|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Технічне завдання** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Послуги з благоустрою населених пунктів – негайна ліквідація дріб**н**их деформацій і пошкоджень вулично-шляхової (дорожньої) мережі північно-західної частини міста Хмельницького** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | | | | Найменування робіт та витрат | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | Кількість | | | | Примітка | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | | ЯМКОВИЙ РЕМОНТ | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| 1 | | | | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5  м2 [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | | | м2 | | | | 835 | | | |  | | | |
| 2 | | | | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею  до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною  фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | | | м2 | | | | 1265 | | | |  | | | |
| 3 | | | | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим  способом | | | | | | | м3 | | | | 3 | | | |  | | | |
| 4 | | | | Засипання просідань щебенем | | | | | | | м3 | | | | 4 | | | |  | | | |
| 5 | | | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,  фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | | | | | | м3 | | | | 5,04 | | | |  | | | |
| 6 | | | | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад  5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | | | м2 | | | | 1265 | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | | РЕМОНТ СУЦІЛЬНИМИ ДІЛЯНКАМИ ПЛОЩЕЮ БІЛЬШЕ  25 М2 | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| 7 | | | | Дорожній одяг. Зняття асфальтобетонного покриття  дороги за допомогою фрези холодного фрезерування,  шириною 500 мм. Глибина фрезерування 50 мм. | | | | | | | м2 | | | | 750 | | | |  | | | |
| 8 | | | | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | | | м2 | | | | 100 | | | |  | | | |
| 9 | | | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 (до 5 см) [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | | | м2 | | | | 100 | | | |  | | | |
| 10 | | | | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | | | т | | | | 0,455 | | | |  | | | |
| 11 | | | | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | | | м2 | | | | 650 | | | |  | | | |
| 12 | | | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 (до 5 см) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | | | | м2 | | | | 650 | | | |  | | | |
|  | | | | ВИРІВНЮВАННЯ ПЛИТ КОЛОДЯЗІВ | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| 13 | | | | Демонтаж плити перекриття перекриття каналів площею  до 5 м2 | | | | | | | шт | | | | 6 | | | |  | | | |
| 14 | | | | Укладання плит перекриття каналів площею до 5 м2 | | | | | | | шт | | | | 6 | | | |  | | | |
| 15 | | | | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14  випуск 1 | | | | | | | шт | | | | 3 | | | |  | | | |
| 16 | | | | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин  оглядових каналізаційних колодязів без заміни люка,  поверхня з твердим покриттям | | | | | | | колодязь | | | | 3 | | | |  | | | |
| 17 | | | | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин  оглядових каналізаційних колодязів із заміною люка,  поверхня з твердим покриттям | | | | | | | колодязь | | | | 3 | | | |  | | | |
| 18 | | | | Люк чавунний для колодязів | | | | | | | шт | | | | 3 | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | | БОРТОВІ КАМЕНІ | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| 19 | | | | Розбирання бортових каменів | | | | | | | м | | | | 22 | | | |  | | | |
| 20 | | | | Улаштування щебеневої основи під борти | | | | | | | м3 | | | | 0,77 | | | |  | | | |
| 21 | | | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,  фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | | | | | | м3 | | | | 0,96 | | | |  | | | |
| 22 | | | | Установлення бортових каменів бетонних і  залізобетонних при цементнобетонних покриттях [на  однiй половинi проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй] | | | | | | | м | | | | 22 | | | |  | | | |
| 23 | | | | Камені бортові, БР100.30.15 | | | | | | | шт | | | | 22 | | | |  | | | |
| 24 | | | | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | | | | | | | м | | | | 5 | | | |  | | | |
| 25 | | | | Поребрики 100.20.08 | | | | | | | шт | | | | 5 | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | | ТРОТУАРИ | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| 26 | | | | Ямковий ремонт асфальтобетонних тротуарів | | | | | | | м2 | | | | 13 | | | |  | | | |
| 27 | | | | (Демонтаж) Улаштування покриттів з дрібнорозмірних  фігурних елементів мощення [ФЭМ] | | | | | | | м2 | | | | 11 | | | |  | | | |
| 28 | | | | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурних  елементів мощення [ФЭМ] (в т.ч. матеріал від  розбирання) | | | | | | | м2 | | | | 11 | | | |  | | | |
| 29 | | | | Пісок природний із відсівів подрібнення | | | | | | | м3 | | | | 0,561 | | | |  | | | |
| 30 | | | | Пісок природний, збагачений | | | | | | | м3 | | | | 0,0473 | | | |  | | | |
| 31 | | | | Плити тротуарні тактильні | | | | | | | м2 | | | | 4,68 | | | |  | | | |
| 32 | | | | Плити бетонні тротуарні ФЕМ (цегла без фаски) | | | | | | | м2 | | | | 2 | | | |  | | | |
| 33 | | | | Різання дрібнорозмірних фігурних елементів мощення  [ФЭМ] | | | | | | | м різу | | | | 11 | | | |  | | | |
| 34 | | | | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | | | | | | | м3 | | | | 0,9 | | | |  | | | |
| 35 | | | | Розбирання щебеневих покриттів та основ | | | | | | | м3 | | | | 2,16 | | | |  | | | |
| 36 | | | | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттів  доріжок та тротуарів із дрібнозернистої  асфальтобетонної суміші товщиною 3 см | | | | | | | м2 | | | | 18 | | | |  | | | |
| 37 | | | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-46-1(до 4 см) | | | | | | | м2 | | | | 18 | | | |  | | | |
| 38 | | | | Емульсія бітумна | | | | | | | т | | | | 0,0108 | | | |  | | | |
| 39 | | | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | | | | | | | т | | | | 1,7208 | | | |  | | | |
|  | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | | СУПУТНІ РОБОТИ | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| 40 | | | Перевезення сміття до 15 км | | | | | | | т | | | | 336,1 | | | |  | | | | |
| 41 | | | Асфальтобетонний скол, асфальтогранулят (зворотній  матеріал) | | | | | | | т | | | | 226,8 | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |
| Посада, прізвище, ініціали, підпис Учасника (його Уповноваженої особи), завірені печаткою. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |