Додаток 2

до тендерної документації

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

*\** *У разі, якщо нижче по тексту технічні специфікації містять посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва - читати "або еквівалент". В разі наявності в технічному завданні (технічній специфікації) посилання на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника, таке посилання обгрунтоване тим, що технічна специфікація сформована з відомостей обсягів робіт, які є частиною проектно-кошторисної документації, яка розроблена проектною організацією, яка має відповідні знання та компетенцію, та затверджена ЕКСПЕРТНИМ ЗВІТОМ.*

на закупівлю:

**Капітальний ремонт пішохідної доріжки по вул. Королівщина в селі Лозино Івано- Франківської селищної
ради Яворівського району Львівської області**

***(код ДК 021:2015: 45233000-9 — Будівництво, влаштовування фундаменту та покриття шосе, доріг)***

Клас наслідків (відповідальності) об'єктів **СС1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **Відомість обсягів робіт** |  |
|  |  |  |
| Капітальний ремонт пішохідної доріжки по вул. Королівщина в селі Лозино Івано- Франківської селищноїради Яворівського району Львівської області |  |
|  |  |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
|   | Локальний кошторис 05-01-01 на Капітальний ремонтпішохідної доріжки по вул. Королівщина в селі ЛозиноІвано- Франківської селищної ради Яворівського районуЛьвівської області |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |  |
|   | Роздiл 1. Підготовчі роботи |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |  |
| 1 | Розбирання бортових каменів |  м | 1100 |   |  |
| 2 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 79,2 |   |  |
| 3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 1 км |  т | 79,2 |   |  |
| 4 | (Демонтаж) Установлення бетонних поребриків набетонну основу |  м | 1100 |   |  |
| 5 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 38,5 |   |  |
| 6 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 1 км |  т | 38,5 |   |  |
| 7 | Розбирання щебеневих покриттів та основ |  м3 | 150 |   |  |
| 8 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 262,5 |   |  |
| 9 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 1 км |  т | 262,5 |   |  |
| 10 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом |  м3 | 38,4 |   |  |
| 11 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 |  м3 | 250 |   |  |
| 12 | Перевезення ґрунту до 1 км |  т | 400 |   |  |
| 13 | Планування площ механізованим способом, групаґрунту 2 |  м2 | 1920 |   |  |
| 14 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 мбез кріплень з укосами, група ґрунту 2 (корит підбортовий камінь та поребрик) |  м3 | 70 |   |  |
| 15 | Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди |  м3 | 122,5 |   |  |
| 16 | Перевезення ґрунту до 1 км |  т | 122,5 |   |  |
|   | Роздiл 2. Тротуар  |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |  |
| 17 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів |  м | 1280 |   |  |
| 18 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу |  м | 1200 |   |  |
| 19 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску |  м3 | 85 |   |  |
| 20 | Улаштування вирiвнювальних шарiв основи зщебенево піщаної сумiшi,0-40 мм товщ.10 см |  м3 | 165 |   |  |
| 21 | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурнихелементів мощення [ФЭМ] |  м2 | 1650 |   |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
| 22 | Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди |  м3 | 122,5 |   |  |
| 23 | Перевезення ґрунту до 1 км |  т | 122,5 |   |  |
| 24 | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям,група ґрунту 1 |  м3 | 70 |   |  |
|   | Роздiл 3. Посадкові майданчики |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |  |
| 25 | Розбирання щебеневих покриттів та основ |  м3 | 35 |   |  |
| 26 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 61,25 |   |  |
| 27 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 1 км |  т | 61,25 |   |  |
| 28 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 |  м3 | 45 |   |  |
| 29 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 1 км |  т | 72 |   |  |
| 30 | Планування площ механізованим способом, групаґрунту 2 |  м2 | 350 |   |  |
| 31 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів |  м | 40 |   |  |
| 32 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу |  м | 40 |   |  |
| 33 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску |  м3 | 8 |   |  |
| 34 | Улаштування вирiвнювальних шарiв основи зщебенево піщаної сумiшi,0-40 мм товщ.10 см |  м3 | 8 |   |  |
| 35 | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурнихелементів мощення [ФЭМ] |  м2 | 80 |   |  |
|   | Роздiл 4. Відновлення дорожнього одягу |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |  |
| 36 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей дрібнозернистих тапіщаних вручну з ущільненням ручними котками |  м2 | 285 |   |  |
| 37 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-3 |  м2 | 285 |   |  |

  |   |   |   |

**Вимоги:**

1. Учасник у складі тендерної пропозиції подає лист в довільній формі щодо згоди з вимогою Замовника:

 - Учасник зобов’язується виконати роботи з капітального ремонту пішохідної доріжки з дотриманням державних стандартів, норм, правил у сфері безпеки та охорони довкілля і безпеки дорожнього руху.

- Учасник зобов’язується після виконання робіт забезпечити прибирання та вивіз сміття з території виконання робіт протягом 1 (одного) дня.

- Учасник самостійно забезпечує збереження власних матеріалів, інструментів, обладнання, необхідного для виконання робіт.

- Учасник несе відповідальність за пошкодження комунікаційних та інженерних мереж, а також іншого майна, яке знаходиться на території виконання послуг/робіт.

2. З огляду на об’єми робіт, учасник повинен провести обстеження фактичного стану об’єкта/-ів для коректного формування своєї пропозиції. Для підтвердження надається звіт про проведення технічного обстеження об’єкту та ознайомлення учасника з обсягами робіт, який має бути завірений представником Замовника та представником Учасника.