**Додаток № 4**

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ**

**на закупівлю послуг:** *нанесення горизонтальної дорожньої розмітки на вулицях міста Івано-Франківська**(поточний ремонт) (титул 2) за (ДК 021:2015–45230000-8 будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь) Єдиного закупівельного словника, ДБН А.2.2-3:2014.*

*За наявності у цій документації посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва мають розумітися та сприйматися учасником торгів у значенні «або еквівалент».*

1. **ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ**

**Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки на вулицях міста Івано-Франківська. (Поточний ремонт) ГБН Г.1-218-182:2011 «Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та переліки робіт»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч.. | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
|   |   | **Роздiл 1. Вулиця КОНОВАЛЬЦЯ** |   |   |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 44 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,44 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 323,25 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 2,155 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.2 (Виділенка)(ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 22,65 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,151 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 14 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,14 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 907,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 3,025 |
|  |  КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 5,375 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,215 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 171,71 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 4,579 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 43,21 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,645 |
|  | КБ27-45-1  | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 159,29 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 1,585 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 5,9 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,118 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 86,7 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 1,156 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.9 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 12,75 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,085 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.11 (ширина 15см, товщина шару 0,54 мм, 10,57 м2) /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,051 |
|  | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 55,9 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -40 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 7 |
|  | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 506 |
|  | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2(пішоходнийперехід червоно-білий) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 1080 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.15 (Велопереїздчервоно-білий) (98,9 мп, ширина - 1,8 мп, товщина шару0,6 мм) - 178,0 м2 Червоного кольору - 146,32 м2, білогокольору - 31,68 м2 /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/ |  м2 | 178 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 125,4 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 740 мп) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 74 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 138шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 136,6 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -8 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 9,84 |
|  |  | **Роздiл 2. Вулиця РИЛЬСЬКОГО (від вул. Коновальця до Сервісного центру)**  |   |   |
|  |  КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 19,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,195 |
|  |  КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 7,0 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,035 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 1,67 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,025 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 8,4 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,168 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.11 (ширина 10см, товщина шару 0,54 мм, 3,0 м2) /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,02 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -6 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 1,05 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 4,1 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 2шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 1,74 |
|  |  | **Роздiл 3. Вулиця О. БЛАВАЦЬКОГО**  |   |   |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 21,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,215 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 27,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 1,1 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 10,05 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,15 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 4,0 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,08 |
|  | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 1,5 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -6 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 1,05 |
|  | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 120 |
|  |  | **Роздiл 4. Вулиця ДУДАЄВА**  |  |  |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 28 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,28 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 52,06 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,618 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 12,19 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,182 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 3 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,06 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 3,28 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -24 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 4,2 |
|  | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 91,4 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 35 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 55 мп) /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/ |  м2 | 5,5 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки 3 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 2,46 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -1 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 1,23 |
|  | КБ27-45-10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10см. Позначення меж окремих місць для паркування)(товщина шару 0,54 мм, 3 м2) [ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,03 |
|  | КБ27-45-12 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.35 (Позначеннямісць для паркування індивідуального транспорту осіб зінвалідністю - 1 шт.) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 0,54 |
|  |  | **Роздiл 5. Вулиця РЕБЕТА** |   |  |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 39,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,395 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 21 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,105 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 27,45 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 1,098 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 12,06 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,18 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 12,75 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,255 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.11 (ширина 10см, товщина шару 0,54 мм, 1,5 м2) /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,01 |
|  | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 8,56 |
|  | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 46,4 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 8шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 7,84 |
|  |  | **Роздiл 6. Вулиця С.БАНДЕРИ**  |   |   |
|  | **КБ27-45-1** | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 280,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 1,87 |
|  | **КБ27-45-1** | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 164,1 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,547 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 26,81 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,715 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 79,19 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,788 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 43,35 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,578 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,54 мм, 4,42 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,067 |
|  | КБ27-45-8 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.10.2 (жовтийколір, "Стоянку заборонено" - 25 м)(ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 2,5 |
|  | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 17,08 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -12 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 2,1 |
|  | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 234 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 227,32 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 150,0 мп) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 15 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 27шт ) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 24,88 |
|  | КБ27-45-10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10см. Позначення меж окремих місць для паркування)(товщина шару 0,54 мм, 11,1 м2) [ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,111 |
|  | КБ27-45-12 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.35 (Позначеннямісць для паркування індивідуального транспорту осіб зінвалідністю - 2 шт.) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 1,08 |
|  |  | **Роздiл 7. Вулиця ВИСОЧАНА** |   |   |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 13,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,135 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 10,38 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,155 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 1 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,02 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -20 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 3,5 |
|  | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 71 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 4,2 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -2 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 2,46 |
|  |  | **Роздiл 8. Вулиця ШУХЕВИЧІВ**  |   |   |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 23,8 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,238 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 1,35 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,054 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 17,95 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,268 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 3,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,07 |
|  | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 1,5 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -17 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 2,975 |
|  | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 162 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 1,36 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -1 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 1,23 |
|  |  | **Роздiл 9. Вулиця МАТЕЙКИ** |   |   |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 22,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,225 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 2,6 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,104 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 19,43 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,29 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 6,0 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,12 |
|  | КБ27-45-8 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.10.2 (жовтийколір, "Стоянку заборонено" - 268 м)(ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 26,8 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -40 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 7 |
|  | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 205 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 15 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 120 мп) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 12 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 2шт ) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 1,74 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -2 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 2,46 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.22 (Наближеннядо місця, де встановлені дорожні пагорби)(товщинашару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/ |  м2 | 3,16 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10см. Позначення меж окремих місць для паркування)(товщина шару 0,54 мм, 3,9 м2) [ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,039 |
|  |  | **Роздiл 10. Вулиця УКРАЇНСЬКОЇ ПЕРЕМОГИ****(САХАРОВА)**  |   |   |
| 1. **1**
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 86 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,86 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 20 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,1 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 1,42 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,057 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 22,11 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,33 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 11,25 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,225 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-8 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.10.2 (жовтийколір, "Стоянку заборонено" - 150 м)(ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 15 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 7,5 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 145 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 69 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 53 мп) /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/ |  м2 | 5,3 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 8шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 6,96 |
|  | КБ27-45-10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10см. Позначення меж окремих місць для паркування)(товщина шару 0,54 мм, 15,2 м2) [ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,152 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-12 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.35 (Позначеннямісць для паркування індивідуального транспорту осіб зінвалідністю - 6 шт.) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 3,24 |
|  |  | **Роздiл 11. Вулиця МЕЛЬНИКА**  |   |   |
| 1. **1**
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 44,7 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,447 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 30 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,15 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 15 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,224 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,1 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,54 мм, 2,64 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,04 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.9 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 1 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,01 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-8 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.10.2 (жовтийколір, "Стоянку заборонено" - 32 м)(ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 3,2 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 2,8 |
|  | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 123 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 55,6 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 62 мп) /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/ |  м2 | 6,2 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 8шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 6,96 |
| 1. **1**
 | КБ27-45-10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10см. Позначення меж окремих місць для паркування)(товщина шару 0,54 мм, 24,3 м2) [ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,243 |
|  | КБ27-45-12 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.35 (Позначеннямісць для паркування індивідуального транспорту осіб зінвалідністю - 4 шт.) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 2,16 |
|  |  | **Роздiл 12. Вулиця М.ПІДГІРЯНКИ**  |   |   |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 25 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,25 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 7,2 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,036 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 2,35 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,035 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 3,453 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,069 |
|  | КБ27-45-8 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.10.2 (жовтийколір, "Стоянку заборонено" - 505 м)(ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 50,5 |
|  | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 2,4 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -4 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 0,7 |
|  | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 198 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 40,8 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 6шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 5,66 |
|  | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.22 (Наближеннядо місця, де встановлені дорожні пагорби)(товщинашару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/ |  м2 | 4,54 |
|  | КБ27-45-14 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.28.3 (12 шт)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 10,8 |
|  | КБ27-45-10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10см. Позначення меж окремих місць для паркування)(товщина шару 0,54 мм, 13,5 м2) [ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,135 |
|  | КБ27-45-12 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.35 (Позначеннямісць для паркування індивідуального транспорту осіб зінвалідністю - 11 шт.) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 5,94 |

1. **ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ЗАМОВНИКА**

2.1. Послуги, які становлять предмет закупівлі, повинні виконуватися з належною якістю та відповідно до встановлених чинним законодавством України норм та технічних характеристик:

**- ДСТУ 2587:2021** «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги.»

- **СОУ 42.1-37641918-117:2014** «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Технічні вимоги та методи контролювання показників світлоповертання та яскравості»

**- СОУ 42.1-37641918-095:2012** «Норми витрат матеріалів для виконання робіт по дорожній горизонтальній розмітці автомобільних доріг»

- **СОУ 41.1-37641918-089:2012** «Мікрокульки скляні світлоповертальні для горизонтальної розмітки автомобільних доріг (Технічні та методичні випробування)

- **СОУ 45.2-00018112:2018** «Фарба для горизонтальної розмітки автомобільних доріг»

**- ДСТУ БД.2.2-27:2016** «Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи автомобільні дороги»

2.2. Товщина нанесення шару фарби – 0,54 мм; 0,6 мм.

2.3. Класифікація фарби за густиною – середньої густини, наносити повітряним способом.

2.4. Нанесення ліній дорожньої розмітки повинно проводитись акриловими фарбами з світловідбиваючими кульками, з попереднім очищенням дорожнього покриття в міських умовах.

Матеріали, які використовуються для нанесення дорожньої розмітки мають бути стійкими до стирання та впливу погодно-кліматичних умов, а також не бути ковзкими. відповідно СОУ 42.1-37641918-089:2012 «Мікрокульки скляні світлоповертальні для горизонтальної розмітки автомобільних доріг. Технічні вимоги та методи випробування». При нанесенні розмітки Учасник повинен використовувати нетоксичні матеріали, які відповідають діючим санітарно-гігієнічним нормам, а також забезпечують додержання вимог п. 4.2 Розділу 4 ДСТУ 3587 – 97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану».

 Витрати матеріалів приймати згідно СОУ 42.1-37641918-095:2012 «Норми витрат матеріалів для виконання робіт по дорожній горизонтальній розмітці автомобільних доріг»

 Врахувати наступне:

- гарантійний строк зберігання склокульок 36 місяців від дати виготовлення.

- фарба згідно СОУ 45.2-00018112:2018 «Фарба для горизонтальної розмітки автомобільних доріг», гарантійний термін якої не вичерпаний та бути не менше 12 місяців від дати виробництва. Термін зносостійкості фарби повинен становити 6 місяців.

 Учасник повинен надати документи, які підтверджують якість фарби для нанесення дорожньої розмітки (сканований оригінал сертифікату якості (паспорту) заводу-виробника та сертифікату відповідності, виданий органом сертифікації продукції (сертифікат визнання), дійсні на момент подання пропозиції/розкриття або більш пізнішу дату, який засвідчує, що фарба для дорожньої розмітки автомобільних доріг відповідає вимогам нормативних документів СОУ 42.1-37641918-116:2014 «Фарба для горизонтальної розмітки автомобільних доріг. Технічні вимоги та методи випробовування».

2.5. Послуги необхідно надавати згідно ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови, ДСТУ 8749:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт.

2.6. Час висихання розмічальної фарби до ступеня 3 при температурі 20 ± 2˚ С та відносній вологості (65 ± 5)% повинен бути не більше 15 хвилин; густина фарби не менше 1,55-1,6 г/см3.

2.7. Допустимий діапазон температури повітря для нанесення дорожньої розмітки фарбою повинен становити не нижче плюс 5˚ С, а відносна вологість повітря не більше 80%.

2.8. Учасник зобовязується надати гарантійний термін дорожньої розмітки нанесеної акриловими фарбами з світловідбиваючими кульками згідно ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови., при інтенсивності руху авт/добу понад 1000 до 10000 включно – не менше 6 (шести) місяців.

2.9. У разі невідповідності розмітки ДСТУ 2587:2021 протягом гарантійного строку експлуатації, виконавець зобов’язаний за свій рахунок переробити невідповідні ділянки.

2.10. Під час надання послуг та виконання робіт з нанесення дорожньої розмітки Учасник має забезпечити надання якісних послуг, безаварійний та безперешкодний рух автотранспортом дорогами.

2.11. Учасник має забезпечити надання послуг в разі необхідності в цілодобовому режимі, в тому числі у вихідні та святкові дні.

2.12. Об’єми даних послуг можуть зменшуватися залежно від виробничої потреби та не зобов’язують Замовника замовляти послуги в повному обсязі.

2.13**.** Учасник обов’язково повинен мати техніку в необхідній кількості для належного надання послуг по предмету закупівлі (на умовах власності, або на основі договірних відносин або інших не заборонених чинним законодавством умовах) для надання послуг.

2.14. Не врахована Учасником вартість окремих послуг не сплачується Замовником окремо, а витрати на їх виконання вважаються врахованими у загальній ціні його тендерної пропозиції.

2.15. Визначення ціни пропозиції, розрахунок договірної ціни і кошторисної документації необхідно здійснювати відповідно до наказу Мінрегіону від 01.11.2021 №281 (кошторисні норми України «Настанова з визначення вартості будівництва»), далі Настанова, із урахуванням змін та доповнень та з урахуванням розміру кошторисної заробітної плати, який враховується при визначенні вартості будівництва об’єктів, що споруджуються із залученням коштів міського бюджету м. Івано-Франківська, встановленого рішенням виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради, чинним на момент проведення торгів кошторисна заробітна плата, згідно рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 19.01.23 № 31, становить 14800,0 грн., що відповідає середньому розряду складності робіт у будівництві 3,8 при виконанні робіт у звичайних умовах (учасник повинен надати гарантійний лист на підтвердження цієї вимоги).

 Для розрахунку кошторисної документації Учасник має застосовувати індивідуальні ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи, що затверджені Замовником і є обов’язковими для виконання, відповідно до п.1.7 «Вказівок щодо застосування ресурсних елементних кошторисних норм на будівельні роботи» КНУ РЕКНб, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України 31.12.2021 №374, пп.2.2, 2.3 «Настанови з розроблення ресурсних елементних кошторисних норм» КНУ, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України 30.04.2022 року №67, а саме:

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-6 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм);

|  |  |
| --- | --- |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,54 10,8 3,00 |

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-8 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.10.2 (жовтий колір, "Стоянку заборонено")(ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм);

|  |  |
| --- | --- |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 1 км розмітки |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  4,535 90,7 30,00 |

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-10 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10 см. Позначення меж окремих місць для паркування) (товщина шару 0,54 мм);

|  |  |
| --- | --- |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | км лінії |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,99 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,21 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,18 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 0,89 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |   кг кг кг |   4,535 90,7 30,0 |

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-12 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.35 (Позначення місць для паркування індивідуального транспорту осіб з інвалідністю ) (товщина шару 0,6 мм);

|  |  |
| --- | --- |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,54 10,8 3,00 |

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-14 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.28.3 (товщина шару 0,6 мм)

|  |  |
| --- | --- |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,375 7,5 3,0 |

 Учасник розраховує вартість послуг виходячи із діючих вимог та стандартів, з урахуванням усіх своїх витрат, податків та обов’язкових платежів (зборів), відповідно до встановлених чинним законодавством України норм.

 Будь-які витрати, понесені Учасником процедури закупівлі у зв’язку з участю в тендері та укладенням договору, в т.ч. пов’язанні з його нотаріальним посвідченням на вимогу Замовника, не вважаються збитками та не підлягають відшкодуванню учаснику.

 Договірна ціна оформлюється за формою відповідно до додатку 30 «Настанови з визначення вартості будівництва» зі змінами та розраховується в національній валюті України - гривні.

 Для підтвердження відповідності тендерної пропозиції технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам замовника, учасник торгів повинен надати наступні документи;

- розрахунок договірної динамічної ціни;

- пояснювальну записку;

- локальний кошторис (має бути складеним відповідно до технічної специфікації з урахуванням технології виконання будівельних робіт), врахувати умови виконання робіт - проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій;

- розрахунок вартості матеріальних ресурсів (відомість ресурсів);

- розрахунок загальновиробничих та адміністративних витрат;

- розрахунок прибутку.

- розрахунок вартості експлуатації будівельних машин та механізмів у складі прямих витрат. (Учасник визначає виходячи з нормативного часу роботи машин, необхідного для виконання обсягу робіт, що пропонується, та вартості експлуатації машин за одиницю часу їх застосування (машино-година) в поточних цінах з урахуванням положень пунктів 5.5 – 5.9 Настанови). Розрахунок виконати з урахуванням витрат Учасника на обслуговування будівельних машин та мехінізмів за попередній період та згідно п.5.4 Настанови. До розрахунку додати довідку про наявність будівельних машин та механізмів, що є в наявності у Учасника та відповідає Відомості ресурсів, або договір(и) на оренду будівельних машин та механізмів з розрахунком собівартості маш.-год на період виконання робіт та терміном дії договору на весь період виконання робіт.

- програмний файл ims , або ibs, що сумісний с програмним комплексом АВК-5.

2.16. Надання послуг в частині виконання робіт з нанесення горизонтальної дорожньої розмітки в доведених обсягах, необхідно завершити до 31.08.2023 року.

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Найменування вулиць згідно титулу 2** |
| 1 | вул. Коновальця  |
| 2 | вул. Рильського (від вул. Коновальця до Сервісного Центру) |
| 3 | вул. О. Блавацького |
| 4 | вул. Дудаєва |
| 5 | вул. Ребета |
| 6 | вул. С. Бандери |
| 7 | вул. Височана |
| 8 | вул. Шухевичів |
| 9 | вул. Матейка |
| 10 | вул. Української Перемоги (Сахарова) |
| 11 | вул. Мельника |
| 12 | вул. М. Підгірянки |