



«Дніпровський електротранспорт» ДМР
Володимир КОБЕЦЬ
2027 року

ЗАВДАННЯ НА ПРОЄКТУВАННЯ

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
1	Назва та місцезнаходження об'єкта	Назва об'єкту: «Капітальний ремонт трамвайної лінії по вул. Вокзальній – вул. Пастера (від вул. Княгині Ольги до будинку № 10 по вул. Пастера) в м. Дніпрі» Адреса: Дніпропетровська обл., Дніпровський район, Дніпровська територіальна громада, м. Дніпро, вул. Вокзальній – вул. Пастера (від вул. Княгині Ольги до будинку № 10 по вул. Пастера)
2	Підстава для проєктування	Рішення Дніпровської міської ради від _____ № _____
3	Вид будівництва	Капітальний ремонт
4	Дані про замовника	Комунальне підприємство «Дніпровський електротранспорт» ДМР 49000, Україна, Дніпропетровська область, м. Дніпро, просп. Дмитра Яворницького, 119 А
5	Джерело фінансування	Бюджетні кошти, кошти комунального підприємств
6	Необхідність розрахунків ефективності інвестицій на основі варіантного проєктування	Ні
7	Дані про генерального проєктувальника	Визначається відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» від 25.12.2015 № 922-VIII та інших нормативних документів.
8	Стадійність проєктування з визначенням затверджувальної стадії	Одна стадія: Робочий проєкт (РП)
9	Дані про інженерні вишукування	Виконати інженерно-геодезичні та інженерно-геологічні вишукування в обсязі, необхідному для прийняття проєктних рішень. Інженерні вишукування виконувати згідно ДБН А.2.1-1-2008 «Інженерні вишукування для будівництва» та інших норм, стандартів та законів України та погодити з міськими комунальними та іншими зацікавленими службами.
10	Дані про особливі умови будівництва (сейсмічність, просадні ґрунти, підроблювані і підтоплювані території)	У відповідності до законодавства

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
	тощо)	
11	Основні архітектурно-планувальні вимоги і характеристики об'єкта, у тому числі функціональні групи приміщень, назви та площі приміщень	Проектними рішеннями в межах трамвайної колії врахувати: - капітальний ремонт трамвайної в одному рівні з проїзною та пішохідною частинами; - відновлення благоустрою; - організацію дорожнього руху на період виконання робіт.
12	Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів	Без черг та пускових комплексів
13	Клас наслідки (відповідальності) та розрахунковий строк експлуатації об'єкта, основних конструктивних та технологічних рішень.	Клас наслідків (відповідальності) - СС2 Строк експлуатації: - трамвайної колії - 12 років; - контактної мережі – 12 років.
14	Вказівки про необхідність:	-
14.1	розроблення окремих технічних рішень та індивідуальних технічних вимог	Відсутні
14.2	розроблення окремих проектних рішень у декількох варіантах і на конкурсних засадах	Відсутні
14.3	попередніх погоджень проектних рішень	Погодити з Замовником прийняті основні технічні рішення, вибір технологічного обладнання, матеріалів та конструкцій, інженерних мереж (картка погодження технічних рішень по основних розділах проекту)
14.4	виконання демонстраційних матеріалів, макетів, креслень інтер'єрів, їх склад та форма на основі цифрової тривимірної інформаційної моделі проектування об'єкта 3D (за необхідності)	Не виконувати
14.5	виконання науково-дослідних та дослідно-експериментальних робіт у процесі проектування і будівництва, виконання науково-технічного супроводу з урахуванням впровадження будівельного	Не виконувати

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
	інформаційного модельовання (за необхідності)	
14.6	технічного захисту інформації	Відсутні
14.7	Опис процедури обміну інформацією між учасниками проектування та будівництва, технології її створення; складу та змісту вимог щодо інформаційних моделей проекту та правил інформаційного модельовання	Паперовий та електронний обмін інформацією.
15	Потужність або характеристика об'єкта будівництва, виробнича програма	Протяжність трамвайної колії 1,21 км в одноколійному численні (уточнюється проектом)
16	Вимоги до благоустрою майданчика	Вид покриття, що застосовується у проекті, має бути міцним, ремонтпридатним, екологічним, не допускати ковзання. Похил поверхні твердих видів покриття повинен забезпечувати відведення поверхневих вод.
17	Вимоги до інженерного захисту територій і захисту будівель і споруд від небезпечних природних чи техногенних факторів	В межах нормативних вимог
18	Вимоги щодо розроблення розділу "Оцінка впливів на навколишнє середовище" з урахуванням оцінки впливу на довкілля (за наявності)	Виконати розроблення розділу «Оцінка впливів на навколишнє середовище». При проектуванні керуватися ДБН А.2.2-1:2021 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС)» та іншими нормативними документами.
19	Вимоги з енергозбереження та енергоефективності	В межах нормативних вимог
20	Дані про технології і (або) науково-дослідні роботи, які пропонує застосувати замовник	Відсутні
21	Вимоги до режиму безпеки та охорони праці	В межах нормативних вимог
22	Вимоги щодо розроблення розділу	Відсутні

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
	інженерно-технічних заходів цивільного захисту	
23	Вимоги з пожежної безпеки об'єкту	В межах нормативних вимог
24	Вимоги до розроблення спеціальних заходів	Відсутні
25	Необхідність виконання науково-технічного супроводу	Не виконувати
26	Вимоги щодо створення умов для безперешкодного доступу маломобільних груп населення згідно з ДБН В.2.2-40	В межах нормативних вимог
27	Вимогу щодо забезпечення збалансованого використання природних ресурсів згідно з ДСТУ 9171	В межах нормативних вимог
28	Вимогу до електронної версії проектної документації	Проектна документація розробляється у вигляді електронного документу. Проектну документацію на будівництво об'єкта в електронній формі завантажувати до електронної системи генеральним проектувальником (проектувальником) з накладенням ним електронного підпису. Виконувати вимоги Порядку ведення Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва затвердженого Постановою КМУ № 681 від 23.06.2021 та інших законодавчих документів.
29	Вимоги щодо складання відомості з обсягами робіт (може визначатись із застосуванням міжнародної системи вимірювання)	В межах нормативних вимог
30	Власні вимоги:	-
30.1	Передпроектні роботи	Не виконувати
30.2	Обстеження будівель та споруд	Не виконувати
30.3	Склад та зміст проектної документації	Проектну документацію виконувати у відповідності до ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво» та інших норм, стандартів та законів України. Основний склад проектної документації повинен складатися з наступних томів:

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
		1. Загальна пояснювальна записка; 2. Генеральний план та транспорт; 3. Оцінка впливу на навколишнє середовище; 4. Трамвайна колія; 5. Мережі електротягові. Контактна мережа; 6. Проект організації будівництва; 7. Організація дорожнього руху на період виконання робіт; 8. Кошторисна документація. Склад та зміст проектної документації об'єкта будівництва на всіх стадіях проектування визначається згідно з будівельними нормами і має бути достатніми для оцінки проектних рішень та їх реалізації. У разі обґрунтування основний склад проектної документації може бути змінений.
30.4	Оформлення проектної документації	Оформлення проектної документації виконувати відповідно до ДСТУ Б А.2.4-7:2009 «Основні вимоги до проектної документації», ДСТУ Б А.2.4-4:2009 «Правила виконання архітектурно-будівельних робочих креслень» та інших норм, стандартів та законів України.
30.5	Вид та кількість документації, яка надається Замовнику	Кількість: - 5 примірників проектної документації на паперових носіях та 1 - на електронному носії (в форматах pdf та dwg, кошторисну документацію – в форматі DOC та ims). - 1 примірника звіту інженерно-геодезичних вишукувань на паперових носіях та 1 - на електронному носії (в форматі pdf); - 1 примірника звіту інженерно-геологічних вишукувань на паперових носіях та 1 - на електронному носії (в форматі pdf); - 12 примірників креслень, необхідних для погодження. Проектну документацію виконати на українській мові.
30.6	Вимоги до виконавців проектної документації	Згідно п.12 наказу Мінрегіонбуду України №45 від 16.05.2011 «Про затвердження Порядку розроблення проектної документації на будівництво об'єктів» «Окремі розділи або частини проектної документації розробляються під керівництвом відповідальних виконавців, які мають кваліфікаційний сертифікат» та інших норм, стандартів та нормативних документів України.
30.7	Необхідність отримання погоджень зацікавлених сторін	Проектні рішення тому/розділу «Організація дорожнього руху» проектна організація погоджує самостійно в Управлінні патрульної поліції в місті Дніпро Департаменту патрульної поліції проектною організацією. Приймання участі в погодженні проектної документації на технічній раді в ГоловАПУ, в усіх необхідних службах міста. Проектувальник здійснює технічну підтримку при експертизі проектної документації.

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
30.8	Вимоги до трамвайних колій	При проектуванні трамвайної колії необхідно керуватися ДБН В.2.3-18:2007 «Трамвайні та тролейбусні лінії. Загальні вимоги до проектування» та іншими нормативними документами. При розробці робочого проекту передбачити: 1. Демонтаж існуючої трамвайної колії. 2. На прямих та кривих ділянках на відокремленому та суміщеному полотні укладання трамвайної колії рейками РТ62 на залізобетонних шпалах з пружиним скріпленням та антикорозійним покриттям або по аналогічній технології. Замощення трамвайної колії виконати: - в районі буд. 10 по вул. Пастера до стрілочних переводів, на перехресті вул. Пастера – вул. Вокзальна, вул. Вокзальна – вул. Княгині Ольги замостити бруківкою з природнього каменю товщиною не менше 120 мм з заповненням швів між бруківкою цементно-клеювою сумішшю та встановленням бордюру з природнього каменю для відокремлення бруківки або аналогічним покриттям, а між бруківкою та рейками або спецчастинами заповнити шви двох компонентним поліуретановим матеріалом або аналогічним; - по вул. Вокзальній та вул. Пастера замостити залізобетонними плитами товщиною 120 мм та встановленням бордюру з природнього каменю для відокремлення бруківки або аналогічним покриттям; - трамвайні перетини та стрілочні переводи замостити асфальтобетоном або аналогічним покриттям. 3. На стрілочних переводах та трамвайному перетині – укладання трамвайної колії рейками РТ62 на полімерних шпалах зі скріпленням КД або по аналогічній технології. 4. Передбачити термічне зварювання рейкових стиків або аналог. 5. Перенести трамвайну зупинку «вул. Княгині Ольги» на пряму ділянку трамвайної лінії з улаштуванням посадкового майданчика та підходу до нього. Тип покриття повинно бути тверде та неслизьке. Пропонуємо висоту посадкового майданчика застосувати 0,25 м від головки рейки. Край майданчика для посадки пасажирів зі сторони трамвайного вагона від осі колії не менше 1,4 метрів. 6. Приварка мідних стикових, колійних, міжколійних електроз'єднувачів обов'язкова. 7. Нанесення суцільної лінії дорожньої розмітки вздовж трамвайної колії. 8. Баластування щебнем фракції 20-40 мм трамвайної колії. 9. Встановлення перехідних пар в місцях стикування рейок різного типу. 10. Відведення води з трамвайної колії виконати за рахунок ухилів. 11. Епюра шпал – 1680 шт. на 1 км. 12. Ширина колії та інші параметри згідно ДБН В.2.3-18:2007.

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
		13. Передбачити відновлення порушеного благоустрою території в межах виконання земляних робіт.
30.9	Вимоги до контактної мережі трамвая	При проектуванні керуватися ПУЕ, «Правилами експлуатації трамвая та тролейбуса», ДБН В.2.3-18:2007 «Трамвайні та тролейбусні лінії. Загальні вимоги до проектування». 1. Демонтаж існуючої контактної мережі. 2. Запроектувати підвіску контактного проводу трамвая аналогічно існуючій, на гнучких поперечках. 3. В проєкті врахувати заміну аварійних опор та встановлення нових. Перенести існуючі кріплення підвіски зі стін будинків на опори. Прийняти опори згідно розрахункового навантаження - металеві двохланкові марки ОМ або аналогічні, залізобетонні марки СК або аналогічні. На стиках ланок металевих опор передбачити декоративні пластикові елементи. Розміщення опор контактної мережі повинно не заважати руху пішоходів, велосипедного транспорту, особам з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. 4. Передбачити заміну арматури, ізоляції, спецчастин. Всі елементи контактної мережі (кронштейни, арматура, хомути, метизи та інше) прийняти оцинкованими товщиною шару не менше 80 мкм. 5. Запроектувати потенційні перемички згідно ДБН марки ППСРВМ-3000 95 мм². 6. Контактний провід прийняти типу МФ-100 для трамвайної лінії, МФ-85 для тролейбусної. 7. Струнки контактної мережі застосовувати з тросу та ізолятора або аналогічній технології (уточнити при проектуванні). 8. Запроектувати очищення від старої фарби, ґрунтування та фарбування існуючих металевих опор контактної мережі та фарбування нових опор в зоні проведення робіт. 9. Передбачити проєктом роботи по демонтажу мереж, що встановлені на опорах контактної мережі. 10. Передбачити: - додаткові технічні заходи щодо збереження діючої високовольтної кабельної лінії 6 кВ напрямком ПС "М-1" - тягова підстанція № 27 (перехрестя вул. Василя Чаплєнка і вул. Вокзальна); - проведення земляних робіт; - асфальтування, відновлення тротуарної плитки, роботи з благоустрою в межах виконання земляних робіт.
30.10	Вимоги до проєкту тимчасової організації дорожнього руху на період будівництва	Розробити схему організації дорожнього руху на період будівництва без зупинки дорожнього та пішохідного руху. Використовувати огороження, що встановлюється під час проведення будівельних робіт, згідно Рішення Дніпровської міської ради № 942 від 18.09.2018 року. При проектуванні керуватися ДСТУ 8749:2017 «Безпека дорожнього руху».

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
		Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт».
30.11	Вимоги до проекту організації будівництва	При проєктуванні керуватися ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного будівництва». 1. Передбачити організацію будівництва без зупинки дорожнього та пішохідного руху. Використовувати огороження, що встановлюється під час проведення будівельних робіт, згідно Рішення Дніпровської міської ради № 942 від 18.09.2018 року. 2. Передбачити місця складування матеріалів. 3. По завершенню будівництва передати балансоутримувачу виконавчу документацію згідно ДБН, ДСТУ, ПУЕ, ПТЕ ЕП та Законодавства України та інших документів діючих на території України.
30.12	Кошторисна документація	При визначенні прямих витрат при складанні інвесторської кошторисної документації поточні ціни на матеріальні ресурси повинні прийматися за обґрунтованою ціною (прайс-листи, комерційні пропозиції та інше). До інших робіт і витрат включити вартість: узгодження проєктної документації (у разі наявності); підключення до міських мереж (у разі наявності); авторський та технічний нагляд; проєктних робіт; експертизи проєктної документації; кошторисного прибутку; кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій; кошти на покриття ризиків всіх учасників будівництва; кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами; формування страхового фонду документації; введення об'єкта в експлуатацію, ПДВ 20 % (на загальних підставах). Кошторисну заробітну плату, що враховується при визначенні вартості будівництва об'єктів прийняти відповідно до рішення Дніпровської міської ради від 26.12.2023 №8-26/12. Умови виконання робіт згідно проєктної документації.

При формуванні вартості на виконання проєктно-вишукувальних робіт по об'єкту необхідно керуватися Кошторисними нормами України «Настанова з визначення вартості проєктних, науково-проєктних, вишукувальних робіт та експертизи проєктної документації на будівництво» затвердженими Наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 01.11.2021 № 281 та іншими нормативними документами, та проаналізувати обсяги робіт, що пропонуються до виконання.

Строк виконання робіт не більше 120 календарних днів

Заступник директора
з фінансово-економічних питань

Головний інженер КП «Дніпровський
електротранспорт» ДМР

Начальник ВКБ




Олександра
ПЕКАРСЬКА

Володимир ЛЕГКИЙ

Євген УЛЬКО