арбузинка-залізн.ст.Трикратне)-Новий Ставок | 8,0 | 8,0 | | С150104 | (Новогригорівка-залізн.ст.Кавуни)-Новомихайлівка | 0,9 | 0,9 | | С150105 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Булацелове | 3,3 | 3,3 | | С150106 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Панкратове | 4,0 | 4,0 | | С150107 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Бузьке | 2,9 | 2,9 | | С150108 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Зелена Поляна-Виноградий Яр | 4,7 | 4,7 | | С150109 | (Новогригорівка-залізн.ст.Кавуни)-Новокрасне | 6,2 | 6,2 | | С150110 | Благодатне-Садове | 9,0 | 9,0 | | С150801 | Гражданівка-Захарівка | 3,2 | 3,2 | | С150802 | (Кропивницький-Платонове)-Михайлівка | 2,0 | 2,0 | | С150803 | ((Миколаїв-Берізки)-Макієве)-Новоолексіївка | 5,0 | 5,0 | | С150804 | (Миколаїв-Берізки)-Врадіївський ХПП | 1,8 | 1,8 | | С150805 | (Миколаїв-Берізки)-Врадіївський БПП | 0,7 | 0,7 | | С150806 | (Филимонівка-Тарасівка)-Капітанка | 1,5 | 1,5 | | С150807 | (Миколаїв-Берізки)-Филимонівка-Макієве)-Бобрик | 4,1 | 4,1 | | С151301 | (Київ-Одеса)-Семенівка | 6,2 | 6,2 | | С151302 | Богачівка-Миколаївка-Климівка | 10,2 | 10,2 | | С151801 | (Кримка-залізн.ст.Кам'яний Міст)-Кам'яномостівський ХПП | 1,0 | 1,0 | | С151802 | (КПП "Тимкове"-Олександрівка)-Коломіївка | 1,2 | 1,2 | | С151803 | (КПП "Тимкове"-Олександрівка)-Зоряне | 10,0 | 10,0 | | С151804 | (Кропивницький-Платонове)-Зелені Кошари | 2,8 | 2,8 | | С151805 | (Кропивницький-Платонове)-Іванівка | 3,8 | 3,8 | | С151806 | (Кропивницький-Платонове)-Соколівка | 3,3 | 3,3 | | С151807 | (Кропивницький-Платонове)-Петрівка | 1,3 | 1,3 | | С151808 | (Кропивницький-Платонове)-Садибне | 1,8 | 1,8 | | С151809 | Тарасівка-Світоч | 1,6 | 1,6 | | С151810 | Тарасівка-Лозуватка | 2,1 | 2,1 | | С151811 | (Царедарівка-Полтавка)-Новоандріївка | 2,0 | 2,0 | | С151812 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Гаївське | 3,2 | 3,2 | | С151813 | (Благовіщенське-Миколаїв)-Куріпчине | 1,8 | 1,8 | | С151814 | (Первомайськ-Новоукраїнка)-Тарасівка | 12,8 | 12,8 | | С151815 | (Первомайськ-Новоукраїнка)-Новопавлівка | 3,8 | 3,8 | | С151816 | ((Благовіщенське-Миколаїв)-Довга Пристань-Зелена Левада) - Брід | 1,2 | 1,2 | | С151817 | (Полтавка-Царедарівка)-Старі Кошари | 0,6 | 0,6 | |  | **Всього:** | **134,2** | **134,2** | |  | **Загальна протяжність районних доріг:** | **645,0** | **632,6** | |  | **Протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення Миколаївської області:** | **3314,4** | **3300,3** | |