|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Технічне завдання** |
| **Послуги з благоустрою населених пунктів – негайна ліквідація дріб**н**их деформацій і пошкоджень вулично-шляхової (дорожньої) мережі північно-західної частини міста Хмельницького** |
|   |   |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   |   |   |   |
|   | ЯМКОВИЙ РЕМОНТ |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5м2 [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] |  м2 | 835 |   |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів окремими місцями площеюдо 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиноюфрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] |  м2 | 1265 |   |
| 3 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованимспособом |  м3 | 3 |   |
| 4 | Засипання просідань щебенем |  м3 | 4 |   |
| 5 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше |  м3 | 5,04 |   |
| 6 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] |  м2 | 1265 |   |
|  |  |  |  |  |
|   | РЕМОНТ СУЦІЛЬНИМИ ДІЛЯНКАМИ ПЛОЩЕЮ БІЛЬШЕ25 М2 |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 7 | Дорожній одяг. Зняття асфальтобетонного покриттядороги за допомогою фрези холодного фрезерування,шириною 500 мм. Глибина фрезерування 50 мм. |  м2 | 750 |   |
| 8 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну з ущільненнямсамохідними котками [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] |  м2 | 100 |   |
| 9 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-5 (до 5 см) [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] |  м2 | 100 |   |
| 10 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] |  т | 0,455 |   |
| 11 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] |  м2 | 650 |   |
| 12 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 (до 5 см) [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] |  м2 | 650 |   |
|   | ВИРІВНЮВАННЯ ПЛИТ КОЛОДЯЗІВ |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 13 | Демонтаж плити перекриття перекриття каналів площеюдо 5 м2 |  шт | 6 |   |
| 14 | Укладання плит перекриття каналів площею до 5 м2 |  шт | 6 |   |
| 15 | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14випуск 1 |  шт | 3 |   |
| 16 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловиноглядових каналізаційних колодязів без заміни люка,поверхня з твердим покриттям |  колодязь | 3 |   |
| 17 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловиноглядових каналізаційних колодязів із заміною люка,поверхня з твердим покриттям |  колодязь | 3 |   |
| 18 | Люк чавунний для колодязів  |  шт | 3 |   |
|  |  |  |  |  |
|   | БОРТОВІ КАМЕНІ |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 19 | Розбирання бортових каменів |  м | 22 |   |
| 20 | Улаштування щебеневої основи під борти |  м3 | 0,77 |   |
| 21 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше |  м3 | 0,96 |   |
| 22 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при цементнобетонних покриттях [наоднiй половинi проїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй] |  м | 22 |   |
| 23 | Камені бортові, БР100.30.15 |  шт | 22 |   |
| 24 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу |  м | 5 |   |
| 25 | Поребрики 100.20.08 |  шт | 5 |   |
|  |  |  |  |  |
|   | ТРОТУАРИ |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 26 | Ямковий ремонт асфальтобетонних тротуарів |  м2 | 13 |   |
| 27 | (Демонтаж) Улаштування покриттів з дрібнорозмірнихфігурних елементів мощення [ФЭМ] |  м2 | 11 |   |
| 28 | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурнихелементів мощення [ФЭМ] (в т.ч. матеріал відрозбирання) |  м2 | 11 |   |
| 29 | Пісок природний із відсівів подрібнення |  м3 | 0,561 |   |
| 30 | Пісок природний, збагачений |  м3 | 0,0473 |   |
| 31 | Плити тротуарні тактильні |  м2 | 4,68 |   |
| 32 | Плити бетонні тротуарні ФЕМ (цегла без фаски) |  м2 | 2 |   |
| 33 | Різання дрібнорозмірних фігурних елементів мощення[ФЭМ] |  м різу | 11 |   |
| 34 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну |  м3 | 0,9 |   |
| 35 | Розбирання щебеневих покриттів та основ |  м3 | 2,16 |   |
| 36 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттівдоріжок та тротуарів із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші товщиною 3 см |  м2 | 18 |   |
| 37 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-46-1(до 4 см) |  м2 | 18 |   |
| 38 | Емульсія бітумна  |  т | 0,0108 |   |
| 39 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетонщільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 |  т | 1,7208 |   |
|  |  |  |  |  |
|   | СУПУТНІ РОБОТИ |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 40 | Перевезення сміття до 15 км |  т | 336,1 |   |
| 41 | Асфальтобетонний скол, асфальтогранулят (зворотнійматеріал)  |  т | 226,8 |   |
|   |
|   |   |   |   |
| Посада, прізвище, ініціали, підпис Учасника (його Уповноваженої особи), завірені печаткою. |
|  |
|  |  |  |  |  |  |