Додаток № 1 до оголошення про проведення спрощеної закупівлі

**Технічні, якісні, кількісні та інші вимоги до предмета закупівлі**

1. Інформація про автомобілі Хмельницького обласного центру зайнятості та його філій

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Найменування установ державної служби зайнятості** | **Всього автомобілів** | **Місце розташування автомобілів** | **Марка, модель Т/З** | **Рік випуску** | **Номер кузова** |
|  | **Всього по області:** | **24** |  |  |  |  |
| 1 | **Хмельницький ОЦЗ** | 3 | 29000, м. Хмельницький, провулок Шевченка, 10 | Daewoo Leganza | 2001 | KLAVF69ZEIB320757 |
| ГАЗ32213 Газель | 2004 | 322100 40109576 |
| 3A3 Lanos | 2010 | Y6DNF696PA0232780 |
|  | **Філії всього, в т.ч.:** | **21** |  |  |  |  |
|  | Білогірська РФ | 1 | 30200, Хмельницька обл.,  смт. Білогір’я, вул. Шевченка, 54 | 3A3 Lanos | 2010 | Y6DTF6960A0248512 |
|  | Віньковецька РФ | 1 | 32500, Хмельницька обл.,  смт. Віньківці,  вул. Лесі Українки, 1а | ВАЗ 2107 | 2008 | ХТА0021503951 |
|  | Волочиська РФ | 1 | 31200, Хмельницька обл.,  м. Волочиськ,  вул. Уральських танкістів, 2в | ВАЗ 2107 | 2002 | ХТА21070021618321 |
|  | Городоцька РФ | 1 | 32000, Хмельницька обл.,  м. Городок, вул. Грушевського, 82 | ВАЗ 2107 | 2002 | ХТА21070021620085 |
|  | Деражнянська РФ | 1 | 32200, Хмельницька обл.,  м. Деражня, Майдан Привокзальний, 2 | ЗАЗ 1103 | 2002 | Y6D11030820014001 |
|  | Дунаєвецька РФ | 1 | 31400, Хмельницька обл.,  м. Дунаївці, вул. Шевченка, 88б | Daewoo Lanos | 2008 | SUPTF69YD8W433437 |
|  | Ізяславська РФ | 1 | 30300, Хмельницька обл.,  м. Ізяслав, вул. М. Микитюка, 16а | Daewoo Lanos | 2008 | SUPTF69YD8W427885 |
|  | Кам'янець-Подільська РФ | 1 | 32300, Хмельницька обл.,  м. Кам’янець-Подільський,  вул. Гагаріна, 89 | ВАЗ 2107 | 2001 | ХТА21070021502140 |
|  | Красилівська РФ | 1 | 31000, Хмельницька обл.,  м. Красилів, вул. Центральна, 1 | ВАЗ 2107 | 2002 | ХТА21070021612421 |
|  | Летичівська РФ | 1 | 31500, Хмельницька обл., смт.Летичів,  вул.Савіцького Юрія, 29 | ВАЗ 2107 | 2002 | ХТА21070021619185 |
|  | Новоушицька РФ | 1 | 32300, Хмельницька обл.,  смт. Нова Ушиця,  вул. Подільська, 33б | ВАЗ 2107 | 2002 | ХТА21070021614429 |
|  | Полонська РФ | 1 | 30500, Хмельницька обл., м.Полонне,  вул. Лесі Українки, 116 | ВАЗ 2107 | 2002 | ХТА21070021617986 |
|  | Славутський МРЦЗ | 1 | 30000, Хмельницька обл.,  м. Славута, вул. Миру, 20 | Daewoo Lanos | 2007 | SYPTF69YD7W374189 |
|  | Старокостянтивіська МрФ | 1 | 31100, Хмельницька обл., м.Старокостянтинів,  вул. Героїв Небесної Сотні, 4 | ЗАЗ 1103 | 2002 | Y6D1103008200114270 |
|  | Старосинявська РФ | 1 | 31400, Хмельницька обл., смт.Стара Синява,  вул.Івана Франка, 7 | ЗАЗ 1103 | 2002 | Y6D110308200 14243 |
|  | Теофіпольська РФ | 1 | 30600, Хмельницька обл.,  смт. Теофіполь, вул. 30 років Перемоги, 1 | ВАЗ 2106 | 2003 | ХТК21060030068724 |
|  | Хмельницька РФ | 1 | 29013, м.Хмельницький,  вул. Проскурівська, 7 | ВАЗ 2107 | 2002 | ХТА21070021612428 |
|  | Чемеровецька РФ | 1 | 31600, Хмельницька обл.,  смт. Чемерівці,  пров. Кооперативний, 6 | ВАЗ 2107 | 2010 | ХТА21070021611899 |
|  | Шепетівська МрФ | 1 | 30400, Хмельницька обл., м.Шепетівка, вул.Героїв Небесної Сотні, 63 | Daewoo Lanos | 2007 | SYPTF69YD7W373910 |
|  | Ярмолинецька РФ | 1 | 32100, Хмельницька обл., смт.Ярмолинці,  площа 600-річчя Ярмолинець, 1 | ВАЗ 2107 | 2001 | ХТА21070011472940 |
|  | Нетішинський МЦЗ | 1 | 30100, Хмельницька обл.., м.Нетішин, проспект Незалежності, 10 | ВАЗ 2107 | 2002 | Y6L2107002L002964 |

1. Інформація про технічні, якісні та інші характеристики послуги

У зв’язку з тим, що на момент проведення спрощеної процедури закупівлі не можливо визначити конкретний перелік робіт, послуг та їх обсяг, а також необхідні запчастини та матеріали, Замовник визначає перелік узагальнених послуг та робіт

|  |  |
| --- | --- |
| **Найменування робіт** | |
| Діагностика ходової (підвіски) | Заміна масла в мості |
| Комп'ютерна діагностика (зчитування помилок) | Заміна свічок запалювання |
| Перевірка компресії в циліндрах | Заміна котушки запалення |
| Діагностика системи охолодження | Заміна авто лампочки |
| Діагностика вихлопної системи | Зняття та установка акумулятора |
| Діагностика трансмісії | Заміна переднього амортизатора |
| Діагностика стану рідин | Заміна заднього амортизатора |
| Заміна масла в двигуні | Заміна шарової опори |
| Заміна паливного фільтра | Заміна втулки стабілізатора |
| Заміна повітряного фільтра двигуна | Заміна стійки стабілізатора |
| Заміна повітряного фільтра салону | Заміна пружин підвіски |
| Заміна антифризу рідини | Заміна опори передньої стійки |
| Заміна приводного ланцюга | Заміна підшипника ступиці |
| Заміна приводного паска | Заміна рульової тяги |
| Заміна комплекту ГРМ з помпою | Перепрессування сайлентблока |
| Заміна водяної помпи | Заміна сайлентблока задньої балки |
| Заміна термостата | Заміна балки передньої підвіски |
| Заміна верхнього важеля підвіски | Заміна балки задньої підвіски |
| Заміна верхнього важеля задньої підвіски | Зняття і встановлення карданного вала |
| Заміна ступиці колеса | Заміна хрестовини карданного вала |
| Заміна передньої півосі | Заміна еластичної муфти карданного вала |
| Заміна тяги поперечної стійкості осі | Прокачування гідроприводу зчеплення |
| Заміна подушки двигуна | Демонтаж-монтаж форсунок |
| Діагностика двигуна | Діагностика форсунок |
| Заміна головки блока двигуна | Демонтаж-монтаж баку |
| Заміна прокладки головки блоку | Демонтаж-монтаж стартера |
| Заміна помпи системи охолодження | Ремонт стартера |
| Заміна піддону | Демонтаж-монтаж генератора |
| Заміна термостату | Ремонт генератора |
| Заміна патрубків системи охолодження (к-т) | Діагностика гальмівної системи |
| Заміна радіатора системи охолодження | Заміна гальмівних трубок та шлангів |
| Заміна трубок системи кондиціювання | Заміна передніх гальмівних колодок |
| Заміна теплообмінника кондиціонера | Заміна задніх гальмівних колодок |
| Заміна масла МКПП | Заміна гальмівного масла |
| Діагностика МКПП | Заміна гальмівних дисків |
| Зняття і встановлення МКПП | Заміна барабанних колодок |
| Заміна комплекту зчеплення | Заміна гальмівного троса |
| Заміна головного циліндра зчеплення | Заміна головного гальмівного циліндра |
| Заміна робочого циліндра зчеплення | Заміна робочого гальмівного циліндра |
| Заміна вакуумного підсилювача гальм | Заміна одного супорта колеса |
| Прокачування гальмівної системи | Заміна наконечника рульової тяги |
| Заміна гальмівної рідини | Заміна шлангу високого тиску рульового |
| Діагностика рульового керування | Ремонт карбюратора. |
| Заміна рульової рейки | Заміна шлангу низького тиску рульового |
| Заміна насоса ГУР гідропідсилювача | Заміна рульової трапеції |
| Заміна масла ГУР гідропідсилювача | Зварювальні послуги |
| Заміна рульової тяги | Вирізання каталізатора |
| Заміна пильника рульової тяги | Ремонт вихлопної системи |
| Перепресування втулки важеля підвіски | Шиномонтаж, дефектування шин |

**Ремонт кузовів автотранспортної техніки**

|  |  |
| --- | --- |
| **Найменування робіт** | |
| разбирання салону | обробка скритих порожнин ( вкл. розбиранння, збирання, матеріали) |
| рихтування кузовних деталей | обробка дна кузова з зовні (вкл. розбирання, очищення. збирання, матеріал) |
| фарбування | Ремонтно-зварювальні роботи |

**Вимоги до станцій технічного обслуговування (далі – СТО) Виконавця.**

Учасник повинен мати СТО в м. Хмельницькому.

СТО повинна здійснювати усі без винятку види діагностики з технічного обслуговування та ремонту автомобілів Замовника з використанням власних матеріалів (запасних частин) та матеріалів замовника.

Послуги СТО Учасника повинні мати змогу на проведення технічної діагностики та всіх видів ремонту транспортних засобів. СТО, де будуть надаватися послуги з ремонту автомобілів, повинна мати відповідну організаційну структуру (приймальний відділ, відділ запчастин, особу відповідальну за якість наданих послуг).

СТО повинно мати виробничі споруди, засоби технічного обслуговування та ремонту, діагностичне обладнання, відділ або склад запчастин (необхідні оригінальні деталі, вузли, агрегати). **Запасні частини та витратні матеріали, які Виконавець замінює чи використовує для ремонту автомобілів Замовника, повинні бути нові та сертифіковані для продажу на території України.**

Професійний та спеціалізований інструмент для обслуговування транспортних засобів Замовника; закриту територію для зберігання автомобілів під охороною.

Учасник повинен забезпечити доставку транспортного засобу до СТО якщо технічний стан останнього не дозволяє зробити це самостійно.

Учасник закупівлі повинен мати можливість оперативного забезпечення необхідними запасними частинами та матеріалами для проведення ремонту автомобіля Замовника. У разі їх відсутності на складі учасника, строк виконання учасником таких робіт подовжується, але не повинен перевищувати 15 календарних днів з моменту підписання Акта передавання-приймання колісного транспортного засобу на СТО.

За необхідності даний термін може бути аргументовано продовжений на термін, який необхідний для закупівлі та встановлення запасних частин за погодженням з Замовником. Вартість запасних частин та матеріалів не повинна перевищувати середньоринкової ціни на момент їх встановлення.

Виконавець зобов’язаний забезпечити:

* відповідне зберігання транспортного засобу (далі - ТЗ);
* скласти Акт дефектації протягом одного дня з моменту прийняття ТЗ на СТО та на його підставі видати наряд-замовлення на технічне обслуговування та/або ремонт ТЗ;
* у разі виявлення недоліків з надання послуг, під час прийняття автомобіля Замовником, безкоштовно усунути ці недоліки.

У період гарантійного терміну учасник безкоштовно усуває дефекти збірки, а також встановлених запчастин і витрачених матеріалів (за винятком нормального зносу) протягом 7-ми (семи) календарних днів з моменту звернення Замовника.

Технічний стан ТЗ після надання Виконавцем послуг з технічного обслуговування та ремонту повинен відповідати вимогам Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 № 615, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за № 1609/26386 та Положенню про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 № 102, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28.04.1998 за № 268/2708 та інструкцій заводів - виробників ТЗ.

Після надання Послуг Виконавець повертає автомобіль Замовнику згідно Акта передавання-приймання колісного транспортного засобу після надання послуг.

Виконавець несе ризик пошкодження або знищення автомобіля Замовника з моменту підписання Акта передавання-приймання колісного транспортного засобу на СТО на період ремонту до моменту підписання Акта передавання-приймання колісного транспортного засобу після надання послуг.

**Також, учасник спрощеної закупівлі зобов’язаний** здійснювати розрахунок необхідних коштів на ремонт та технічне обслуговування автомобільної техніки, виходячи з її віку, пробігу та технічного стану, встановленої вартості робіт з урахуванням можливих ризиків та непередбачених ситуацій.

**АКТ № \_\_**

**передавання-приймання транспортного засобу, його складових частин (систем) для надання послуг з технічного обслуговування і ремонту**

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (місце складання) | "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_  (число) (місяць) (рік) |

1. Цей акт складено представником \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                                                  (найменування (прізвище, ім’я, по батькові) виконавця)

в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,                      (посада, прізвище, ініціали)

з одного боку, і \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                  (прізвище, ім’я, по батькові власника транспортного засобу (далі - ТЗ)

чи уповноваженим представником \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

                                      (прізвище, ім’я та по батькові представника ТЗ)

з іншого боку, про технічний стан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
                         (тип, марка, модель ТЗ чи найменування його складових частин (систем))

шасі (кузов) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, двигун № \_\_\_\_, реєстраційний № \_\_\_\_\_\_\_\_\_, який (які) передається/приймається (передаються/приймаються) для надання послуг з технічного обслуговування і ремонту.

2. Показання лічильника пробігу на спідометрі (тахографі) на момент отримання

(непотрібне закреслити)

ТЗ виконавцем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

3. Технічний стан ТЗ (його складових): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                                                                        (вказати про працездатність,   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                    функціонування систем і складових частин, виявлені недоліки)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Для виконання послуг замовник надає:

1) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 (найменування, номери номерних складових частин, інші їхні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                                  ідентифікаційні дані, кількість)

2) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  
                                        (найменування, розміри, кількість матеріалів)

5. Огляд щодо зовнішніх пошкоджень і дефектів\*\* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Майно прийняте на відповідальне зберігання.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| З оцінкою технічного стану КТЗ (його складових частин (систем)) погоджуюсь і передаю його (їх) виконавцю |  | КТЗ (його складові частини (системи)), надані замовником запасні частини і матеріали, зазначені в акті, прийняв |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**     (підпис)         (прізвище та ініціали) |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**     (підпис)         (прізвище та ініціали) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\* Заповнюється у разі заміни чи поповнення експлуатаційних рідин.

**\*\***Заповнюється у разі виявленнязовнішніх пошкоджень і дефектів.

**АКТ № \_\_\_**

**передавання-приймання транспортного засобу,**

**його складових частин (систем) після надання послуг з технічного обслуговування та ремонту**

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (місце складання) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (дата) |

1. Цей акт складено представником \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                                      (найменування підприємства-виконавця послуг (підприємця)

в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,                       (посада, прізвище)

з одного боку, і \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
               (прізвище, ім’я, по батькові власника транспортного засобу (далі – ТЗ)

чи уповноваженим представником \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(прізвище, ім’я, по батькові представника ТЗ)

, про технічний стан\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,              (тип, марка, модель ТЗ чи найменування його складових частин (систем))

шасі (кузов) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, двигун №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, реєстраційний № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який (які) передається/приймається (передаються/приймаються) після надання послуг з технічного обслуговування і ремонту.

2. Показання лічильника пробігу на спідометрі (тахографі) на момент отримання

(непотрібне закреслити)

отримання ТЗ виконавцем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

3. Технічним оглядом і випробуваннями за участю замовника встановлено, що \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ТЗ чи його складова частина (система))

відповідає вимогам нормативно-правових актів тадоговору.

4. Після надання послуг замовнику повернено:

1) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (найменування, номери складових частин та інші їх ідентифікаційні дані,  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;  
                                 їх кількість, технічний стан)

2) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування, розміри, кількість матеріалів)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                          (марка)                     (% або літрів)

5. Майно повернено замовнику.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ТЗ (його складові частини (системи)), замінені (запасні) частини і невикористані матеріали передав |  | ТЗ (його складові частини (системи)), замінені (запасні) частини і невикористані матеріали прийняв.  Претензій не маю.  Довіреність від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**      (підпис)         (прізвище та ініціали) |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**     (підпис)         (прізвище та ініціали) |
| "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ (дата)       (місяць)        (рік) |  | "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ (дата)       (місяць)        (рік) |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  
\* Заповнюється у разі заміни експлуатацій