Додаток 2

до тендерної документації

**Технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

Надання послуг має здійснюватися 1 (одним) пасажирським автобусом, що відповідає наступним вимогам

**1. Загальні вимоги**

|  |  |
| --- | --- |
| Найменування заходу | Технічні характеристики і опис послуги |
| Перевезення пасажирів по маршруту: м. Перечин (Україна) – м. Нодьечед (Угорщина) – м. Перечин Україна  280 км в обидві сторони, 140 км в одну сторону | Кількість поїздок – 6;  Кількість водіїв – 2.  В одному пасажирському автобусі обов’язкова наявність:  - кількість сидячих місць з місцем водія – до 55, але не менше 40;  - наявність багажного відділення;  - кондиціонеру або клімат-контролю, TV, аптечок, вогнегасників;  - та мають бути обладнані пасками безпеки |

Пасажирський автобус повинен бути технічно-справним.

У разі виїзду за кордон пасажирський автобус знаходиться в розпорядженні замовника.

Термін надання послуг – з дати підписання договору до 30.06.2023 року.

Місце надання послуг – за адресою м. Перечин, пл. Народна, 16, або іншою адресою вказаною замовником для поїздок за кордон.

Для надання транспортних послуг учасник повинен використовувати транспортний засіб, який належить йому на праві власності або користування.

До вартості оплати транспортних послуг входить:

а) страхування пасажирського автобуса і водіїв;

б) оплата всіх документів, необхідних для виїзду автобуса за кордон, в тому числі «зелена карта» і вінеткі;

в) оплата стоянок та платних автомагістралей;

г) оплата праці водіям;

д) добові за кордоком та в Україні;

е) всі витрати, пов’язані з ремонтом автобуса під час поїздки;

ж) в разі поломки автобуса і неможливості його експлуатації, забезпечити його заміну протягом 12 годин.

Під час організації пасажирських перевезень автобусом виконавець зобов’язаний вжити заходів із захисту довкілля.

**2. Технічний потенціал учасника:**

а) наявність одного резервного пасажирського автобуса аналогічного класу або вище, що належить йому на праві власності або користування;

б) забезпечення щоденного передрейсового (післярейсового) технічного огляду автобуса фахівцем, відповідальним за своєчасне проходження технічного обслуговування транспортного засобу та охорону праці та має відповідні документи про освіту;

в) забезпечує щоденний передрейсовий (післярейсовий) медичний огляд водіїв медпрацівниками по проведенню передрейсових та післярейсових оглядів водіїв та має свідоцтво Українського медичного центру безпеки дорожнього руху;

г) у випадку виходу з ладу транспортного засобу, на період його ремонту, а також проведення технічного обслуговування, учасник здійснює заміну транспортного засобу на транспортний засіб аналогічного класу або вище у справному технічному стані.

Витрати на паливо-мастильні матеріали, заміну гуми, миття автобусу і чищення салону, поточне обслуговування та ремонт автобусу здійснюється за рахунок учасника.

Витрати, пов’язані з виїздом за кордон водіїв відшкодовує Виконавець.

**3. Вимоги до водіїв:**

а) водії, які обслуговують відповідний автобус, повинні дотримуватися етики поведінки, сумлінно виконувати свої обов’язки, шанобливо ставитися до пасажирів, дотримуватися високої культури спілкування. Водії повинні мати охайний вигляд;

б) водійський стаж водіїв не менше 5 років. Водії допускаються до роботи за умови:

- відсутності за результатами медичного огляду протипоказань за станом здоров’я;

- проходження інструктажів та стажування у порядку, визначеному наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 05.08.2008 року №795 (із змінами);

- проходження періодичного навчання методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод;

в) водії повинні мати (в підтвердження надаються копії нижчезазначених документів, завірених в установленому порядку):

- посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії національного або міжнародного зразку , затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 31.01.1992 року №47 «Про затверлження зразків свідоцтва про реєстрацію машини, талона тимчасового обліку машини, свідоцтва про реєстрацію великотоннажного транспортного засобу, технічного талона транспортного засобу Збройних Сил, бланків та технічного опису бланків технічного талона транспортного засобу Національної гвардії, Державної прикордонної служби, Державної спеціальної служби транспорту, Державної служби спеціального зв’язку та захисту інформації, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту» (із змінами) – кваліфікація водіїв категорії «Д»;

- діючі довідки про проходження періодичного медичного огляду;

г) водії повинні мати досвід роботи, пов’язаний з виїздами за кордон. Кандидатури водіїв погоджуються з замовником. Заміна водіїв може здійснюватися тільки у разі звільнення водія, його хвороби або відпустки.

**4. Наявність в учасника дозволів та документів**

Учасник повинен надати замовнику:

- копії документів, які підтверджують державну реєстрацію транспортного засобу;

- копії документів, що підтверджують право власності або користування на транспортні засоби, які пропонуються у тендерній пропозиції;

- копію ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів відповідно до вимог п. 24 ч. 1 ст. 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» або документу, що підтверджує її отримання;

- поліс обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності на запропоновані в тендерній пропозиції автобусів.

Для підтвердження наявності медичного обстеження водіїв, учасник повинен надати належним чином завірені копії документів, що підтверджують трудові відносини між учасником та працівником, на якого покладено обов’язок здійснювати медичний огляд водіїв.

Для підтвердження проведення щозмінної перевірки технічного стану автомобіля перед випуском його на лінію учасник повинен надати належним чином завірені копії документів, що підтверджують трудові відносини між учасником та працівником, який має відповідний рівень професійної кваліфікації для проведення технічного стану автобуса.

**5. Умови надання послуг**

Учасник повинен:

- дотримуватись вимог законодавства про автомобільний транспорт;

- організовувати та проводити щодобовий контроль технічного стану автобусу перед початком роботи згідно з вимогами чинного законодавства;

- організовувати та проводити медичний огляд водіїв транспортного засобу згідно з вимогами чинного законодавства;

- забезпечити безпечну, зручну поїздку пасажирів транспортним засобом;

- забезпечити своєчасну подачу в належному технічному та санітарному стані транспортного засобу;

- здійснювати перевезення пасажирів із використанням сертифікованого транспортного засобу відповідного типу та наявності оформлених відповідно до чинного законодавства документів;

- дотримуватися Правил надання послуг пасажирського транспорту, Правил дорожнього руху та Правил технічної експлуатації транспортних засобів;

- вести облік роботи автобуса (дорожні листи, витрати ПММ, пробіг);

- в разі технічної поломки автобуса: усунути технічні неполадки або змінити транспорт, але в будь-якому випадку забезпечити вчасне прибуття членів української делегації до місця проведення заходу.