|  |  |
| --- | --- |
|   |   |
| **ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ** |
| **Послуги з благоустрою населених пунктів - Негайна ліквідація дрібних деформацій****і пошкоджень вулично-шляхової (дорожньої) мережі Північно-Східної частини міста Хмельницького** |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | ЯМКОВИЙ РЕМОНТ |   |   |   |
| 1 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5м2 [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 675 |   |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів окремими місцями площеюдо 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиноюфрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 1125 |   |
| 3 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованимспособом | м3 | 4 |   |
| 4 | Засипання просідань щебенем |  м3 | 5 |   |
| 5 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 6,3 |   |
| 6 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 1125 |   |
|   | РЕМОНТ СУЦІЛЬНИМИ ДІЛЯНКАМИ ПЛОЩЕЮ БІЛЬШЕ25 М2 |   |   |   |
| 7 | Дорожній одяг. Зняття асфальтобетонного покриттядороги за допомогою фрези холодного фрезерування,шириною 500 мм. Глибина фрезерування 50 мм. |  м2 | 1100 |   |
| 8 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну з ущільненнямсамохідними котками [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 300 |   |
| 9 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-5 [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 300 |   |
| 10 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 0,56 |   |
| 11 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 800 |   |
| 12 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 800 |   |
|   | ВИРІВНЮВАННЯ ПЛИТ КОЛОДЯЗІВ |   |   |   |
| 13 | Демонтаж плити перекриття перекриття каналів площеюдо 5 м2 | шт | 13 |   |
| 14 | Укладання плит перекриття каналів площею до 5 м2 | шт | 13 |   |
| 15 | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14випуск 1 | шт | 7 |   |
| 16 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловиноглядових каналізаційних колодязів без заміни люка,поверхня з твердим покриттям | колодязь | 6 |   |
| 17 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловиноглядових каналізаційних колодязів із заміною люка,поверхня з твердим покриттям | колодязь | 7 |   |
| 18 | Люк чавунний для колодязів  | шт | 7 |   |
|   | БОРТОВІ КАМЕНІ |   |   |   |
| 19 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 |  м3 | 1,8 |   |
| 20 | Перевезення ґрунту до 15 км | т | 2,34 |   |
| 21 | Улаштування щебеневої основи під борти | м3 | 0,7 |   |
| 22 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 0,88 |   |
| 23 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при цементнобетонних покриттях [наоднiй половинi проїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй] | м | 20 |   |
| 24 | Камені бортові, БР100.30.15 | шт | 20 |   |
| 25 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 5 |   |
| 26 | Поребрики 100.20.08 | шт | 5 |   |
|   | ТРОТУАРИ |   |   |   |
| 27 | Ямковий ремонт асфальтобетонних тротуарів | м2 | 5 |   |
| 28 | (Демонтаж) Улаштування покриттів з дрібнорозмірнихфігурних елементів мощення [ФЭМ] | м2 | 3 |   |
| 29 | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурнихелементів мощення [ФЭМ] (матеріал від розбирання) | м2 | 3 |   |
| 30 | Пісок природний із відсівів подрібнення | м3 | 0,153 |   |
| 31 | Пісок природний, збагачений | м3 | 0,0129 |   |
| 32 | Різання дрібнорозмірних фігурних елементів мощення[ФЭМ] | м різу | 3 |   |
|   | СУПУТНІ РОБОТИ |   |   |   |
| 33 | Укріплення узбіччя гравійною [щебеневою] сумішшютовщиною 10 см | м2 | 50 |   |
| 34 | Перевезення сміття до 15 км | т | 470,57 |   |
| 35 | Асфальтобетонний скол, асфальтогранулят (зворотнійматеріал)  | т | 245 |   |
|   | ПРОСІДАННЯ |   |   |   |
| 36 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованимспособом | м3 | 0,1 |   |
| 37 | Розбирання щебеневих покриттів та основ | м3 | 1 |   |
| 38 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 |  м3 | 10 |   |
| 39 | Перевезення ґрунту до 15 км | т | 13 |   |
| 40 | Засипання просідань щебенем |  м3 | 1,5 |   |
| 41 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 1,89 |   |
| 42 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піщано-гравійної суміші, жорстви | м3 | 0,6 |   |
| 43 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при цементнобетонних покриттях [наоднiй половинi проїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй] | м | 5 |   |
| 44 | Камені бортові, БР100.30.15 | шт | 5 |   |
| 45 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну з ущільненнямсамохідними котками [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 4 |   |
| 46 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-5 [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 4 |   |
| 47 | Укріплення зовнішньої сторони узбіччя із засіваннямтрав шириною 0,5 м | м2 | 20 |   |
|   |   |   |   |   |   |
|

|  |
| --- |
| Посада, прізвище, ініціали, підпис Учасника (його Уповноваженої особи), завірені печаткою. |

 |