**ДОДАТОК №2**

**Технічна специфікація**

**на закупівлю:**

**«Капітальний ремонт дороги по вул.Шевченка с.Олексичі Стрийського району Львівської області» (ДК 021:2015: 45453000-7 — Капітальний ремонт і реставрація)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ВІДОМІСТЬ ОБ`ЄМІВ РОБІТ | |  |  |
| № лк | Найменування робiт і витрат | Одиниця виміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | 2-1-1 - Підготовчі роботи |  |  |
|  |  |  |  |
| 1 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,4 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 | 100 м3 ґрунту | 2,7 |
| 2 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2 | 100 м3 ґрунту | 0,23 |
| 3 | Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди | 100 м3 ґрунту у пухкому стані | 0,23 |
| 4 | Перевезення грунту до 2 км (без урахування вартості навантажувальних робіт)  (270+23)\*1,75 | т | 512,75 |
| 5 | Робота на відвалі, група ґрунту 2-3  (270+23)/100 | 100 м3 ґрунту | 2,93 |
| 6 | Розбирання бортових каменів | 100 м | 2,18 |
| 7 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3 | 100 т сміття | 0,15694 |
| 8 | Перевезення будівельного сміття до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | т | 15,694 |
|  | 2-1-2 - Дорожній одяг |  |  |
|  |  |  |  |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 50 мм | 1000 м2 покриття | 4,476 |
| 2 | Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу | 100 м2 основи | 44,76 |
| 3 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером за товщини шару 12 см | 1000 м2 основи | 4,476 |
| 4 | Розливання в`яжучих матеріалів  (4476\*,001)/1 | 1 т | 4,476 |
| 5 | Улаштування покриттів товщиною 6 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | 100 м2 покриття | 44,76 |
| 6 | Укріплення узбіччя втрамбовуванням щебеню  ( на товщину 10 см) | 100 м2 покриття смуги або узбіччя | 7,48 |
|  | 2-1-3 - З`їзди та примикання |  |  |
|  |  |  |  |
| 1 | Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу | 100 м2 основи | 0,9 |
| 2 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером за товщини шару 12 см | 1000 м2 основи | 0,09 |
| 3 | Розливання в`яжучих матеріалів  (90\*,001)/1 | 1 т | 0,09 |
| 4 | Улаштування покриттів товщиною 6 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | 100 м2 покриття | 0,9 |
|  | 2-1-4 - Обстановка дороги |  |  |
| 1 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках | 100 знаків | 0,07 |
| 2 | При установленні додаткових щитків додавати | 100 знаків | 0,02 |
| 3 | Щитки дорзнаків | шт | 9,0 |
| 4 | Стояки металеві дорзнаків | шт | 7,0 |
| 5 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М-200], крупність заповнювача 20-40 мм, сульфатостійкі | м3 | 0,06 |
| 6 | Розмітка проїжджої частини емаллю суцільною лінією шириною 0,1 м | 1 км лінії | 0,12 |
| 7 | Розмітка проїжджої частини емаллю переривчастою лінією шириною 0,1 м при співвідношенні штриха та проміжку 1:1  (,31+,274+,027)/1 | 1 км лінії | 0,611 |

*Якщо в технічній специфікації міститься посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, то слід розуміти у значені «або еквівалент».*