|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
| **Додаток 3**  **до тендерної документації**  **Технічне завдання** | | |
| **Технічний нагляд та контроль за наданням послуг на об’єкті:** «**Послуги з благоустрою населених пунктів – негайна ліквідація дрібних деформацій і пошкоджень вулично-шляхової (дорожньої) мережі центральної частини міста Хмельницького»** | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | №  Ч.ч. | | Найменування робіт і витрат | | | Одиниця  виміру | Кількість | | Примітка | | | | | 1 | | 2 | | | 3 | 4 | | 5 | | | | |  | | ЯМКОВИЙ РЕМОНТ | | |  |  | |  | | | 1 | | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5  м2 [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | м2 | 485 | |  | | | 2 | | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею  до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною  фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | м2 | 767 | |  | | | 3 | | Засипання просідань щебенем | | | м3 | 35,68 | |  | | | 4 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,  фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | | м3 | 44,96 | |  | | | 5 | | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад  5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | м2 | 767 | |  | | |  | | РЕМОНТ СУЦІЛЬНИМИ ДІЛЯНКАМИ ПЛОЩЕЮ БІЛЬШЕ  25 М2 | | |  |  | |  | | | 6 | | Дорожній одяг. Зняття асфальтобетонного покриття  дороги за допомогою фрези холодного фрезерування,  шириною 500 мм. Глибина фрезерування 50 мм. | | | м2 | 1246 | |  | | | 7 | | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | т | 0,8722 | |  | | | 8 | | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | м2 | 1246 | |  | | | 9 | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | м2 | 1246 | |  | | |  | | ВІДНОВЛЕННЯ ОСНОВИ | | |  |  | |  | | | 10 | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | м2 | | | 377 | |  | | | 11 | | Улаштування нижнього шару двошарових основ  товщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею  міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | м2 | | | 377 | |  | | | 12 | | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи з піщано-гравійної суміші, жорстви | м3 | | | 45,36 | |  | | |  | | ВИРІВНЮВАННЯ ПЛИТ КОЛОДЯЗІВ |  | | |  | |  | | | 13 | | Демонтаж плити перекриття перекриття каналів площею  до 5 м2 | шт | | | 7 | |  | | | 14 | | Укладання плит перекриття каналів площею до 5 м2 | шт | | | 7 | |  | | | 15 | | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14  випуск 1 | шт | | | 3 | |  | | | 16 | | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин  оглядових каналізаційних колодязів без заміни люка,  поверхня з твердим покриттям | колодязь | | | 4 | |  | | | 17 | | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин  оглядових каналізаційних колодязів із заміною люка,  поверхня з твердим покриттям | колодязь | | | 3 | |  | | | 18 | | Люк чавунний для колодязів | шт | | | 3 | |  | | |  | | БОРТОВІ КАМЕНІ |  | | |  | |  | | | 19 | | Розбирання бортових каменів | м | | | 76 | |  | | | 20 | | Улаштування щебеневої основи під борти | м3 | | | 2,66 | |  | | | 21 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,  фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | | | 3,33 | |  | | | 22 | | Установлення бортових каменів бетонних і  залізобетонних при цементнобетонних покриттях [на  однiй половинi проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй] | м | | | 76 | |  | | | 23 | | Камені бортові, БР100.30.15 | шт | | | 46 | |  | | | 24 | | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | | | 22 | |  | | | 25 | | Поребрики 100.20.08 | шт | | | 22 | |  | | |  | | ТРОТУАРИ |  | | |  | |  | | | 26 | | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | м3 | | | 10,605 | |  | | | 27 | | Розбирання щебеневих покриттів та основ | м3 | | | 41,25 | |  | | | 28 | | Улаштування основи тротуарів із щебеню за товщини  шару 12 см | м2 | | | 135 | |  | | | 29 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,  фракція 10-20 мм, марка М1000 і більше | м3 | | | 18,495 | |  | | | 30 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,  фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | | | 5,29 | |  | | | 31 | | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттів  доріжок та тротуарів із дрібнозернистої  асфальтобетонної суміші товщиною 3 см | м2 | | | 356 | |  | | | 32 | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-46-1(до 4 см) | м2 | | | 356 | |  | | | 33 | | Емульсія бітумна | т | | | 0,2136 | |  | | | 34 | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | | | 34,0336 | |  | | |  | | СУПУТНІ РОБОТИ |  | | |  | |  | | | 35 | | Перевезення сміття до 15 км | т | | | 367 | |  | | | 36 | | Асфальтобетонний скол, асфальтогранулят (зворотній  матеріал) | т | | | 307,6 | |  | | |   Посада, прізвище, ініціали, підпис Учасника (його Уповноваженої особи), завірені печаткою. | |