|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |  | | | | | | | |
| **ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ** | | | | | | | | | | | | |
| **Послуги з благоустрою населених пунктів - Негайна ліквідація дрібних деформацій**  **і пошкоджень вулично-шляхової (дорожньої) мережі Північно-Східної частини міста Хмельницького** | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | Найменування робіт і витрат | | | | | Одиниця  виміру | | Кількість | | Примітка | |
| 1 | | 2 | | | | | 3 | | 4 | | 5 | |
|  | | ЯМКОВИЙ РЕМОНТ | | | | |  | |  | |  | |
| 1 | | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5  м2 [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м2 | | 675 | |  | |
| 2 | | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею  до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною  фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м2 | | 1125 | |  | |
| 3 | | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим  способом | | | | | м3 | | 4 | |  | |
| 4 | | Засипання просідань щебенем | | | | | м3 | | 5 | |  | |
| 5 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,  фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | | | | м3 | | 6,3 | |  | |
| 6 | | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад  5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м2 | | 1125 | |  | |
|  | | РЕМОНТ СУЦІЛЬНИМИ ДІЛЯНКАМИ ПЛОЩЕЮ БІЛЬШЕ  25 М2 | | | | |  | |  | |  | |
| 7 | | Дорожній одяг. Зняття асфальтобетонного покриття  дороги за допомогою фрези холодного фрезерування,  шириною 500 мм. Глибина фрезерування 50 мм. | | | | | м2 | | 1100 | |  | |
| 8 | | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м2 | | 300 | |  | |
| 9 | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | м2 | | 300 | |  | |
| 10 | | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | т | | 0,56 | |  | |
| 11 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | | м2 | | 800 | |  | |
| 12 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | | м2 | | 800 | |  | |
|  | ВИРІВНЮВАННЯ ПЛИТ КОЛОДЯЗІВ | | | | | |  | |  | |  | |
| 13 | Демонтаж плити перекриття перекриття каналів площею  до 5 м2 | | | | | | шт | | 13 | |  | |
| 14 | Укладання плит перекриття каналів площею до 5 м2 | | | | | | шт | | 13 | |  | |
| 15 | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14  випуск 1 | | | | | | шт | | 7 | |  | |
| 16 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин  оглядових каналізаційних колодязів без заміни люка,  поверхня з твердим покриттям | | | | | | колодязь | | 6 | |  | |
| 17 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин  оглядових каналізаційних колодязів із заміною люка,  поверхня з твердим покриттям | | | | | | колодязь | | 7 | |  | |
| 18 | Люк чавунний для колодязів | | | | | | шт | | 7 | |  | |
|  | БОРТОВІ КАМЕНІ | | | | | |  | |  | |  | |
| 19 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з  навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 | | | | | | м3 | | 1,8 | |  | |
| 20 | Перевезення ґрунту до 15 км | | | | | | т | | 2,34 | |  | |
| 21 | Улаштування щебеневої основи під борти | | | | | | м3 | | 0,7 | |  | |
| 22 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,  фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | | | | | м3 | | 0,88 | |  | |
| 23 | Установлення бортових каменів бетонних і  залізобетонних при цементнобетонних покриттях [на  однiй половинi проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй] | | | | | | м | | 20 | |  | |
| 24 | Камені бортові, БР100.30.15 | | | | | | шт | | 20 | |  | |
| 25 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | | | | | | м | | 5 | |  | |
| 26 | Поребрики 100.20.08 | | | | | | шт | | 5 | |  | |
|  | ТРОТУАРИ | | | | | |  | |  | |  | |
| 27 | Ямковий ремонт асфальтобетонних тротуарів | | | | | | м2 | | 5 | |  | |
| 28 | (Демонтаж) Улаштування покриттів з дрібнорозмірних  фігурних елементів мощення [ФЭМ] | | | | | | м2 | | 3 | |  | |
| 29 | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурних  елементів мощення [ФЭМ] (матеріал від розбирання) | | | | | | м2 | | 3 | |  | |
| 30 | Пісок природний із відсівів подрібнення | | | | | | м3 | | 0,153 | |  | |
| 31 | Пісок природний, збагачений | | | | | | м3 | | 0,0129 | |  | |
| 32 | Різання дрібнорозмірних фігурних елементів мощення  [ФЭМ] | | | | | | м різу | | 3 | |  | |
|  | СУПУТНІ РОБОТИ | | | | | |  | |  | |  | |
| 33 | Укріплення узбіччя гравійною [щебеневою] сумішшю  товщиною 10 см | | | | | | м2 | | 50 | |  | |
| 34 | Перевезення сміття до 15 км | | | | | | т | | 470,57 | |  | |
| 35 | Асфальтобетонний скол, асфальтогранулят (зворотній  матеріал) | | | | | | т | | 245 | |  | |
|  | ПРОСІДАННЯ | | | | | |  | |  | |  | |
| 36 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим  способом | | | | | | м3 | | 0,1 | |  | |
| 37 | Розбирання щебеневих покриттів та основ | | | | | | м3 | | 1 | |  | |
| 38 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з  навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 | | | | | | м3 | | 10 | |  | |
| 39 | Перевезення ґрунту до 15 км | | | | | | т | | 13 | |  | |
| 40 | Засипання просідань щебенем | | | | | | м3 | | 1,5 | |  | |
| 41 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,  фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | | | | м3 | | | 1,89 | |  | |
| 42 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи з піщано-гравійної суміші, жорстви | | | | | м3 | | | 0,6 | |  | |
| 43 | Установлення бортових каменів бетонних і  залізобетонних при цементнобетонних покриттях [на  однiй половинi проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй] | | | | | м | | | 5 | |  | |
| 44 | Камені бортові, БР100.30.15 | | | | | шт | | | 5 | |  | |
| 45 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м2 | | | 4 | |  | |
| 46 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | м2 | | | 4 | |  | |
| 47 | Укріплення зовнішньої сторони узбіччя із засіванням  трав шириною 0,5 м | | | | | м2 | | | 20 | |  | |
|  | | |  |  | | | |  | |  | |  | |
| |  | | --- | | Посада, прізвище, ініціали, підпис Учасника (його Уповноваженої особи), завірені печаткою. | | | | | | | | | | | | | | |