**Договір № \_\_\_\_\_**

**про закупівлю товарів за бюджетні кошти**

**місто Київ** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **2023 року**

**Комунальна організація «Київмедспецтранс»** (далі –Покупець), в особі керівника Безносюка Віталія Дмитровича, який діє на підставі Положення з однієї сторони, та **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** (далі – Постачальник), в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, що діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, з другої сторони, надалі разом іменовані «Сторони», за результатами закупівлі UA-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ уклали цей договір про закупівлю товарів за бюджетні кошти (далі – Договір) про нижченаведене:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

1.1. Предметом цього Договору є поставка Постачальником Покупцеві товару за кодом Державного класифікатора 021:2015 Єдиного закупівельного словника 34110000-1 Легкові автомобілі (автомобілі швидкої медичної допомоги типу В з обладнанням і автомобілі швидкої медичної допомоги типу C «Реанімобіль» з обладнанням) (далі – Товар).

1.2. Постачальник зобов'язується в порядку та на умовах цього Договору передати у власність Покупцю Товар за ціною, якістю (в тому числі комплектністю) та у кількості згідно Специфікації (Додаток 1), що додається до цього Договору і є його невід'ємною частиною, а Покупець зобов'язується прийняти цей Товар та оплатити його.

1.3. Під Товаром Сторони Договору розуміють автомобілі швидкої медичної допомоги типу В з обладнанням (в кількості 30 одиниць) і автомобілі швидкої медичної допомоги типу C «Реанімобіль» з обладнанням (в кількості 8 одиниць) в загальній кількості 38 (тридцять вісім) одиниць, визначені в Специфікації (Додаток 1), що містить інформацію про ціну за одиницю Товару, кількість одиниць Товару, якість (в тому числі комплектність) та детальний опис одиниці Товару (марка, модель базового автомобіля; обов’язкова наявність кольорографічної схеми, розпізнавальних знаків, написів, спеціальних світлових приладів та звукових сигнальних пристроїв; технічні та якісні характеристики базового автомобіля; перелік встановленого медичного обладнання із зазначенням найменування, марки, моделі, виробника, описом технічних та якісних характеристик встановленого медичного обладнання).

Під одиницею Товару Сторони Договору розуміють один автомобіль швидкої медичної допомоги типу В з обладнанням або один автомобіль швидкої медичної допомоги типу C «Реанімобіль» з обладнанням, визначеним в Специфікації (Додаток 1).

1.4. Товар є новим (усі складові Товару, в тому числі шини та акумуляторні батареї базового автомобіля, а також кожна одиниця медичного обладнання та всі складові обладнання, в тому числі елементи живлення, виготовлені не раніше 2022 року), не був у використанні, окрім необхідних технологічних переміщень базового автомобіля, здійснених Постачальником до моменту прийняття Покупцем одиниці Товару.

1.5. Обсяги закупівлі Товару можуть бути зменшені залежно від реального фінансування видатків або виробничих потреб Покупця та у випадках, передбачених законодавством України.

У випадках, передбачених цим пунктом Договору, кількість одиниць Товару, наведена в Специфікації (Додаток 1), що додається до Договору і є його невід'ємною частиною, не зобов’язує Покупця замовити всю кількість одиниць такого Товару.

**2. ЦІНА ДОГОВОРУ**

2.1. Ціна Товару встановлюються в національній валюті України (гривні).

Ціна за одиницю Товару (автомобіль швидкої медичної допомоги типу В з обладнанням) становить \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_ грн. \_\_ коп.) в тому числі ПДВ \_\_\_%, що становить \_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_грн. \_\_ коп.).

Ціна за одиницю Товару (автомобіль швидкої медичної допомоги типу C «Реанімобіль» з обладнанням) становить \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_ грн. \_\_ коп.) в тому числі ПДВ \_\_\_%, що становить \_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_грн. \_\_ коп.).

Ціна за одиницю Товару, яка зазначена в цьому пункті Договору, встановлена Постачальником самостійно та на власний розсуд і включає всі податки і збори, визначені чинним законодавством на дату укладання цього Договору, а також усі витрати Постачальника пов’язані з виготовленням, постачанням та передаванням Товару Покупцеві.

Загальна ціна Договору становить \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_ грн. \_\_ коп.) в тому числі ПДВ \_\_\_%, що становить \_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_грн. \_\_ коп.).

2.2. Загальна ціна цього Договору, визначена пунктом 2.1. Договору, не може бути збільшеною, окрім випадків, передбачених пунктами 7.2.6. і 7.2.7. Договору.

**3.** **ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ**

3.1. Оплата вартості прийнятих Покупцем одиниць Товару здійснюються Покупцем після підписання уповноваженими представниками Сторін Актів приймання-передачі Товару (складається на кожну одиницю Товару, передану Постачальником та прийняту Покупцем), якими підтверджується факт передавання Продавцем та прийняття Покупцем відповідної одиниці Товару, яка повною мірою відповідає технічним і якісним характеристикам, та іншим вимогам зазначеним у Договорі та Специфікації (Додаток 1), що додається до цього Договору і є його невід'ємною частиною.

3.2. Сторони погодили, що оплата здійснюється за фактично прийняту Покупцем кількість одиниць Товару, що підтверджується Актом приймання-передачі Товару на кожну одиницю такого Товару, за письмовою вимогою Постачальника. Разом з письмовою вимогою Постачальник зобов’язаний надати Покупцеві належним чином оформлені рахунок-фактуру та видаткову накладну, на фактично прийняту Покупцем кількість одиниць Товару.

3.3. Після отримання від Постачальника письмової вимоги, передбаченої пунктом 3.2. Договору, Покупець зобов’язаний впродовж 7 (семи) робочих днів підготувати і подати до Головного управління Державної казначейської служби України у місті Києві платіжне доручення на оплату вартості тієї кількості одиниць Товару, що була прийнята Покупцем (складено та підписано повноважними представниками Сторін Акти приймання-передачі Товару), зазначена у видатковій накладній, рахунку-фактурі та письмовій вимозі Постачальника.

3.4. У випадку затримки бюджетного фінансування Покупець зобов’язаний впродовж 5 (п’яти) робочих днів з моменту отримання коштів вчинити дії відповідно до частини 1 статті 49 Бюджетного кодексу України.

3.5. Сторони погодили, що належне виконання Покупцем зобов’язань, передбачених пунктами 3.3. та/або 3.4. Договору, звільняє Покупця від відповідальності за нездійснення / несвоєчасне здійснення оплати вартості Товару.

3.6. Оплата вартості Товару здійснюється в національній валюті України (гривні).

**4. УМОВИ ПОСТАВКИ ТОВАРУ.**

**ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧІ ТА ПРИЙМАННЯ ТОВАРУ**

4.1. Поставка Товару здійснюється Постачальником на умовах DDP (м. Київ, вул. Куренівська, 16-в) Інкотермс-2010.

4.2. Поставка Товару здійснюється на підставі письмової Заявки, яка складається Покупцем за формою згідно Додатку 2 до цього Договору.

Постачальник, за письмовим погодження Покупця, має право здійснити поставку Товару достроково у погоджені Покупцем строки з дотриманням умов пунктів 4.4. – 4.11. цього Договору.

4.3. Покупець направляє Постачальнику письмову Заявку не пізніше ніж за 5 (п’ять) робочих днів до дати поставки Товару, визначеної в письмовій Заявці відповідно до п.4.2 Договору. В письмовій Заявці Покупець має право визначати для Постачальника кілька дат (із зазначенням кількості одиниць Товару) поставки Товару.

Письмова Заявка має бути направлена Постачальнику у формі скан-копії на електронну адресу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Сторони погодили, що письмова Заявка, направлена Покупцем Постачальнику на електронну адресу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ у формі скан-копії, у будь-якому випадку вважається отриманою Постачальником у день та час її відправлення Покупцем (незалежно від часу доби та часу початку та закінчення щоденної роботи працівниками Постачальника).

4.4. Постачальник зобов’язується до 15 год. 00 хв. робочого дня, що передує дню поставки Товару, письмово підтвердити Покупцеві наявність Товару в кількості, зазначеній в письмовій Заявці, зазначити дату та час поставки відповідної кількості одиниць Товару, а також прізвище, ім’я, по батькові представника(-ів) Постачальника, які уповноважені Постачальником здійснювати передачу Товару Покупцю. У випадку, якщо письмова Заявка передбачає кілька дат поставки Товару, Постачальник має право або надати окремі письмові підтвердження щодо кожної дати поставки, зазначеної в письмовій Заявці, або надати одне письмове підтвердження щодо кількох дат поставки Товару, або надати письмове підтвердження щодо всіх дат поставки Товару.

Письмове підтвердження у вигляді скан-копії направляється Постачальником на електронну адресу Покупця [kmst@kyivcity.gov.ua](mailto:kmst@kyivcity.gov.ua).

Якщо день поставки Товару, зазначений в письмовій Заявці, припадає на вихідний (субота та/або неділя) день чи на святковий та/або неробочий день, встановлений статтею 73 Кодексу законів про працю України, письмове підтвердження у вигляді скан-копії направляється Постачальником на електронну адресу Покупця, зазначену в цьому Договорі, не пізніше 15 год. 00 хв. робочого дня, що передує дню поставки.

Сторони погодили, що письмове підтвердження, направлене Постачальником Покупцеві на електронну адресу [kmst@kyivcity.gov.ua](mailto:kmst@kyivcity.gov.ua) у формі скан-копії вважається отриманим Покупцем у будь-якому випадку.

Сторони погодили, що ненадання Постачальником письмового підтвердження у строк, встановлений цим пунктом Договору, а також надання письмового підтвердження про поставку Товару на умовах, що відрізняються від зазначених у письмовій Заявці та/або без зазначення дати та часу поставки відповідної кількості одиниць Товару, а також без зазначення прізвища, імені, по батькові представника(-ів) Постачальника, які уповноважені Постачальником здійснювати передачу Покупцю Товару вважається відмовою Постачальника здійснити поставку Товару за письмовою Заявкою Покупця, в цьому випадку у Покупця не виникає зобов’язання приймати Товар та вживати заходи, спрямовані на розміщення та/або забезпечення збереження на своїй території Товару.

4.5. Постачальник зобов’язується здійснювати поставку Товару у строки та в кількості одиниць, які визначені Покупцем у письмовій Заявці.

У випадку виконання Постачальником умов п. 4.4 Договору Покупець зобов’язується забезпечити на своїй території місце для розміщення доставлених одиниць Товару та вжити розумних заходів збереження Товару до початку передавання Постачальником та приймання Покупцем доставлених одиниць Товару. Кожна одиниця Товару має бути опечатана (опломбована) Постачальником таким чином, щоб унеможливити несанкціонований доступ всередину одиниці Товару до початку передавання Постачальником та приймання Покупцем доставлених одиниць Товару. З метою відвернення загрози знищення (пошкодження) доставленого Товару, Постачальник передає Покупцеві ключі від усіх дверей та системи запалювання (стартера) кожної одиниці Товару.

4.6. Для здійснення передачі Товару Постачальник направляє до Покупця уповноваженого(-них) представника(-ів). Повноваження представника(-ів) підтверджується письмовим наказом, або письмовою довіреністю, або письмовим договором, укладеним між Постачальником та його представником(-ами). Постачальник зобов’язаний надати Покупцю оригінал або належним чином завірену копію документа(-ів), яким(-и) підтверджуються повноваження його представника(-ів).

4.7. Для здійснення приймання Товару Покупець наказом призначає своїх працівників та має право залучати інших осіб, які не перебувають у трудових відносинах з Покупцем (далі – Уповноважені представники Покупця). На письмову вимогу Постачальника Покупець зобов’язаний надати йому належним чином завірену копію такого наказу.

4.8. Передача кожної доставленої одиниці Товару здійснюється Постачальником та приймається Покупцем за адресою: 04073, м. Київ, вул. Куренівська, 16-в.

Передача та приймання Товару здійснюється в робочі дні з 09 години 00 хвилин до 16 години 00 хвилин з перервою для відпочинку з 13 години 00 хвилин до 14 години 00 хвилин. За окремою письмовою домовленістю Сторони мають право здійснювати передачу та приймання Товару і в неробочі дні, а також впродовж годин, які не визначені цим пунктом Договору, або визначені як години для відпочинку.

Постачальник зобов’язується разом з кожною одиницею Товару передати Покупцеві сервісну книжку (може бути електронна (online), доступна для всієї офіційної мережі станцій технічного обслуговування базових автомобілів) на автомобіль, сертифікат та/або декларацію відповідності, що засвідчує відповідність Товару та сертифікати та/або декларації відповідності на медичне обладнання, що входить до складу одиниці Товару, вимогам Технічного регламенту, складені з дотриманням процедур оцінки відповідності, передбачених відповідними Технічними регламентами, керівництво з експлуатації (експлуатаційну документацію) базового автомобіля, керівництва з експлуатації (паспорти, сертифікати, настанови тощо) медичного та іншого обладнання (українською мовою), що входить до складу одиниці Товару, а також документи, необхідні для реєстрації в сервісному центрі Міністерства внутрішніх справ України, згідно чинного законодавства на момент поставки Товару.

4.9. Сторони погодили, що Постачальник вважається таким, що передав, а Покупець вважається таким, що прийняв одиницю Товару, якщо така одиниця Товару повною мірою відповідає технічним і якісним характеристикам та іншим умовам, зазначеним у цьому Договорі та Специфікації (Додаток 1) яка є невід’ємною частиною цього Договору та до такої одиниці Товару Постачальником передано, а Покупцем прийнято всі документи, зазначені у цьому Договорі та Специфікації (Додатку 1), яка є невід’ємною частиною цього Договору.

Документом, який підтверджує передачу Постачальником та приймання Покупцем одиниці Товару є Акт приймання-передачі Товару, підписаний уповноваженим представником Постачальника, визначеним у п. 10.1. Договору, а також іншими уповноваженими представниками Постачальника, повноваження яких підтверджені відповідно до п. 4.6. Договору та які приймали участь у передачі Товару з однієї сторони та Уповноваженими представниками Покупця з другої сторони.

Товар вважається поставленим тільки після складання та підписання уповноваженими представниками Сторін Актів приймання-передачі на кожну одиницю Товару.

Акт приймання-передачі Товару складається на кожну одиницю Товару окремо в двох примірниках, які залишаються у Покупця та Постачальника.

Зазначений Акт приймання-передачі Товару є єдиною підставою для Покупця на підписання зі своєї сторони Акту приймання-передачі транспортного засобу, зміст і форму якого визначено Додатком 6 до Порядку реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388.

4.10. Право власності на одиницю Товару, а також ризик випадкового пошкодження або знищення одиниці Товару переходить до Покупця з моменту підписання уповноваженими представниками Постачальника і Покупця Акту приймання-передачі Товару та підписання Покупцем Акту приймання-передачі транспортного засобу, зміст і форму якого визначено Додатком 6 до Порядку реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388.

4.11. У випадку якщо при передаванні Постачальником одиниці Товару буде виявлено будь-яку невідповідність такої одиниці Товару умовам цього Договору та/або Специфікації (Додатку 1), яка є невід’ємною частиною цього Договору, уповноважені представники Покупця не підписують Акт приймання-передачі Товару, та складають за участю уповноважених представників Постачальника і Покупця Акт невідповідності Товару.

Сторони погодили, що у випадку відмови уповноважених представників Постачальника від складання Акту невідповідності Товару уповноважені представники Покупця самостійно складають та підписують Акт невідповідності Товару, у такому випадку Акт невідповідності Товару вважається погодженим Постачальником.

Акт невідповідності Товару складається в одному примірнику, який залишається у Покупця. Скан-копія Акту невідповідності Товару має бути направлена Постачальнику на електронну адресу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ наступного робочого дня.

Сторони погодили, що Акт невідповідності Товару, направлений Покупцем Постачальнику на електронну адресу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ у формі скан-копії, вважається отриманим Постачальником у будь-якому випадку.

Сторони погодили, що Актом невідповідності Товару встановлюється та підтверджується факт, що Постачальник не передав, а Покупець не прийняв одиницю Товару і для Покупця не настає обов’язку здійснити оплату вартості такої одиниці Товару.

Постачальник має право впродовж 2 (двох) робочих днів після отримання Акту невідповідності Товару усунути наявні недоліки одиниці Товару без сплати штрафних санкцій, передбачених цим Договором, але не пізніше строку встановленого п. 7.1. Договору. Після усунення недоліків одиниці Товару Постачальник передає, а Покупець приймає одиницю Товару з дотриманням порядку, встановленого цим розділом Договору.

На підставі обґрунтованого письмового звернення Постачальника строк для усунення недоліків може бути продовжений за письмовою згодою Покупця із зазначенням погодженого строку на усунення недоліків Товару, але не пізніше строку встановленого п. 7.1. Договору. Незалежно від погодженого Покупцем строку для усунення недоліків Товару Покупець має право нараховувати штрафні санкції з третього робочого дня після отримання Постачальником Акту невідповідності Товару.

Якщо впродовж 2 (двох) робочих днів після отримання Акту невідповідності Товару Постачальником не буде усунуто всі недоліки одиниці Товару та Покупцем не буде погоджено продовження строку усунення недоліків Товару, то зі спливом 2 (двох) робочих днів після отримання Акту невідповідності Товару Постачальник зобов’язаний за власний рахунок вивезти з території Покупця таку одиницю Товару.

**5. ЯКІСТЬ ТОВАРУ ТА ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ’ЯЗАННЯ**

5.1. Якість Товару повинна відповідати умовам Договору та Специфікації (Додатку 1), яка є невід’ємною частиною цього Договору, державним стандартам, технічним умовам, що підтверджується сертифікатами відповідності, та чинному законодавству щодо показників якості такого роду/виду Товарів, тощо.

5.2. Постачальник відповідає за належну якість Товару, що поставляється за цим Договором, а також зобов'язаний засвідчити його якість належними документами. Оригінали або належним чином засвідчені копії документів про якість Товару надаються Постачальником Покупцеві в момент передачі Товару.

5.3. **Гарантія (гарантійний строк) надається не менше ніж на 60 (шістдесят) місяців від дати постачання автомобілів або 400 000 км пробігу на двигун та пов’язані агрегати (двигун, трансмісія, електромеханічні елементи, крім елементів, перелічених в пункті 5.3.1. Договору), залежно від того, що настане раніше. Також загальна гарантія надається не менше ніж на 60 (шістдесят) місяців від дати постачання автомобілів або 250 000 км пробігу на автомобіль, окрім елементів, перелічених в пункті 5.3.1. Договору, залежно від того, що настане раніше,** починаючи з моменту переходу права власності на Товар до Покупця відповідно до пункту 4.10. цього Договору.

5.3.1. На наступні складові Товару не розповсюджується гарантія (гарантійний строк) передбачена п. 5.3. Договору:

• Батареї /акумулятори

• Шини / балансувальні ваги

• Гальмівні накладки / гальмівні колодки (знос)

• Гальмівні диски / гальмівні барабани (знос)

• Ущільнення

• Всі фільтри, які замінюються в рамках планового або позапланового технічного обслуговування

• Скло (фізичне пошкодження, пошкодження камінням)

• Ремені безпеки, ребристі ремені, зубчастий ремінь

• Зчеплення (знос, фізичне пошкодження)

• Гідравлічні рідини

• Охолоджуючі рідини та інші рідини (якщо їх втрата не є наслідком фізичних пошкоджень)

• Освітлення (лампи/лампа розжарювання/ світлодіоди)

• Щітки склоочисника

• Масла, мастильні матеріали та мастила, які використовуються в процесі технічного обслуговування (де не пов'язані з фізичним пошкодженням)

• Та інші елементи які підлягають нормальній амортизації та підлягають заміні під час планових заходів з здійснення технічного обслуговування.

5.3.2. На складові Товару зазначені в п. 5.3.1 Договору розповсюджується Гарантія (гарантійний строк) заводу-виробника, окрім тих складових Товару, на які заводом-виробником Гарантія (гарантійний строк) не передбачена.

5.4. **Гарантія (гарантійний строк) надається на 24 (двадцять чотири) місяці на медичне обладнання та усе оснащення медичного салону (за винятком витратних матеріалів)**, починаючи з моменту переходу права власності на Товар до Покупця відповідно до пункту 4.10. цього Договору. Якщо заводом-виробником надається більш тривалий гарантійний строк, ніж зазначено у цьому пункті, то застосовується гарантійний строк передбачений заводом-виробником.

5.5. Впродовж усієї Гарантії (гарантійного строку) Постачальник зобов’язується за власний рахунок здійснювати гарантійні ремонти Товару ‒ усунення недоліків, які виникли під час експлуатації одиниці Товару, що означає ремонт та/або заміну окремих деталей, вузлів, агрегатів, комплектуючих виробів та їх складових частин, що вийшли з ладу не з вини Покупця. У разі заміни комплектуючого виробу та/або складової Товару неналежної якості на комплектуючий виріб/складову Товару, що відповідає умовам Договору, гарантійний строк на нього починає спливати з моменту заміни але не раніше моменту переходу права власності на Товар до Покупця відповідно до пункту 4.10. цього Договору.

**6. ІНШІ ПРАВА ТА ОБОВ´ЯЗКИ СТОРІН**

6.1. Покупець зобов'язаний:

6.1.1. Своєчасно та в повному обсязі оплачувати вартість прийнятих Покупцем одиниць Товару, стосовно яких складено Акти приймання-передачі Товару, за ціною, визначеною цим Договором;

6.1.2. Приймати Товар, поставлений на умовах та в строки визначені цим Договором;

6.1.3. Забезпечити на своїй території місце для розміщення доставлених одиниць Товару та вжити розумних заходів збереження до початку передавання Постачальником та приймання Покупцем доставлених одиниць Товару.

6.2. Покупець має право:

6.2.1. Достроково розірвати цей Договір у разі невиконання Постачальником одного або кількох зобов'язань, передбачених пунктами 4.4., 4.5., 4.6., 4.8., 5.2. – 5.5., 6.3.4. цього Договору, письмово повідомивши про це не менше ніж за 3 (три) робочих дні до дати розірвання Договору;

6.2.2. Контролювати поставку Товару та дотримання Постачальником строків, установлених цим Договором;

6.2.4. Повернути рахунок Постачальнику без здійснення оплати у разі неналежного оформлення рахунку чи інших документів, на підставі яких здійснюється оплата Товару (відсутність печатки, підписів, тощо);

6.2.5. Зменшити обсяг закупівлі за цим Договором, зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків Покупця або виробничих потреб Покупця та у випадках, передбачених законодавством України;

6.2.6. Користуватися іншими правами, передбаченими цим Договором або чинним законодавством України.

6.3. Постачальник зобов'язаний:

6.3.1. Забезпечити поставку Товару в порядку, на умовах та у строки, встановлені цим Договором;

6.3.2. Забезпечити передавання Товару, якість (в тому числі комплектність) якого відповідає вимогам, визначеним умовами цього Договору та Специфікації (Додатку 1), яка є невід’ємною частиною цього Договору;

6.3.3. Впродовж усього гарантійного строку забезпечувати за власний рахунок усунення всіх недоліків Товару;

6.3.4. Виконувати інші обов'язки, передбачені цим Договором або чинним законодавством України.

6.3.5. Проводити сервісне обслуговування впродовж дії гарантійного зобов'язання на спеціалізованих сервісних центрах, що знаходяться на території міста Києва або за його межами (на відстані не більше 2 км від міста Києва) за адресами:

1) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, контактний телефон сервісного центру - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

2) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, контактний телефон сервісного центру - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

згідно розкладу технічного обслуговування вказаного виробником у документації на базовий автомобіль.

Постачальник гарантує, що сервісне обслуговування за адресами зазначеними в цьому пункті Договору, буде здійснюватися суб’єктами господарювання, уповноваженими виробником автомобіля, здійснювати таке обслуговування на території України.

Проводити сервісне обслуговування медичного обладнання у відповідності до нормативних документів виробника.

6.4. Постачальник має право:

6.4.1. Своєчасно та в повному обсязі отримувати плату за прийняті Покупцем одиниці Товару на умовах і в строки визначені цим Договором;

6.4.2. На покращення якості предмета закупівлі за умови, що таке покращення не призведе до збільшення сум, зазначених в п. 2.1. цього Договору;

6.4.3. Користуватися іншим правами, передбаченими цим Договором або чинним законодавством України.

7. **СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ**

7.1. Договір набирає чинності з дня його підписання Сторонами і діє до 31.12.2023 року. Договір діє в частині поставки Товару до 31.08.2023 року, в частині грошових зобов’язань – до повного виконання Сторонами таких зобов’язань, а в частині гарантійних зобов’язань – до закінчення гарантійних строків, установлених пунктами 5.3. - 5.4. Договору.

7.2. Істотні умови цього Договору не можуть змінюватися після його підписання до виконання зобов’язань Сторонами в повному обсязі, крім випадків:

7.2.1. зменшення обсягів закупівлі, зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків Покупця;

7.2.2. погодження зміни ціни за одиницю Товару в Договорі у разі коливання ціни такого Товару на ринку, що відбулося з моменту укладення цього Договору або останнього внесення змін до цього Договору в частині зміни ціни за одиницю Товару. Зміна ціни за одиницю Товару здійснюється пропорційно коливанню ціни такого Товару на ринку (відсоток збільшення ціни за одиницю Товару не може перевищувати відсоток коливання (збільшення) ціни такого Товару на ринку) за умови документального підтвердження такого коливання та не повинна призвести до збільшення суми (загальної ціни), визначеної в пункті 2.1. цього Договору на момент його укладення;

7.2.3. покращення якості предмета закупівлі за умови, що таке покращення не призведе до збільшення суми (загальної ціни), визначеної в пункті 2.1. цього Договору;

7.2.4. продовження строку дії Договору та строку виконання зобов’язань щодо передачі Товару у разі виникнення документально підтверджених об’єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі обставин непереборної сили, затримки фінансування витрат Покупця, за умови, що такі зміни не призведуть до збільшення суми (загальної ціни), визначеної в пункті 2.1. цього Договору;

7.2.5. погодження зміни ціни за одиницю Товару, визначену пунктом 2.1. цього Договору, в бік зменшення (без зміни кількості та якості Товару);

7.2.6. зміни ціни за одиницю Товару, визначену пунктом 2.1. цього Договору, у зв’язку з зміною ставок податків і зборів та/або зміною умов щодо надання пільг з оподаткування – пропорційно до зміни таких ставок та/або пільг з оподаткування, а також у зв’язку зі зміною системи оподаткування пропорційно до зміни податкового навантаження внаслідок зміни системи оподаткування;

7.2.7.  зміни курсу іноземної валюти (євро, долара США), встановленого Національним банком України після укладання цього Договору. Сторони погодили, що збільшення ціни за одиницю Товару, визначену пунктом 2.1. цього Договору, можливе тільки і лише у разі, якщо Постачальником буде надано Покупцеві відповідні документи про придбання Постачальником після укладання цього Договору та оплату в євро або доларах США автомобілів або медичного обладнання, або будь-яких інших товарів, необхідних для виконання зобов’язань за цим Договором, що призвело до збільшення ціни за одиницю Товару, визначену пунктом 2.1. цього Договору.

Розрахунок ціни за одиницю Товару здійснюється за формулою:

Нова ціна Товару = Стара ціна Товару x (Поточний курс євро або долара США / Курс Євро або долара США на дату укладення Договору)

*Примітка:* Поточним курсом Євро або долара США Сторони домовилися вважати офіційний курс євро або долара США, встановлений НБУ на день фактичного придбання Постачальником після укладання цього Договору автомобілів або медичного обладнання, або будь-яких інших товарів, необхідних для виконання зобов’язань за цим Договором, що призвело до збільшення ціни за одиницю Товару, визначену пунктом 2.1. цього Договору, більше ніж на 5 (п’ять) відсотків.

7.2.8. Зміни істотних умов цього Договору, у випадках передбачених пунктами 7.2.1. – 7.2.7. Договору, оформлюються в письмовій формі та підписуються уповноваженими представниками сторін.

7.3. Розірвання Договору в односторонньому порядку не допускається, за винятком випадків передбачених цим Договором.

**8. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

**ТА ОПЕРАТИВНО-ГОСПОДАРСЬКІ САНКЦІЇ**

8.1. У випадках, не передбачених цим Договором, Сторони несуть відповідальність, передбачену чинним законодавством України.

8.2. У випадку порушення строків оплати Товару, Покупець зобов'язаний сплатити за вимогою Постачальника неустойку (штраф) у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України від вартості неоплаченого Товару.

Сторони погодили, що відсутність фінансування (затримка фінансування) Покупця не є порушенням ним своїх грошових зобов’язань, а отже визнається Сторонами фактом, який звільняє Покупця від відповідальності, передбаченої цим пунктом Договору. Нарахування Покупцеві неустойки (штрафу) можливе лише з шостого робочого дня після надходження на його рахунок, зазначений в цьому Договорі, бюджетних коштів, призначених для оплати вартості Товару за цим Договором.

8.3. У випадку невиконання зобов’язань, передбачених пунктом 4.4. Договору, Постачальник сплачує неустойку (штраф) у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України від вартості кількості одиниць Товару, зазначених Покупцем в письмовій Заявці.

8.4. У випадку порушення строків поставки Товару Постачальник сплачує за кожен день прострочення неустойку (пеню) у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України від вартості кількості одиниць Товару непоставлених в строк, визначений письмовою Заявкою Покупця, а за прострочення понад тридцять днів додатково стягується штраф у розмірі 10 (десять) відсотків вартості непоставленого Товару.

8.5. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань щодо якості (в тому числі комплектності) Товару Постачальник сплачує на вимогу Покупця штраф у розмірі 10 % (десяти відсотків) від вартості неякісних чи некомплектних одиниць Товару, за умови, якщо Постачальник не усунув такі порушення щодо якості (комплектності) у порядку та у строки, встановлені Договором.

8.6. У разі розірвання Договору з вини Постачальника, Постачальник сплачує Покупцю штраф у розмірі 10 % (десяти відсотків) загальної ціни цього Договору.

8.7. За відмову Постачальника від поставки Товару після підписання цього Договору, Постачальник сплачує Покупцю штраф у розмірі 10 % (десяти відсотків) ціни Товару на поставку якого надійшла відмова.

8.8. Покупець не несе відповідальності за зобов’язаннями Постачальника, а Постачальник не несе відповідальності за зобов’язаннями Покупця.

Сплата неустойки (штрафу, пені) не звільняє Сторону від виконання прийнятих на себе зобов'язань по цьому Договору.

8.9. Сторони прийшли до взаємної згоди щодо можливості застосування оперативно-господарських санкцій в порядку, передбаченому статтями 235 і 237 Господарського кодексу України, у разі невиконання чи неналежного виконання зобов’язань, передбачених цим Договором.

8.9.1. За невиконання чи неналежне виконання зобов’язань, передбачених цим Договором, Сторонами можуть застосовуватися такі оперативно-господарські санкції:

– одностороння відмова від виконання свого зобов'язання управненою Стороною, із звільненням її від відповідальності за це – у разі порушення зобов'язання другою Стороною;

– відмова від оплати за зобов'язанням, яке виконано неналежним чином;

– відмова від встановлення на майбутнє будь-яких господарських відносин із Стороною, яка порушує зобов’язання;

– розміщення на веб-сайті <http://kyivaudit.gov.ua> інформації щодо негативного досвіду співпраці зі Стороною цього Договору;

– одностороння відмова від цього Договору у повному обсязі (розірвання Договору) – у разі порушення зобов'язання другою Стороною.

8.9.1.1. Одностороння відмова від виконання свого зобов'язання управненою Стороною із звільненням її від відповідальності за це – у разі порушення зобов'язання другою Стороною може застосовуватися Покупцем до Постачальника за невиконання Постачальником зобов’язань, передбачених пунктами 4.1., 4.4., 4.5., 5.2., 6.3.1., 6.3.2., 6.3.4. цього Договору.

8.9.1.2. Одностороння відмова від виконання свого зобов'язання управненою Стороною, із звільненням її від відповідальності за це – у разі порушення зобов'язання другою Стороною може застосовуватися Постачальником до Покупця за невиконання Покупцем зобов’язань, передбачених пунктами 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3. цього Договору.

8.9.1.3. Відмова від оплати за зобов'язанням, яке виконано неналежним чином, може застосовуватися Покупцем до Постачальника за невиконання Постачальником зобов’язань, передбачених пунктами 4.4., 5.2., 6.3.1, 6.3.2. цього Договору.

8.9.1.4. Відмова від встановлення на майбутнє будь-яких господарських відносин із Стороною, яка порушує зобов’язання, може застосовуватися Покупцем до Постачальника за невиконання Постачальником будь-якого одного чи одночасно кількох зобов’язань, передбачених умовами цього Договору.

8.9.1.5. Відмова від встановлення на майбутнє будь-яких господарських відносин із Стороною, яка порушує зобов’язання, може застосовуватися Постачальником до Покупця за невиконання Покупцем будь-якого одного чи одночасно кількох зобов’язань, передбачених умовами цього Договору.

8.9.1.6. Розміщення на веб-сайті <http://kyivaudit.gov.ua> інформації щодо негативного досвіду співпраці зі Стороною цього Договору може застосовуватися Покупцем до Постачальника за невиконання Постачальником будь-якого одного чи одночасно кількох зобов’язань, передбачених умовами цього Договору.

8.9.1.7. Розміщення на веб-сайті <http://kyivaudit.gov.ua> інформації щодо негативного досвіду співпраці зі Стороною цього Договору може застосовуватися Постачальником до Покупця за невиконання Покупцем будь-якого одного чи одночасно кількох зобов’язань, передбачених умовами цього Договору.

8.9.1.8. Одностороння відмова від цього Договору у повному обсязі (розірвання Договору) може застосовуватися Покупцем у разі невиконання або неналежного виконання Постачальником зобов’язань, передбачених цим Договором.

8.9.1.9. Одностороння відмова від цього Договору у повному обсязі (розірвання Договору) може застосовуватися Постачальником у разі невиконання або неналежного виконання Покупцем зобов’язань, передбачених пунктами 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3. цього Договору.

8.10. У разі порушення (невиконання, неналежного виконання) другою Стороною будь-якого одного чи будь-яких декількох зобов’язань, передбачених цим Договором, управнена Сторона має право застосувати до другої Сторони будь-яку одну або декілька одночасно, або одночасно всі оперативно-господарські санкції, передбачені п. 8.7.1. цього Договору.

8.11. Про застосування оперативно-господарської санкції (однієї, декількох одночасно чи одночасно усіх, передбачених цим Договором) управнена Сторона письмово повідомляє другу Сторону.

Письмове повідомлення про застосування оперативно-господарської санкції направляється рекомендованим цінним листом (з описом вкладення та повідомленням про вручення) на адресу фактичного місця знаходження Сторони, зазначену в цьому Договорі, або направляється у вигляді скан-копії на електронну адресу Сторони, зазначену в цьому Договорі.

Сторони погодили, що письмове повідомлення, передбачене цим пунктом Договору, направлене управненою Стороною у вигляді скан-копії на електронну адресу іншої Сторони, вважається отриманим іншою Стороною у будь-якому випадку. Сторона, якій направлено скан-копію письмового повідомлення, має право отримати його оригінал безпосередньо в іншої Сторони під розписку. При цьому датою отримання оригіналу письмового повідомлення є дата направлення його скан-копії на електронну адресу, зазначену в цьому Договорі.

8.12. У разі застосування оперативно-господарської санкції, передбаченої абзацом шостим пункту 8.9.1. Договору, цей Договір вважається розірваним у день вказаний управненою Стороною в письмовому повідомлені.

**9. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ**

9.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за Договором, якщо таке невиконання сталося внаслідок обставин непереборної сили (далі по тексту – форс-мажорні обставини).

Сторони усвідомлюють, що даний Договір укладається під час дії в Україні правового режиму воєнного стану, а тому сам факт дії воєнного стану в Україні не буде вважатись обставинами непереборної сили (форс-мажорними обставинами)/істотною зміною обставин, крім випадків настання конкретних подій/обставин (окупація території агресором, де виготовляється Товар чи території куди повинен поставитись товар, знищення безпосередньо Товару), що буде підтверджено вказаними в пункті 9.4 Договору документами.

9.2. Під форс-мажорними обставинами розуміються зовнішні та надзвичайні обставини, які не існували під час укладення Договору, виникли незалежно від волі Сторін, про можливість виникнення яких Сторони не могли знати та Сторони не могли запобігти їх виникненню за допомогою засобів та заходів, застосування яких у конкретній ситуації справедливо було б вимагати та очікувати від будь-якої із Сторін.

Під форс-мажорними обставинами визнаються такі обставини непереборної сили як пожежі, землетруси, окупації, терористичні акти, диверсії, аварія, катастрофа, блокади, епідемії, страйки, повені, інші стихійні лиха, які безпосередньо та прямо перешкоджають виконанню або унеможливлюють належне виконання Сторонами своїх зобов'язань за цим Договором.

9.3. Сторона, яка потрапила під дію форс-мажорних обставин та виявилася внаслідок цього неспроможною виконувати зобов'язання за Договором, зобов'язана не пізніше ніж через 3 (три) календарні дні з моменту їх виникнення, в письмовій формі проінформувати про це іншу Сторону. Несвоєчасне інформування про форс-мажорні обставини позбавляє відповідну Сторону права посилатися на ці обставини.

9.4. Підтвердженням (доказом) наявності форс-мажорних обставин є довідка, видана компетентним органом (Торгово-промисловою палатою України або уповноваженими регіональними торгово-промисловими палатами) за місцезнаходженням Сторони, яка опинилася під дією обставин непереборної сили, або визнання наявності та дії вказаних обставин актами органів державної влади або органів місцевого самоврядування України, або іншого компетентного органу. При виникненні форс-мажорних обставин строки/терміни виконання зобов'язань за Договором продовжуються на час, протягом якого форс-мажорні обставини діють.

9.5. У разі, коли дія форс-мажорних обставин триває впродовж більше 60 (шестидесяти) календарних днів підряд, кожна із Сторін має право на розірвання Договору в односторонньому порядку і не несе відповідальності за таке розірвання за умови, якщо вона повідомить про це іншу Сторону не пізніш як за 30 (тридцять) календарних днів до моменту розірвання Договору.

9.6. Якщо Сторони не виявили бажання розірвати Договір у зв`язку з виникненням форс-мажорних обставин, після закінчення дії форс-мажорних обставин відлік строків/термінів виконання зобов`язань за цим Договором продовжується на строк дії форс-мажорних обставин.

**10. ІНШІ УМОВИ**

10.1. Сторони погодили, що особою, уповноваженою Покупцем виконувати умови цього Договору, в тому числі, але не обмежуючись, підписувати від імені Покупця письмові Заявки на поставку Товару є: головний інженер Покупця Копчик Руслан Валерійович.

Сторони погодили, що особою, уповноваженою Постачальником виконувати умови цього Договору, в тому числі, але не обмежуючись, підписувати від імені Постачальника письмові підтвердження, передбачені пунктом 4.4. цього Договору, є: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

10.2. Всілякі спори та різноманітні тлумачення, які можуть виникнути у зв’язку з виконанням Договору, вирішуються шляхом прямих двосторонніх переговорів між Сторонами, а у випадку не врегулювання – в судовому порядку відповідно до правил матеріального та процесуального права України.

10.3. Цей Договір належним чином укладений Сторонами та є законним, дійсним та покладає на Сторони зобов’язання, які вони повинні виконати відповідно до умов цього Договору, Сторони отримали всі погодження на укладання цього Договору, що вимагаються відповідно до чинного законодавства України.

10.4. Підписанням цього Договору Сторони запевняють та гарантують, що на момент укладення цього Договору вони діють добросовісно одна до одної. Сторонами не вчинено будь-яких дій та/або бездіяльності, а також Сторонам не відомо будь-яких інших обставин, які в подальшому можуть стати підставою для визнання цього Договору нікчемним або недійсним, або в будь-який інший спосіб можуть призвести до втрати чинності або розірвання цього Договору в інший спосіб ніж за згодою Сторін.

10.5. Сторони запевняють та гарантують, що укладання цього Договору не порушує і не порушить у майбутньому будь-якого іншого зобов’язання Сторони за іншими правочинами.

10.6. Строки, умови та зобов’язання за цим Договором будуть обов’язковими та матимуть юридичну силу для правонаступників Сторін.

10.7. Жодна із Сторін не має права передавати повністю чи частково свої права та зобов’язання, пов’язані з цим Договором, буд-яким третім особам до тих пір поки не отримає письмове погодження на таку передачу від іншої Сторони. Будь-яка передача прав та зобов’язань вчинена з порушенням вимог цього Договору вважається недійсною.

10.8. Будь-які повідомлення, запити, вимоги або будь-яка інша кореспонденція за цим Договором здійснюються Сторонами у письмовій формі і направляються за адресами вказаними у Договорі рекомендованими поштовими відправленнями або кур’єрською доставкою, за винятками передбаченими умовами цього Договору.

Сторони зобов’язуються до повного і належного виконання умов цього Договору повідомляти одна одну про зміну реквізитів Сторін, вказаних у цьому Договорі, протягом 10 (десяти) календарних днів з моменту настання таких змін.

10.9. Покупець є комунальною неприбутковою бюджетною організацією та не є платником податку на прибуток.

10.10. Постачальник є \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

10.11. Всі зміни та доповнення до цього Договору є невід'ємними частинами цього Договору і набирають чинності з моменту їх підписання особами, які безпосередньо уповноважені Сторонами, якщо інше не буде узгоджене Сторонами.

10.12. Цей Договір укладено українською мовою на \_\_\_ аркушах, в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу.

10.13. Додатки до договору, що є його невід’ємною частиною, а саме:

Додаток 1 – Специфікація.

Додаток 2 – Заявка.

**11. РЕКВІЗИТИ СТОРІН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Покупець:**  **Комунальна організація**  **«Київмедспецтранс»**  Юридична адреса: 04119, м. Київ,  вул. Дегтярівська, 25  Фактична адреса: 04073, м. Київ,  вул. Куренівська, 16-в  Електронна адреса: [kmst@kyivcity.gov.ua](mailto:kmst@kyivcity.gov.ua)  р/р \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  в ДКСУ у м. Києві  Код банку 820172  Код ЄДРПОУ 01993807,  ІПН 019938026591  тел./факс (044) 536-04-03  Витяг з реєстру  платників ПДВ № 1426594500303  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Постачальник:** |

Додаток 1

до Договору № \_\_\_\_\_\_\_

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 р.

**СПЕЦИФІКАЦІЯ**

**Розділ 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування Товару | Кількість одиниць Товару, | Ціна за одиницю Товару, грн., в тому числі ПДВ \_\_\_% | Сума, грн. в тому числі ПДВ \_\_\_% |
|  | Автомобілі швидкої медичної допомоги типу В згідно ДСТУ EN 1789:2019 з обладнанням  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | 30 |  |  |
|  | **Загальна вартість:** | | |  |

Таблиця 1 – Технічні вимоги до автомобіля швидкої медичної допомоги типу В

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **з/п** | **Найменування параметра** | | | | **Наявність функцій або величина параметра, що вимагається** | | | **Фактичні параметри Товару, що поставляється** |
| 1 | Кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи, спеціальні світлові прилади та звукові сигнальні пристрої (бажане встановлення нижче габариту даху автомобіля або механічний захист від пошкодження гілками дерев). | | | | Повинні відповідати вимогам  ДСТУ 3849:2018 | | |  |
| 2 | Максимальні габаритні розміри автомобіля. | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 3 | Повна маса автомобіля, кг | | | | Не більше 3500 | | |  |
| 4 | Зазор колісної арки | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 5 | Двигун:  – екологічний клас двигуна;  – обладнання для запуску двигуна за низьких температур  – паливний бак має бути достатньої ємності щоб забезпечити при повній заправці паливом пересування АШМД, без дозаправки, від 500 км. | | | | Дизельний  – не менше EURO-5;  – наявність обігрівача паливного фільтру з автоматичним, за низьких температур, або примусовим вмиканням;  – може бути 2 баки з можливістю їх перемикання без зупинки двигуна. | | |  |
| 6 | Експлуатаційні властивості: | | | |  | | |  |
| – прискорення | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| – гальмівні властивості | | | | Має бути обладнано антиблокувальною гальмівною системою | | |  |
| – система безпеки | | | | Повинен бути обладнаний системою управління стабілізацією (наприклад: електронна система розподілу гальмівного зусилля та антибуксувальна система) та системою пасивної безпеки (наприклад: подушка безпеки, травмобезпечна рульова колонка та енергопоглинаюча захисна конструкція кузова).  Обладнання, необережне використання якого може бути небезпечно для здоров'я чи життя, має бути оснащене інформаційними шильдами з застереженням щодо небезпеки з обов'язковим вказанням конкретних дій яких потрібно уникати при користуванні що можуть призвести до травмування. | | |  |
| – конструкція трансмісії автомобіля | | | | Привід: постійний повний 4х4, або такий що включається примусово з 4х2 на 4х4 водієм за кермом, або 4х2 с приводом на задню чи на передню вісь.  Механічна коробка переміни швидкостей, кількість передач не менше 6 вперед та 1 назад;  Колеса зі сталевими дисками. | | |  |
| – підвіска | | | | – пружинна, чи ресорна, чи торсіонна, чи пневматична мають бути відповідні використанню для комфортного транспортування пацієнтів у невідкладному стані;  – амортизатор здатний втримувати коливання підвіски та не допускати розгойдування кузова;  – стабілізатори поперечної стійкості передній та/або задній (при умові комплектації АШМД незалежною підвіскою відповідної вісі) здатні утримувати кузов, при артикуляції підвіски та/або центробіжних навантаженнях, в горизонтальній площині. | | |  |
| – шини | | | | – відповідна до сезону в день передачі готового АШМД замовнику (зимова чи літня). | | |  |
| – запасне колесо | | | | – повнорозмірне запасне колесо із зручним розташуванням поза межами до відсіку пацієнта. | | |  |
| – витрата пального у місті, л/100 км (за даними виробника базового авто) | | | | не більше 11 л / 100 км | | |  |
| 7 | Кабіна водія повинна бути оснащена:  ‒ гучномовцем зовнішньої трансляції та системою внутрішньої комунікації між водієм та відсіком пацієнта;  ‒ пультом керування спеціальними світловими та звуковими сигналами;  ‒ передбачити місце встановлення радіостанції в місці, де відповідальний за радіозв'язок зможе бачити екран радіостанції, чути через вбудований чи винесений гучномовець передаючого кореспондента, та здійснювати зв'язок;  – передбачити місце підключення живлення радіостанції, антени та / або GPS обладнання;  ‒ кліматичне обладнання для обігріву та кондиціонування кабіни водія з автоматичним чи з ручним регулюванням;  ‒ щонайменше 2 розетки 12 В;  – сидіннями для супроводжуючих осіб не менше 2 (крім місця водія),  – знаком аварійної зупинки;  – двома противідкатними упорами;  – стандартним набором інструментів, що включає принаймні домкрат, колісний ключ. | | | | Наявність | | |  |
| 8 | Кузов автомобіля | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 9 | Пожежна безпека | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 10 | Бічні дзеркала заднього виду з електричним регулюванням та обігрівом. | | | | Наявність | | |  |
| 11 | Лобове скло з електропідігрівом. | | | | Наявність | | |  |
| 12 | Передні та задні протитуманні фари | | | | Наявність | | |  |
| 13 | Датчики паркування передні та задні  або камери заднього та фронтального виду. | | | | Наявність | | |  |
| 14 | Мінімальна вантажопідйомність (осіб):  – кількість сидінь та/або місць для нош (крім місця водія) | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 15 | Перегородка | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 16 | Отвори (двері, вікна, аварійні виходи) | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 17 | Відсік пацієнта:  – повинен бути розрахований на розміщення медичних пристроїв, перелічених у таблиці 2;  – меблі з’єднані з покриттям підлоги та стелі без зазорів, з стиками, що ущільнені та герметизовані від потрапляння рідини (води або дезінфікуючого розчину);  – поручні повинні бути розташовані вздовж над ношами;  –кількість сидінь та/або місць для нош (крім місця водія);  – внутрішня висота (від підлоги до нижчої точки стелі), мм | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019  не менше 3  не менше 1800 | | |  |
| 18 | Електротехнічні вимоги | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 19 | Електромагнітна сумісність (ЕМС) | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 20 | Батарея, генератор | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 21 | Електроустановка:  повинен бути вбудований зовнішній роз’єм живлення для забезпечення зовнішнього живлення для таких операцій, як:  – заряджання акумулятора (ів);  – експлуатація медичних пристроїв;  – експлуатація обігрівача у відсіку пацієнта;  – експлуатація пускового підігрівача двигуна (за наявності).  З’єднувач 220/240 В повинен бути штирового типу. | | | | наявність | | |  |
| Параметри електромережі | | | | 220/240В 50 Гц | | |  |
| Перетворювач DC/AC 12В/220В. | | | | потужність не менше 500 Вт | | |  |
| Мінімальна кількість розеток напругою:  – 12 В;  – 220 В. | | | | не менше 2 шт.  не менше 4 шт. | | |  |
| 22 | Вентиляційна система | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 23 | Температурна система обігріву | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 24 | Температурна система охолодження | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 25 | Внутрішнє освітлення | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019  ‒ повинен бути реалізований черговий режим освітлення відсіку пацієнта. | | |  |
| 26 | Рівень внутрішнього шуму | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 27 | Штатив для вливань | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 28 | Системи кріплення:  – стаціонарні сидіння та їх кріплення у відсіку пацієнта, сконструйовані для використання пацієнтами та супроводжуючими особами під час руху АШМД, повинні відповідати вимогам Директиви 74/408/ЕЕС зі змінами;  – кріплення ременів безпеки повинні відповідати вимогам Директиви 76/115/ЕЕС зі змінами;  – ремені безпеки повинні відповідати вимогам Директиви 77/541/ЕЕС зі змінами;  – сидіння, що розташовані за напрямком руху, повинні бути оснащені триточковими ременями безпеки типу Ar4m;  – всі особи та предмети, такі як медичні інструменти, обладнання та предмети, які зазвичай знаходяться в АШМД, повинні закріплюватись, встановлюватись або вкладатись таким чином, щоб попереджати їх неконтрольований рух в будь-якому напрямку під час прискорення/гальмування, значенням 10g. | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 29 | Вимоги щодо медичного обладнання:  –повинне бути розроблене для використання в умовах руху та в польових умовах;  – системи фіксації, системи підтримування або системи збереження повинні утримувати обладнання під час прискорення або гальмування 10g у повздовжньому (в напрямку руху та проти руху), 10g у поперечному (ліворуч, праворуч) та 10g у вертикальному напрямках. | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 30 | Електрична безпека | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 31 | Інтерфейс користувача | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 32 | Вимоги до панелі керування електричним обладнанням у відсіку пацієнта | | | | Панель керування повинна бути розташована у зручному (досяжному) місці та повинна забезпечувати:  а) Увімкнення/вимкнення та світлову або графічну індикацію режимів роботи:  – постійної напруги 12 В;  – змінної напруги 220/240 В;  – систем освітлення;  – систем обігріву;  – кондиціонування.  б) Світлову або графічну індикацію заряду акумуляторних батарей зі звуковим попередженням досягнення критичного стану заряду. | | |  |
| 33 | Додаткова електрична система, яка забезпечує живлення вбудованих систем відсіку пацієнта та медичного обладнання, відокремлена від основної для запобігання її впливу на можливість роботи двигуна та інших штатних систем АШМД | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 34 | Пристрій, який не дає основним акумуляторним батареям розряджатися нижче рівня, необхідного для запуску двигуна | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 35 | Газова установка | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | | |  |
| 36 | Стаціонарне кисневе постачання.  повинне складатися із джерела, регуляторів тиску та термінальних установок або регуляторів тиску із витратоміром | | | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019  Стаціонарний кисень мінімум 2000 л (при нормальній температурі та тиску) з регулюючим клапаном. Можливість функціонування при наявності хоча б одного балону. Наявність витратоміру з максимальною межею вимірювання не менше ніж 15 л/хв в АШМД. | | |  |
|  | |  | | | | ***Засоби для порятунку*** | | |
| 37 | | Інструмент для розрізування ременів крісла | 1 | Повинен бути для розрізання ременів крісла | | |  | |
| 38 | | Прожектор | 1 | Мобільний  Можливість підзарядки | | |  | |
| 39 | | Попереджувальний трикутник/попереджувальні лампи | 2 | У складі автомобіля | | |  | |
| 40 | | Вогнегасник ВП-2 | 2 | Згідно з ДСТУ 3675 Розташування в закріпленому стані одного – у кабіні, другого – у медичному салоні. | | |  | |
|  | |  | | | | ***Засоби комунікації*** | | |
| 41 | | Система внутрішньої комунікації між водієм та відсіком пацієнта | 1 | У складі автомобіля | | |  | |
| 42 | | Автомобільний відеореєстратор | 1 | 1. Активація запису після натискання аварійної кнопки.  2. Активація запису при включенні двигуна;.  3. Вбудований мікрофон.  4. Запис звуку.  5. Об’єм пам’яті не менше 64 Gb.  6. Кут огляду не менше120°.  7. Живлення: вбудований акумулятор, 12В від прикурювача.  8. Друк на відео дати та години.  9. Зарядний пристрій.  10. Розподільча здатність запису не гірше Full HD (1080).  11. Параметри (pix) не меньше 1920:1080.  12. Формат зображення 16:9.  13. Функція «Нічна зйомка». | | |  | |
| 43 | | Автомобільний навігатор | 1 | 1. Сенсорний екран не менше 4,3”.  2. Об'єм вбудованої пам'яті 2 Gb.  3. Розширення пам'яті micro SD (не менше 16 Gb).  4. Батарея внутрішня літій-іонна.  5. Автокріплення на лобове скло.  6. Зарядка від бортової мережі 12В в кабіні водія.  7. Повинен забезпечувати точні навігаційні інструкції для руху по маршруту від точки до точки і вимовляти назви вулиць по всій території України.  8. Повинен бути оснащений інтуїтивним інтерфейсом.  9. Зручний пошуку адрес і послуг, отримання голосових інструкцій державною мовою для навігації від повороту до повороту, включаючи назви вулиць. | | |  | |
| 44 | | GPS – трекер | 1 | GPS-трекер BI 530C TREK або надійний еквівалент повністю сумісний з системою моніторингу транспорту Wialon Local, повинен бути змонтований на АШМД, повністю адаптований до геоінформаційної підсистеми КНП «Центр ЕМД та МК» Wialon Local та мати наступні характеристики:  1. Стандарт передачі даних – GSM 900/1800.  2. Канали зв’язку – GPRS, SMS, SMS для налаштування.  3. Клас GPRS – 10.  4. Тип навігаційної системи – GPS або Glonass/GPS, LBS.  5. Комунікаційний протокол – WIALON IPS v.1.1, v.2.0.  6. Наявність акселерометра.  7. Наявність захищеного входу живлення.  8. Наявність функції Антиджаммінгу (детектор глушіння GSM-сигналу).  9. Наявність слота для двох SIM-карт.  10. Аналогові входи – 1 або більше (підключення кнопки для подачі сигналу «Тривога»).  11. Цифрові інтерфейси не менше ніж RS-485, RS-232, CAN.  12. Напруга живлення 12В, допустима не гірше ніж від 9В до 36В.  13. Об’єм енергонезалежної пам’яті не менше 65 000 записів.  14. Внутрішній акумулятор не менше 130мA.  15. Спрацювання кнопки для подачі сигналу «Тривога» – Моментальна генерація треку та відправка даних на сервер при спрацюванні аналогового входу для подачі сигналу «Тривога».  16. Клас захисту корпусу не нижче IP 54.  17. Робоча температура від -30 °С до +80 °С.  18. Кнопка (для подачі сигналу «Тривога») – кнопка натискна без фіксації PBS-11B (або надійний еквівалент).  19. Гарантія виробника не менше 24 місяців. | | |  | |
| 45 | Медико-технічні вимоги до устаткування | | | | Відповідно до Таблиці 2 | | |  |

Таблиця 2 - Медико-технічні вимоги до обладнання

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Медичне обладнання (вироби медичної техніки: прилади, апарати, пристрої та устаткування, що розміщено та закріплено в АШМД стаціонарно, та прилади, апарати, пристрої та устаткування, що розміщено та закріплено в АШМД, що мають використовуватись автономно поза АШМД) (відповідно до: ДСТУ 1789:2019).** | | | | | | | | | | |
| **№** | **Найменування медичного обладнання** | | **К-ть** | | **Наявність функцій або величина параметра, що вимагається** | | | **Опис технічних характеристик медичного обладнання, що поставляється** | **Найменування медичного обладнання (марка, модель тощо), що поставляється, найменування виробника** | |
| **1** | ***Засоби транспортування*** | | | | | | | | | |
| **1.1** | Основні ноші (каталка) | | 1 | | 1.Каркас виконаний з міцного та легкого матеріалу, який не піддається окисленню, та стійкий до корозії.  2. Вантажопідйомність нош не менше 250 кг.  3. Вага нош не більше 45 кг.  4. Наявність телескопічних висувних ручок, конструкція яких забезпечує безпечний підйом нош.  5.Висота нош повинна забезпечувати зручність та легкість їх завантаження у приймальний пристрій для нош без додаткового піднімання нош медичним персоналом. Повинні мати кріплення до приймального пристрою 10G (надати документальне підтвердження).  6.Наявність, не менше 4 коліс діаметром не менше 200 мм, не менше двох з яких повинні обертатися на 360 градусів та не менше двох коліс повинні мати блокування.  7.Наявність підставки для ніг.  8.В комплект поставки повинен входити:  - матрац;  - ремені фіксації. | | |  |  | |
| **1.2** | Приймальний пристрій для нош | | 1 | | 1. Кріплення відповідає 10G (надати документальне підтвердження).  2. Переміщення (поздовжнє, поперечне).  3. Максимальне навантаження на приймальний пристрій не менше 250 кг.  4. Конструкція приймального пристрою повинна забезпечувати легкість та надійність фіксації та відокремлення нош | | |  |  | |
| **1.3** | Пристрій для перенесення пацієнта, що сидить | | 1 | | 1. Навантаження не менше 150 кг  2. Можливість компактного складання та розміщення в автомобілі  3. Швидке складання та розкладання  4. Наявність, не менше 1 пари ручок, що складаються на спинці крісла й, не менше 1 пари телескопічних ручок попереду.  5. Наявність 4-х коліс.  6. Матеріал виготовлення рами сидіння повинен бути з міцного та легкого матеріалу, який не піддається окисленню, та стійкий до корозії.  7.В комплекті з ременями фіксації та системою кріплення в автомобілі. | | |  |  | |
| **2** | ***Засоби забезпечення дихальної підтримки*** | | | | | | |  |  | |
| **2.1** | Кисневий балон, що забезпечує місткість кисню не менше ніж  2000 л при нормальній температурі та тиску з регулятором тиску (редуктором), який під’єднується до кисневої магістралі АШМД. | | 1 | | В складі салону автомобіля | | |  |  | |
| **2.2** | Портативний кисневий балон, що забезпечує місткість кисню не менше ніж 400 л. при нормальній температурі та тиску;  Редуктор з вимірювачем потоку з максимальною межею вимірювання не менше ніж 15 л/хв. | | 1 | | 1.Портативний кисневий балон, що забезпечує місткість кисню не менше ніж 400 л. при нормальній температурі та тиску.  2.Зручність та надійність перенесення поза межами автомобіля в окремій сумці або рюкзаку або сумці-рюкзаку та/або жорсткому кейсі.  3.Редуктор з вимірювачем потоку з максимальною межею вимірювання не менше 15 л/хв. (без зволожувача) який під’єднується до балону без використання додаткових інструментів та має швидке під’єднання до балону та кисневої трубки. | | |  |  | |
| **2.3** | Прилад відсмоктування (аспіратор) з мінімальним тиском мінус 65кПа | | 1 | | 1. Можливість роботи від 12В, або мережі 220В та вбудованого акумулятора.  2. Кріплення відповідає 10G (надати документальне підтвердження) в автомобілі з можливістю швидкого від’єднання/під’єднання.  3. Час роботи при максимальній зарядці від вбудованого блоку живлення не менше 40 хв. при максимальній аспірації.  4. Наявність пляшки для секрету ємністю 1 000 мл  5. Шланг для відсмоктування повинен бути таким, що автоклавується.  6. Наявність бактеріального фільтру.  7. Має бути компактним  8. Повинен мати механізм регуляції тиску та манометр. | | |  |  | |
| **3** | ***Засоби моніторингу життєво важливих параметрів та для реанімаційних заходів*** | | | | | | |  |  | |
| **3.1** | Монітор тиску крові ручний з манжетами різних розмірів | | 1 | | Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги | | |  |  | |
| **3.2** | Пульсоксиметр портативний з елементами живлення | | 1 | | 1. Призначений для визначення сатурації (SpO2) та частоти пульсу у дорослих та дітей, за умов рухливості або без руху, а також пацієнтів з нормальною або низькою перфузією. Повинен комплектуватися захисним чохлом. Автономна робота поза межами автомобіля.  2. Повинен комплектуватися багаторазовим датчиком для дорослих.  3. Технологія пульсоксиметрії: MASIMO SET або аналогічна, яка відображає точні показники сатурації навіть при низькій перфузії та при рухах пацієнта. | | |  |  | |
| **3.3** | Дефібрилятор-монітор із записом показників пацієнта | | 1 | | 1.Дефібриляція в ручному режимі та АЗД. Біфазний імпульс, зовнішня кардіостимуляція, кардіоверсія (синхронізація), кардіомоніторинг, вивід показників на дисплей.  2.Кількість кривих, не менше 2.  3.Можливість одночасного моніторингу наступних відведень: I, II, III, aVR, aVL, aVF.  4.Можливість використання, не гірше 3 канального кабелю ЕКГ.  5.Можливість використання/наявність багаторазових електродів, для дорослих та дітей.  6. Автономна робота не менше 3 годин та живлення від мережі 220 В.  7. Придатний для використання в умовах роботи ЕМД.  8. Наявність кріплення 10G (надати документальне підтвердження).  9. Наявність вбудованого принтера.  10. Максимальна енергія розряду не більше 200 Дж.  11. Можливість використання/наявність одноразових електродів.  12. Наявність сумки для перенесення. | | |  |  | |
| **3.4** | Небулайзер | | 1 | | 1.Повинен використовуватися для лікування захворювань дихальної системи шляхом ефективної доставки до бронхів та легень призначених лікарських засобів перетворених у аерозолі.  2.Повинен мати комплектацію :  - основний блок;  - адаптер живлення;  - ємність для води;  - фільтри;  - маска для дорослих та дітей.  3. Повинен мати такі технічні характеристики:  - живлення 220В. | | |  |  | |
| **3.5** | Електрокардіограф багатоканальний портативний з можливістю телеметричної передачі ЕКГ- сигналу | | 1 | | 1.Повинен одночасно реєструвати 12 відведень ЕКГ.  2.Друк ЕКГ (вбудований принтер).  3.Повинен мати автономне живлення.  4.Обов’язкова наявність фільтрів:  -базового  -мережевого 50 Гц  -м’язового 35 Гц  5. Наявність захисту від дефібриляції.  6. Інтеграція з центральною станцією.  7. Вмонтований телеметричний модуль з використанням GSM каналу без додаткового устаткування.  8. Ручний та автоматичний режим запису ЕКГ.  9. Наявність транспортної сумки/кейсу.  10.Можливість передачі сигналу методом телеметрії, сумісний з програмою UNET. | | |  |  | |
| **4** | ***Засоби (прилади) для інфузії*** | | | | | | |  |  | |
| **4.1** | Інфузійний пристрій поршневого типу | | 1 | | 1.Використовується з шприцами різних розмірів, не гірше ніж від 5 мл до 60 мл, та виробників.  2.Наявність не менше 3 рівнів оклюзії не гірше ніж від 40 до 110 КПа.  3.Швидкість інфузії у межах не гірше ніж від 0,1 до 1500 мл/год.  4.Точність інфузії не гірше, ніж ±2 %.  5.Максимальна швидкість болюсної інфузії не менше 1500 мл/год.  6.Наявність системи тривог.  7.Наявність дисплею.  8.Вбудований акумулятор. | | |  |  | |
| **4.2** | Устаткування для ін’єкцій та вливань | | 2 | | Стельове кріплення для інфузійної системи. | | |  |  | |
| **4.3** | Пристрій для підігріву розчинів | | 1 | | 1.Пристрій для підігріву інфузійних розчинів, який повинен забезпечувати можливість нагрівання розчинів до температури 37±2 °С.  2.Не вимагається, щоб цей пристрій був портативним. | | |  |  | |
| **4.4** | Холодильник транспортний для зберігання медикаментів та льоду | | 1 | | 1.Контейнер повинен забезпечувати тривале утримання температури та призначений для транспортування біоматеріалу в медичних цілях.  2.Внутрішній об'єм, не менше 4л.  3.Зовнішнє покриття: тканина з ПВХ або нейлон.  4.Внутрішнє покриття придатне до дезінфекційної обробки.  5.Повинен мати не менше 2-ох багаторазових холодових елементів (акумулятори холоду). | | |  |  | |
| ***Медичні вироби (вироби, витратні матеріали, пристрої та устаткування, що застосовуються самостійно, або в складі наборів, або є складовими частинами комплектів інших виробів, медичної техніки тощо, одноразового та багаторазового використання)*** | | | | | | | |  |  | |
| **5** | |  | | | | | ***Засоби іммобілізації та перенесення*** | | |  |
| **5.1** | | Ноші ковшові з ременями | | 1 | | 1.Призначені для безтравматичного завантаження, перекладання та транспортування постраждалого у фіксованому положенні з місця пригоди до місця надання допомоги або автомобіля ШМД  2.Повинні мати механізм, що дозволяє роз’єднувати ноші в частинах ніг і голови на дві частини  3.Рама нош повинна бути виготовлена з легкого та надійного матеріалу, стійкого до дії дезінфікуючих засобів, корозії та окислення.  4.Наявність не менше 3-х ременів для фіксації постраждалого.  5.Максимальне навантаження повинне бути не менше 150 кг. | |  | |  |
| **5.2** | | Ноші з нетканого матеріалу | | 1 | | 1.Вироблені з міцного нетканого або полімерного матеріалу, стійкого до обробки деззасобами.  2. Здатність витримувати температурні перепади.  3. Стійкість до атмосферних опадів та ультрафіолетового випромінювання.  4. Ноші мають витримувати навантаження не менше 150 кг в статичному режимі. | |  | |  |
| **5.3** | Простирадло для перенесення | | 1 | | 1.Вироблені з міцного нетканого матеріалу, стійкого до обробки деззасобами.  2.Навантаження не менше 150 кг | | |  |  | |
| **5.4** | Дошка довга спінальна для дорослих та дітей  з пристроєм іммобілізації голови та ременями для фіксації | | 1 | | 1.Дошка повинна мати отвори для ручного транспортування, закріплення ременів та пристосувань для іммобілізації голови, дошка повинна бути виготовлена з рентгенпрозорого матеріалу стійкого до зовнішніх ушкоджень та дії дезінфікуючих засобів.  2. Максимальне навантаження, не менше 150 кг.  3. Дошка довга спінальна для дорослих та дітей  з пристроєм іммобілізації голови та ременями для фіксації типу «павук». | | |  |  | |
| **5.5** | Шини вакуумні різних типів та розмірів | | 1 | | 1.Вакуумні шини, що призначені для іммобілізації ушкоджених кінцівок.  2.Виготовлені з міцного матеріалу, стійкого до зовнішніх ушкоджень та дії дезінфікуючих засобів, X-ray прозорого.  3.Комплектність: шини трьох розмірів по 1 од. (маленька, середня, велика), з помпою, сумка, ремкомплект. | | |  |  | |
| **5.6** | Матрац вакуумний | | 1 | | 1. Навантаження не менше 200 кг.  2. Наявність помпи, ремкомплекту.  3. Виготовлений з вологонепроникного, стійкого до зовнішніх ушкоджень та дії дезінфікуючих засобів матеріалу. | | |  |  | |
| **5.7** | Пристрій іммобілізації шийного відділу хребта | | 1 | | Може бути набір різних розмірів, або універсальний. Повинен бути виготовлений з матеріалу, стійкого до механічних пошкоджень та дії дезінфікуючих засобів. | | |  |  | |
| **5.8** | Пристрій для іммобілізації шиї та верхньої частини спини | | 1 | | Має забезпечувати вертикальну жорсткість та горизонтальну гнучкість.  Ремені фіксації з різнокольоровим позначенням. | | |  |  | |
| **6.** | ***Засоби дихальної підтримки*** | | | | | | |  |  | |
| **6.1** | Мішок дихальний реанімаційний для осіб різного віку або універсальний з масками різних розмірів | | 1 | | 1.Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги.  2.Можливість регулювання тиску або з клапаном обмеження тиску. | | |  |  | |
| **6.2** | Ларингоскоп з рукояткою та клинками різних розмірів багаторазового користування (можуть бути у наборі) | | 1 | | Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги | | |  |  | |
| **6.3** | Ручний портативний прилад відсмоктування | | 1 | | Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги | | |  |  | |
| **7** | ***Засоби для діагностики*** | | | | | | |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **7.1** | Стетофонендоскоп | 1 | | Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги або в складі монітора ручного для вимірювання АТ | | |  |  | |
| **7.2** | Термометр медичний безртутний | | 1 | | | Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги |  |  |
| **7.3** | Діагностичний ліхтарик | | 1 | | | Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги |  |  |
| **8** | ***Медичний одяг та інше*** | | | | | |  |  |
| **8.1** | Сумка або рюкзак або сумка-рюкзак для укладки невідкладної допомоги | | 1 | | | 1.Призначена для зберігання та транспортування медичного обладнання, повинна бути виготовлена з надійного зносостійкого матеріалу пристосована для дезінфекції.  2. Наявність лямок для можливого перенесення на спині. Кількість - без обмежень.  3. Може включати в себе кисневий балон не менше 2,0 л з редуктором з регулятором потоку з максимальною межею вимірювання не менше ніж 15 л/хв. (без зволожувача) (або кисневий балон може бути в окремій сумці). У разі наявності кисневого балону повинна мати два ремені для фіксації балону.  Повинна включати в себе: набір вентиляційних силіконових масок по одній шт. наступних розмірів: 1,2,3,4,5; механічний відсмоктувач з портативним контейнером, набір медичних інструментів, що містить: неврологічний молоток, джут венозний, що затягується однією рукою, пінцет анатомічний, ножиці універсальні, ларингоскоп в захисному футлярі, який складається з рукоятки та не менше трьох клинків різних розмірів  4. Зовнішні габаритні розміри (ШхВхГ, мм) не гірше ніж 350х520х200. |  |  |
| **9** | ***Засоби для дезінфекції та очищення*** | | | | | |  |  |
| **9.1** | Контейнер для використаних шприців та голок | | 1 | | Повинен бути для зберігання використаних шприців та голок. | |  |  |
| **9.2** | Сумка клінічна для відходів | | 1 | | Повинна бути для збору відходів | |  |  |

**Розділ 2**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування Товару | Кількість одиницьТовару | Ціна за одиницю Товару, грн., в тому числі ПДВ \_\_\_% | Сума, грн., в тому числі ПДВ \_\_\_% |
|  | Автомобілі швидкої медичної допомоги типу С «Реанімобіль» згідно ДСТУ EN 1789:2019 з обладнанням  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | 8 |  |  |
|  | **Загальна вартість:** | | |  |

Таблиця 3 – Технічні вимоги автомобіля швидкої медичної допомоги типу С «Реанімобіль»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **з/п** | **Найменування параметра** | | **Наявність функцій або величина параметра, що вимагається** | | **Фактичні параметри Товару, що поставляється** |
| 1 | Кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи, спеціальні світлові прилади та звукові сигнальні пристрої (бажане встановлення нижче габариту даху автомобіля або механічний захист від пошкодження гілками дерев). | | Повинні відповідати вимогам  ДСТУ 3849:2018 | |  |
| 2 | Максимальні габаритні розміри автомобіля. | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 3 | Повна маса автомобіля, кг | | Не більше 3500 | |  |
| 4 | Зазор колісної арки | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 5 | Двигун:  – екологічний клас двигуна;  – обладнання для запуску двигуна за низьких температур  – паливний бак має бути достатньої ємності щоб забезпечити при повній заправці паливом пересування АШМД, без дозаправки, від 500 км. | | Дизельний  – не менше EURO-5;  – наявність обігрівача паливного фільтру з автоматичним, за низьких температур, або примусовим вмиканням.  – може бути 2 баки з можливістю їх перемикання без зупинки двигуна. | |  |
| 6 | Експлуатаційні властивості: | |  | |  |
| – прискорення | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| – гальмівні властивості | | Має бути обладнано антиблокувальною гальмівною системою | |  |
| – система безпеки | | Повинен бути обладнаний системою управління стабілізацією (наприклад: електронна система розподілу гальмівного зусилля та антибуксувальна система) та системою пасивної безпеки (наприклад: подушка безпеки, травмобезпечна рульова колонка та енергопоглинаюча захисна конструкція кузова).  Обладнання, необережне використання якого може бути небезпечно для здоров'я чи життя, має бути оснащене інформаційними шильдами з застереженням щодо небезпеки з обов'язковим вказанням конкретних дій яких потрібно уникати при користуванні що можуть призвести до травмування. | |  |
| – конструкція трансмісії автомобіля | | Привід: постійний повний 4х4, або такий що включається примусово з 4х2 на 4х4 водієм за кермом, або 4х2 с приводом на задню чи на передню вісь.  механічна коробка переміни швидкостей, кількість передач не менше 6 вперед та 1 назад;  Колеса зі сталевими дисками. | |  |
| – підвіска | | – пружинна, чи ресорна, чи торсіонна, чи пневматична мають бути відповідні використанню для комфортного транспортування пацієнтів у невідкладному стані;  – амортизатор здатний втримувати коливання підвіски та не допускати розгойдування кузова;  – стабілізатори поперечної стійкості передній та/або задній (при умові комплектації АШМД незалежною підвіскою відповідної вісі) здатні утримувати кузов, при артикуляції підвіски та/або центробіжних навантаженнях, в горизонтальній площині. | |  |
| – шини | | – відповідна до сезону в день передачі готового АШМД замовнику (зимова чи літня). | |  |
| – запасне колесо | | – повнорозмірне запасне колесо з зручним розташуванням поза межами до відсіку пацієнта. | |  |
| – витрата пального у місті, л/100 км (за даними виробника базового авто) | | не більше 11 л / 100 км | |  |
| 7 | Кабіна водія повинна бути оснащена:  ‒ гучномовцем зовнішньої трансляції та системою внутрішньої комунікації між водієм та відсіком пацієнта;  ‒ пультом керування спеціальними світловими та звуковими сигналами;  ‒ передбачити місце встановлення радіостанції в місці, де відповідальний за радіозв'язок зможе бачити екран радіостанції, чути через вбудований чи винесений гучномовець передаючого кореспондента, та здійснювати зв'язок;  – передбачити місце підключення живлення радіостанції, антени та / або GPS обладнання;  ‒ кліматичне обладнання для обігріву та кондиціонування кабіни водія з автоматичним чи з ручним регулюванням;  ‒ щонайменше 2 розетки 12 В;  – сидіннями для супроводжуючих осіб не менше 2 (крім місця водія),  – знаком аварійної зупинки;  – двома противідкатними упорами;  – стандартним набором інструментів, що включає принаймні домкрат, колісний ключ. | | Наявність | |  |
| 8 | Кузов автомобіля | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 9 | Пожежна безпека | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 10 | Бічні дзеркала заднього виду з електричним регулюванням та обігрівом. | | Наявність | |  |
| 11 | Лобове скло з електропідігрівом. | | Наявність | |  |
| 12 | Передні та задні протитуманні фари | | Наявність | |  |
| 13 | Датчики паркування передні та задні  або камери заднього та фронтального виду. | | Наявність | |  |
| 14 | Мінімальна вантажопідйомність (осіб):  – кількість сидінь та/або місць для нош (крім місця водія) | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 15 | Перегородка | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 16 | Отвори (двері, вікна, аварійні виходи) | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 17 | Відсік пацієнта:  – повинен бути розрахований на розміщення медичних пристроїв, перелічених у таблиці 2;  – меблі з’єднані з покриттям підлоги та стелі без зазорів, з стиками, що ущільнені та герметизовані від потрапляння рідини (води або дезінфікуючого розчину);  – поручні повинні бути розташовані вздовж над ношами;  –кількість сидінь та/або місць для нош (крім місця водія);  – внутрішня висота (від підлоги до нижчої точки стелі), мм | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019  не менше 3  не менше 1800 | |  |
| 18 | Електротехнічні вимоги | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 19 | Електромагнітна сумісність (ЕМС) | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 20 | Батарея, генератор | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 21 | Електроустановка:  повинен бути вбудований зовнішній роз’єм живлення для забезпечення зовнішнього живлення для таких операцій, як:  – заряджання акумулятора (ів);  – експлуатація медичних пристроїв;  – експлуатація обігрівача у відсіку пацієнта;  – експлуатація пускового підігрівача двигуна (за наявності).  З’єднувач 220/240 В повинен бути штирового типу. | | наявність | |  |
| Параметри електромережі | | 220/240В 50 Гц | |  |
| Перетворювач DC/AC 12В/220В. | | потужність не менше 500 Вт | |  |
| Мінімальна кількість розеток напругою:  – 12 В;  – 220 В. | | не менше 2 шт.  не менше 4 шт. | |  |
| 22 | Вентиляційна система | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 23 | Температурна система обігріву | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 24 | Температурна система охолодження | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 25 | Внутрішнє освітлення | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019  ‒ повинен бути реалізований черговий режим освітлення відсіку пацієнта. | |  |
| 26 | Рівень внутрішнього шуму | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 27 | Штатив для вливань | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 28 | Системи кріплення:  – стаціонарні сидіння та їх кріплення у відсіку пацієнта, сконструйовані для використання пацієнтами та супроводжуючими особами під час руху АШМД повинні відповідати вимогам Директиви 74/408/ЕЕС зі змінами;  – кріплення ременів безпеки повинні відповідати вимогам Директиви 76/115/ЕЕС зі змінами;  – ремені безпеки повинні відповідати вимогам Директиви 77/541/ЕЕС зі змінами;  – сидіння що розташовані за напрямком руху повинні бути оснащені триточковими ременями безпеки типу Ar4m;  – всі особи та предмети, такі як медичні інструменти, обладнання та предмети, які зазвичай знаходяться в АШМД повинні закріплюватись, встановлюватись або вкладатись таким чином, щоб попереджати їх неконтрольований рух в будь-якому напрямку під час прискорення/гальмування, значенням 10g. | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 29 | Вимоги щодо медичного обладнання:  –повинне бути розроблене для використання в умовах руху та в польових умовах;  – системи фіксації, системи підтримування або системи збереження повинні утримувати обладнання під час прискорення або гальмування 10g у повздовжньому (в напрямку руху та проти руху), 10g у поперечному (ліворуч, праворуч) та 10g у вертикальному напрямках. | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 30 | Електрична безпека | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 31 | Інтерфейс користувача | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 32 | Вимоги до панелі керування електричним обладнанням у відсіку пацієнта | | Панель керування повинна бути розташована у зручному (досяжному) місці та повинна забезпечувати:  а) Увімкнення/вимкнення та світлову або графічну індикацію режимів роботи:  – постійної напруги 12 В;  – змінної напруги 220/240 В;  – систем освітлення;  – систем обігріву;  – кондиціонування.  б) Світлову або графічну індикацію заряду акумуляторних батарей зі звуковим попередженням досягнення критичного стану заряду. | |  |
| 33 | Додаткова електрична система, яка забезпечує живлення вбудованих систем відсіку пацієнта та медичного обладнання, відокремлена від основної для запобігання її впливу на можливість роботи двигуна та інших штатних систем АШМД | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 34 | Пристрій, який не дає основним акумуляторним батареям розряджатися нижче рівня, необхідного для запуску двигуна | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 35 | Газова установка | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019 | |  |
| 36 | Стаціонарне кисневе постачання.  повинне складатися із джерела, регуляторів тиску та термінальних установок або регуляторів тиску із витратоміром | | Згідно з ДСТУ EN 1789:2019  Стаціонарний кисень мінімум 2000 л (при нормальній температурі та тиску) з регулюючим клапаном. Можливість функціонування при наявності хоча б одного балону. Наявність витратоміру з максимальною межею вимірювання не менше ніж 15 л/хв в АШМД. | |  |
| 37 | Медико-технічні вимоги до устаткування | | Відповідно до Таблиці 2 | |  |
|  |  | | | ***Засоби для порятунку*** | |
| 38 | Інструмент для розрізування ременів крісла | 1 | Повинен бути для розрізання ременів крісла | |  |
| 39 | Прожектор | 1 | Мобільний  Можливість підзарядки | |  |
| 40 | Попереджувальний трикутник/попереджувальні лампи | 2 | У складі автомобіля | |  |
| 41 | Вогнегасник ВП-2 | 2 | Згідно з ДСТУ 3675 Розташування в закріпленому стані одного – у кабіні, другого – у медичному салоні. | |  |
| 42 |  | | | ***Засоби комунікації*** | |
| 43 | Система внутрішньої комунікації між водієм та медичним салоном | 1 | У складі автомобіля | |  |
| 44 | Автомобільний відеореєстратор | 1 | 1. Активація запису після натискання аварійної кнопки.  2. Активація запису при включенні двигуна;.  3. Вбудований мікрофон.  4. Запис звуку.  5. Об’єм пам’яті не менше 64 Gb.  6. Кут огляду не менше120°.  7. Живлення: вбудований акумулятор, 12В від прикурювача.  8. Друк на відео дати та години.  9. Зарядний пристрій.  10. Розподільча здатність запису не гірше Full HD (1080).  11. Параметри (pix) не меньше 1920:1080.  12. Формат зображення 16:9.  13. Функція «Нічна зйомка». | |  |
| 45 | Автомобільний навігатор | 1 | 1. Сенсорний екран не менше 4,3”.  2. Об'єм вбудованої пам'яті 2 Gb.  3. Розширення пам'ят іmicro SD (не менше 16 Gb).  4. Батарея внутрішня літій-іонна.  5. Автокріплення на лобове скло.  6. Зарядка від бортової мережі 12В в кабіні водія.  7. Повинен забезпечувати точні навігаційні інструкції для руху по маршруту від точки до точки і вимовляти назви вулиць по всій території України.  8. Повинен бути оснащений інтуїтивним інтерфейсом.  9. Зручний пошуку адрес і послуг, отримання голосових інструкцій державною мовою для навігації від повороту до повороту, включаючи назви вулиць. | |  |
| 46 | GPS – трекер | 1 | GPS-трекер BI 530C TREK або надійний еквівалент повністю сумісний з системою моніторингу транспорту Wialon Local, повинен бути змонтований на АШМД, повністю адаптований до геоінформаційної підсистеми КНП «Центр ЕМД та МК» Wialon Local та мати наступні характеристики:  1. Стандарт передачі даних – GSM 900/1800.  2. Канали зв’язку – GPRS, SMS, SMS для налаштування.  3. Клас GPRS – 10.  4. Тип навігаційної системи – GPS або Glonass/GPS, LBS.  5. Комунікаційний протокол – WIALON IPS v.1.1, v.2.0.  6. Наявність акселерометра.  7. Наявність захищеного входу живлення.  8. Наявність функції Антиджаммінгу (детектор глушіння GSM-сигналу).  9. Наявність слота для двох SIM-карт.  10. Аналогові входи – 1 або більше (підключення кнопки для подачі сигналу «Тривога»).  11. Цифрові інтерфейси не менше ніж RS-485, RS-232, CAN.  12. Напруга живлення 12В, допустима не гірше ніж від 9В до 36В.  13. Об’єм енергонезалежної пам’яті не менше 65 000 записів.  14. Внутрішній акумулятор не менше 130мA.  15. Спрацювання кнопки для подачі сигналу «Тривога» – Моментальна генерація треку та відправка даних на сервер при спрацюванні аналогового входу для подачі сигналу «Тривога».  16. Клас захисту корпусу не нижче IP 54.  17. Робоча температура від -30 °С до +80 °С.  18. Кнопка (для подачі сигналу «Тривога») – кнопка натискна без фіксації PBS-11B (або надійний еквівалент).  19. Гарантія виробника не менше 24 місяців. | |  |
| 47 | Медико-технічні вимоги до устаткування | | Відповідно до Таблиці 2 | |  |

Таблиця 4 - Медико-технічні вимоги до обладнання

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Медичне обладнання (вироби медичної техніки: прилади, апарати, пристрої та устаткування, що розміщено та закріплено в АШМД стаціонарно, та прилади, апарати, пристрої та устаткування, що розміщено та закріплено в АШМД, що мають використовуватись автономно поза АШМД) (відповідно до: ДСТУ 1789:2019).** | | | | | |
| **№** | **Найменування медичного обладнання** | **К-ть** | **Наявність функцій або величина параметра, що вимагається** | **Опис технічних характеристик медичного обладнання, що поставляється** | **Найменування медичного обладнання (марка, модель тощо), що поставляється, найменування виробника** |
| **1** | ***Засоби транспортування*** | | | | |
| **1.1** | Основні ноші (каталка) | 1 | 1.Каркас виконаний з міцного та легкого матеріалу, який не піддається окисленню, та стійкий до корозії  2. Вантажопідйомність нош не менше 250 кг.  3. Вага нош не більше 45 кг.  4. Наявність телескопічних висувних ручок, конструкція яких забезпечує безпечний підйом нош.  5. Висота нош повинна забезпечувати зручність та легкість їх завантаження у приймальний пристрій для нош без додаткового піднімання нош медичним персоналом. Повинні мати кріплення до приймального пристрою 10G (надати документальне підтвердження).  6.Наявність, не менше 4 коліс діаметром не менше 200 мм, не менше двох з яких повинні обертатися на 360 градусів та не менше двох коліс повинні мати блокування.  7.Наявність підставки для ніг  8.В комплект поставки повинен входити:  - матрац;  - ремені фіксації. |  |  |
| **1.2** | Приймальний пристрій для нош | 1 | 1. Кріплення відповідає 10G (надати документальне підтвердження).  2. Переміщення (поздовжнє, поперечне).  3. Максимальне навантаження на приймальний пристрій не менше 250 кг.  4. Конструкція приймального пристрою повинна забезпечувати легкість та надійність фіксації та відокремлення нош |  |  |
| **1.3** | Пристрій для перенесення пацієнта, що сидить | 1 | 1. Навантаження не менше 150 кг  2. Можливість компактного складання та розміщення в автомобілі  3. Швидке складання та розкладання  4. Наявність, не менше 1 пари ручок, що складаються на спинці крісла й, не менше 1 пари телескопічних ручок попереду.  5. Наявність 4-х коліс.  6. Матеріал виготовлення рами сидіння повинен бути з міцного та легкого матеріалу, який не піддається окисленню, та стійкий до корозії.  7.В комплекті з ременями фіксації та системою кріплення в автомобілі. |  |  |
| **2** | ***Засоби забезпечення дихальної підтримки*** | | |  |  |
| **2.1** | Кисневий балон, що за-безпечує місткість кисню не менше ніж 2000 л при нормальній температурі та тиску з регулятором тиску (редуктором), який під’єднується до кисневої магістралі АШМД. | 1 | В складі салону автомобіля.  Кисневий балон, що забезпечує місткість кисню не менше ніж 2000 л при нормальній температурі та тиску з регулятором тиску (редуктором), який під’єднується до кисневої магістралі АШМД. |  |  |
| **2.2** | Портативний кисневий балон, що забезпечує місткість кисню не менше ніж 400 л. при нормальній температурі та тиску;  Редуктор з вимірювачем потоку з максимальною межею вимірювання не менше ніж 15 л/хв. | 1 | 1.Портативний кисневий балон, що забезпечує місткість кисню не менше ніж 400 л. при нормальній температурі та тиску.  2.Зручність та надійність перенесення поза межами автомобіля в окремій сумці або рюкзаку або сумці-рюкзаку та/або жорсткому кейсі.  3.Редуктор з вимірювачем потоку з максимальною межею вимірювання не менше 15 л/хв. (без зволожувача) який під’єднується до балону без використання додаткових інструментів та має швидке під’єднання до балону та кисневої трубки. |  |  |
| **2.3** | Прилад відсмоктування (аспіратор) з мінімальним тиском мінус 65кПа | 1 | 1. Можливість роботи від 12В, або мережі 220В та вбудованого акумулятора.  2.Кріплення, відповідає 10G (надати документальне підтвердження) в автомобілі з можливістю швидкого від’єднання/під’єднання.  3. Час роботи при максимальній зарядці від вбудованого блоку живлення не менше 40 хв. при максимальній аспірації.  4. Наявність пляшки для секрету ємністю 1 000 мл  5. Шланг для відсмоктування повинен бути таким що автоклавується.  6. Наявність бактеріального фільтру.  7. Має бути компактним  8. Повинен мати механізм регуляції тиску та манометр. |  |  |
| **3** | ***Засоби моніторингу життєво важливих параметрів та для реанімаційних заходів*** | | | | |
| **3.1** | Монітор тиску крові ручний з манжетами різних розмірів | 1 | Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги |  |  |
| **3.2** | Пульсоксиметр портативний з елементами живлення | 1 | 1. Призначений для визначення сатурації (SpO2) та частоти пульсу у дорослих та дітей, за умов рухливості або без руху, а також пацієнтів з нормальною або низькою перфузією. Повинен комплектуватися захисним чохлом. Автономна робота поза межами автомобіля.  2. Повинен комплектуватися багаторазовим датчиком для дорослих.  3. Технологія пульсоксиметрії: MASIMO SET або аналогічна, яка відображає точні показники сатурації навіть при низькій перфузії та при рухах пацієнта. |  |  |
| **3.3** | Дефібрилятор-монітор із записом показників пацієнта | 1 | 1.Дефібриляція в ручному режимі та АЗД.  Біфазний імпульс, зовнішня кардіостимуляція, кардіоверсія (синхронізація), кардіомоніторинг, вивід показників на дисплей.  2.Кількість кривих, не менше 2.  3.Можливість одночасного моніторингу наступних відведень: I, II, III, aVR, aVL, aVF.  4.Можливість використання, не гірше 3 канального кабелю ЕКГ.  5.Можливість використання/наявність багаторазових електродів, для дорослих та дітей.  6. Автономна робота не менше 3 годин та живлення від мережі 220 В.  7. Придатний для використання в умовах роботи ЕМД.  8. Наявність кріплення 10G (надати документальне підтвердження).  9. Наявність вбудованого принтера.  10. Максимальна енергія розряду не більше 200 Дж.  11. Можливість використання/наявність одноразових електродів.  12. Наявність сумки для перенесення. |  |  |
| **3.4** | Небулайзер | 1 | 1.Повинен використовуватися для лікування захворювань дихальної системи шляхом ефективної доставки до бронхів та легень призначених лікарських засобів перетворених у аерозолі.  2.Повинен мати комплектацію : - основний блок;  - адаптер живлення;  - ємність для води;  - фільтри;  - маска для дорослих та дітей  3. Повинен мати такі технічні характеристики:  - живлення 220В. |  |  |
| **3.5** | Транспортний апарат ШВЛ | 1 | 1.Транспортний апарат ШВЛ повинен міститися на переносній платформі/сумці/кейсі з ручкою для перенесення та мати кріплення 10G (надати документальне підтвердження), на якому також розміщується балон для кисню або повинен мати турбіну.  2.За умови наявності кисневого балону, лінія для подачі кисню разом з редуктором повинна зніматися з балона без застосування інструментів.  3.Переносна платформа з апаратом ШВЛ повинна кріпитися в автомобілі ШМД з допомогою швидкознімного настінного кріплення і забезпечувати можливість знімання платформи однією рукою  4.Можливість автономної роботи апарата від акумуляторної батареї не менше ніж 5 годин.  5.Апарат ШВЛ повинен мати режими вентиляції: IPPV, CPAP або аналогічні. Наявність що найменше одного синхронізованого з самостійним диханням пацієнта режиму.  6. Можливість респіраторної підтримки дітей та дорослих.  7. Рівень захисту від пилу та вологи не гірше ІР54. |  |  |
| **3.6** | Капнограф | 1 | 1.Повинен бути портативним, окремим приладом.  2.Сумісний з дихальною апаратурою автомобіля.  3.Автономна робота.  4. Не може бути у складі мультифункціонального портативного монітору з можливістю виміру HIAT, ЕКГ, SpO2, ЧД. |  |  |
| **3.7** | Електрокардіограф багатоканальний портативний з можливістю телеметричної передачі ЕКГ- сигналу | 1 | 1.Повинен одночасно реєструвати 12 відведень ЕКГ.  2.Друк ЕКГ (вбудований принтер).  3.Повинен мати автономне живлення.  4.Обов’язкова наявність фільтрів:  -базового  -мережевого 50 Гц  -м’язового 35 Гц  5. Наявність захисту від дефібриляції.  6. Інтеграція з центральною станцією.  7. Вмонтований телеметричний модуль з використанням GSM каналу без додаткового устаткування.  8. Ручний та автоматичний режим запису ЕКГ.  9. Наявність транспортної сумки/кейсу.  10.Можливість передачі сигналу методом телеметрії, сумісний з програмою UNET. |  |  |
| **4** | ***Засоби (прилади) для інфузії*** | | |  |  |
| **4.1** | Інфузійний пристрій поршневого типу | 1 | 1.Використовується з шприцами різних розмірів, не гірше ніж від 5 мл до 60 мл, та виробників.  2.Наявність не менше 3 рівнів оклюзії не гірше ніж від 40 до 110 КПа.  3.Швидкість інфузії у межах не гірше ніж від 0,1 до 1500 мл/год.  4.Точність інфузії не гірше, ніж ±2 %.  5.Максимальна швидкість болюсної інфузії не менше 1500 мл/год.  6.Наявність системи тривог.  7.Наявність дисплею.  8.Вбудований акумулятор. |  |  |
| **4.2** | Устаткування для ін’єкцій та вливань | 2 | Стельове кріплення для інфузійної системи. |  |  |
| **4.3** | Пристрій для підігріву розчинів | 1 | 1.Пристрій для підігріву інфузійних розчинів, який повинен забезпечувати можливість нагрівання розчинів до температури 37±2 °С.  2.Не вимагається, щоб цей пристрій був портативним. |  |  |
| **4.4** | Холодильник транспортний для зберігання медикаментів та льоду | 1 | 1.Контейнер повинен забезпечувати тривале утримання температури та призначений для транспортування біоматеріалу в медичних цілях.  2.Внутрішній об'єм, не менше 4л.  3.Зовнішнє покриття: тканина з ПВХ або нейлон.  4.Внутрішнє покриття придатне до дезінфекційної обробки.  5.Повинен мати не менше 2-ох багаторазових холодових елементів (акумулятори холоду). |  |  |
| ***Медичні вироби (вироби, витратні матеріали, пристрої та устаткування, що застосовуються самостійно, або в складі наборів, або є складовими частинами комплектів інших виробів, медичної техніки тощо, одноразового та багаторазового використання)*** | | | | | |
| **5** | ***Засоби іммобілізації та перенесення*** | | |  |  |
| **5.1** | Ноші ковшові з ременями | 1 | 1.Призначені для безтравматичного завантаження, перекладання та транспортування постраждалого у фіксованому положенні з місця пригоди до місця надання допомоги або автомобіля ШМД  2.Повинні мати механізм, що дозволяє роз’єднувати ноші в частинах ніг і голови на дві частини  3.Рама нош повинна бути виготовлена з легкого та надійного матеріалу, стійкого до дії дезінфікуючих засобів, корозії та окислення.  4.Наявність не менше 3-х ременів для фіксації постраждалого.  5.Максимальне навантаження повинне бути не менше 150 кг. |  |  |
| **5.2** | Ноші з нетканого матеріалу | 1 | 1.Вироблені з міцного нетканого або полімерного матеріалу, стійкого до обробки деззасобами.  2. Здатність витримувати температурні перепади.  3. Стійкість до атмосферних опадів та ультрафіолетового випромінювання.  4. Ноші мають витримувати навантаження не менше 150 кг в статичному режимі. |  |  |
| **5.3** | Простирадло для перенесення | 1 | 1.Вироблені з міцного нетканого матеріалу, стійкого до обробки деззасобами.  2.Навантаження не менше 150 кг |  |  |
| **5.4** | Дошка довга спінальна для дорослих та дітей  з пристроєм іммобілізації голови та ременями для фіксації | 1 | 1.Дошка повинна мати отвори для ручного транспортування, закріплення ременів та пристосувань для іммобілізації голови, дошка повинна бути виготовлена з рентгенпрозорого матеріалу стійкого до зовнішніх ушкоджень та дії дезінфікуючих засобів.  2. Максимальне навантаження, не менше 150 кг.  3. Дошка довга спінальна для дорослих та дітей з пристроєм іммобілізації голови та ременями для фіксації типу «павук». |  |  |
| **5.5** | Шини вакуумні різних типів та розмірів | 1 | 1.Вакуумні шини, що призначені для іммобілізації ушкоджених кінцівок.  2.Виготовлені з міцного матеріалу, стійкого до зовнішніх ушкоджень та дії дезінфікуючих засобів, X-ray прозорого.  3.Комплектність: шини трьох розмірів по 1 од. (маленька, середня, велика), з помпою, сумка, ремкомплект. |  |  |
| **5.6** | Матрац вакуумний | 1 | 1. Навантаження не менше 200 кг.  2. Наявність помпи, ремкомплекту.  3. Виготовлений з вологонепроникного, стійкого до зовнішніх ушкоджень та дії дезінфікуючих засобів матеріалу. |  |  |
| **5.7** | Пристрій іммобілізації шийного відділу хребта | 1 | Може бути набір різних розмірів, або універсальний. Повинен бути виготовлений з матеріалу, стійкого до механічних пошкоджень та дії дезінфікуючих засобів. |  |  |
| **5.8** | Пристрій для іммобілізації шиї та верхньої частини спини | 1 | Має забезпечувати вертикальну жорсткість та горизонтальну гнучкість.  Ремені фіксації з різнокольоровим позначенням. |  |  |
| **6.** | ***Засоби дихальної підтримки*** | | |  |  |
| **6.1** | Мішок дихальний реанімаційний для осіб різного віку або універсальний з масками різних розмірів | 1 | 1.Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги.  2.Можливість регулювання тиску або з клапаном обмеження тиску. |  |  |
| **6.2** | Ларингоскоп з рукояткою та клинками різних розмірів багаторазового користування (можуть бути у наборі) | 1 | Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги |  |  |
| **6.3** | Ручний портативний прилад відсмоктування | 1 | Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги |  |  |
| **7** | ***Засоби для діагностики*** | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **7.1** | Стетофонендоскоп | 1 | Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги або в складі монітора ручного для вимірювання АТ |  |  |
| **7.2** | Термометр медичний безртутний | 1 | Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги |  |  |
| **7.3** | Діагностичний ліхтарик | 1 | Може бути в складі сумки/рюкзака для укладки невідкладної допомоги |  |  |
| **8** | ***Медичний одяг та інше*** | | |  |  |
| **8.1** | Сумка або рюкзак або сумка-рюкзак для укладки невідкладної допомоги | 1 | 1.Призначена для зберігання та транспортування медичного обладнання, повинна бути виготовлена з надійного зносостійкого матеріалу пристосована для дезінфекції.  2. Наявність лямок для можливого перенесення на спині. Кількість - без обмежень.  3. Може включати в себе кисневий балон не менше 2,0 л з редуктором з регулятором потоку з максимальною межею вимірювання не менше ніж 15 л/хв. (без зволожувача) (або кисневий балон може бути в окремій сумці). У разі наявності кисневого балону повинна мати два ремені для фіксації балону.  Повинна включати в себе: набір вентиляційних силіконових масок по одній шт. наступних розмірів: 1,2,3,4,5; механічний відсмоктувач з портативним контейнером, набір медичних інструментів, що містить: неврологічний молоток, джут венозний, що затягується однією рукою, пінцет анатомічний, ножиці універсальні, ларингоскоп в захисному футлярі, який складається з рукоятки та не менше трьох клинків різних розмірів.  4. Зовнішні габаритні розміри (ШхВхГ, мм) не гірше ніж 350х520х200. |  |  |
| **8.2** | Комплект пологовий | 1 |  |  |  |
| **9** | ***Засоби для дезінфекції та очищення*** | | |  |  |
| **9.1** | Контейнер для використаних шприців та голок | 1 | Повинен бути для зберігання використаних шприців та голок. |  |  |
| **9.2** | Сумка клінічна для відходів | 1 | Повинна бути для збору відходів |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Покупець:**  **Комунальна організація**  **«Київмедспецтранс»**  Юридична адреса: 04119, м. Київ,  вул. Дегтярівська, 25  Фактична адреса: 04073, м. Київ,  вул. Куренівська, 16-в  Електронна адреса: [kmst@kyivcity.gov.ua](mailto:kmst@kyivcity.gov.ua)  р/р \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  в ДКСУ у м. Києві  Код банку 820172  Код ЄДРПОУ 01993807,  ІПН 019938026591  тел./факс (044) 536-04-03  Витяг з реєстру  платників ПДВ № 1426594500303  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Постачальник:** |

Додаток 2

до Договору № \_\_\_\_\_\_\_

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 р.

**Заявка**

Просимо поставити на умовах Договору про закупівлю товарів за бюджетні кошти № \_\_\_\_\_\_\_\_ від \_\_\_.\_\_\_\_.2023 р. (автомобілі швидкої медичної допомоги з обладнанням) у кількості та строки, визначені цією Заявкою та за ціною, встановленою Договором:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата поставки | Найменування товару | Кількість | Ціна за одиницю Товару, грн., в тому числі ПДВ \_\_\_% | Сума, грн. в тому числі ПДВ \_\_\_% |
|  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Посада відповідальної особи) (Підпис та П.І.Б.)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Покупець:**  **Комунальна організація**  **«Київмедспецтранс»**  Юридична адреса: 04119, м. Київ,  вул. Дегтярівська, 25  Фактична адреса: 04073, м. Київ,  вул. Куренівська, 16-в  Електронна адреса: [kmst@kyivcity.gov.ua](mailto:kmst@kyivcity.gov.ua)  р/р \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  в ДКСУ у м. Києві  Код банку 820172  Код ЄДРПОУ 01993807,  ІПН 019938026591  тел./факс (044) 536-04-03  Витяг з реєстру  платників ПДВ № 1426594500303  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Постачальник:** |