*Перелік змін від 14.07.2023 до тендерної документації на закупівлю*

**Комплект обшивки для облаштування екстер’єру та інтер’єру салону та кабіни трамвая, що підлягають встановленню при проведені капітально-відновлювального ремонту з переобладнанням трамвайних вагонів Tatra Т3 шляхом заміни реостатно - контакторної системи керування на транзисторну-імпульсну (ТІСК) згідно ДК021:2015 код 44430000-3 – Армована обшивка**

**ID закупівлі: UA-2023-07-01-000263-a**

1. Внести зміни до Додатку 2 в частині вимог до предмету закупівлі та викласти її у наступній редакції:

***Загальна комплектація:***

До комплекту обшивки та елементів для облаштування екстер’єру та інтер’єру салону та кабіни трамвайного вагону Tatra Т3 при проведенні капітально-відновлювального ремонту з переобладнанням включено наступне:

* Інтер’єр кабіни;
* Пульт управління;
* Обладнання кабіни водія;
* Обладнання зовнішнє;
* Обладнання внутрішнє;
* Сидіння водія;
* Сидіння пасажирські;
* Система поручнів та комплект сходинок салону;
* Покриття підлоги кабіни та салону;
* Акумуляторна батарея;
* Утеплювач;
* Скло;

***Інтер’єр кабіни***

Інтер’єр кабіни - це перегородка кабіни, внутрішня обшивка та дзеркало заднього виду кабіни.

Перегородка кабіни водія повинна мати зсувні двері, із загартованим склом, замком та ручкою. Перегородка повинна відгороджувати кабіну водія від пасажирського салону з урахуванням розміщення електричної шафи з дверима на два отвори, вхід у кабіну водія та вихід з кабіни, безпечне запирання кабіни водія. Внутрішня обшивка кабіни повинна складатися з формованих склопластикових виробів, або виробів з алюмопласту; дзекало задного виду кабіни водія повинне забезпечувати водія візуальною інформацєю про обстановку в салоні.

***Пульт управління***

Пульт управління, оснащений органами управління: кнопки, перемикачі, сигнальні лампи, розетка прикурювача та USB – роз’єм . Підсвічування пульта від схеми живлення 24 В.

***Обладнання кабіни водія:***

До обладнання кабіни водія повинно входити:

- світильник світлодіодний кабіни водія, вмонтований у стелю, що забезпечує освітлення кабіни водія, у кількості – 1 од.,

- підставка під ломик;

- комплект інформаційної системи, що складається з такого обладнання:

1) бортовий комп’ютер (пристрій управління інформаційною системою з флеш-картою, модулем GPS та підсилювачем звуку);

2) інформаційне переднє табло для відображення номера маршруту, роздільна здатність 24х16;

3) інформаційне заднє табло для відображення номера маршруту, роздільна здатність 24х16;

4) бічне інформаційне табло для відображення номера маршруту, початкової та кінцевої зупинок маршруту, роздільна здатність 96х16 – 1 од;

5) внутрішнє інформаційне табло, роздільна здатність 96х8 – 1 од;

6) комплект кронштейнів кріплення інформаційних табло;

7) комплект динаміків (4 шт) та мікрофон;

- ролета сонцезахисна (1350х400 мм) та система її кріплення;

- рукава повітропроводів обігріву та охолодження простору кабіни водія та обдуву лобового скла;

- дефлектори обдуву лобового скла – 4 од;

- пристрій склоочищувача для видалення вологи (крапель дощу) тощо з вітрового скла трамвайного вагону;

- комплект склоомивачу лобового скла з бачком та кронштейном;

- кондиціонер кабіни водія, живлення від низьковольтної електросхеми, 24 В;

- опалювач кабіни водія:

максимальна потужність нагрівальних елементів, кВт 4,5-5,5;

напруга живлення блоку управління і вентилятора, В27;

напруга живлення нагрівального елементу, В600

перепад температур (вхід—вихід), 0С50

продуктивність вентилятора мах, м3/год. 420

ступень захистуIP-21

пусковий струм вентилятора max, А1,7

габарити, не більш, мм355x250x230

маса, не більше, кг 7,2

(або еквівалент)

для використання в пасажирському транспорті.

***Обладнання зовнішнє***

До комплекту поставки обладнання зовнішнього входить:

- припливно-витяжний вентилятор салону, для встановлення на даху, керування яким здійснюється з кабіни водія від схеми живлення напругою 24 В;

- комплект фар типу ФГ-122, або аналог, з LED – підсвічуванням, передні та задні габаритні вогні з LED - підсвічуванням ;

- дзеркало зворотного вигляду з підігрівом, живлення від схеми 24 В.

- дахові фальшборти.

***Обладнання внутрішнє***

До обладнання внутрішнього входить:комплект панелей бокових та панелей задньої частини,

комплект панелей стелі,опалювачі салону – 3 од., система кондиціювання.

- **Панелі бокові та панелі задньої частини** повинні забезпечувати облицювання підвіконного простору від підлоги до підвіконня пластиковими панелями, або виробами з алюмопласту.

До комплекту повинні входити алюмінієві профілі, що забезпечують кріплення панелей.

- **Комплект панелей стелі -** стеля з пластикових панелей, або виробів з алюмопласту,

LED світильники повинні забезпечувати розсіяне світло.

Освітлення над дверима в районі сходинок – 1 LED світильник, живлення від схеми 24 В.

*Технічні вимоги до освітлювальних елементів - е*лектроживлення освітлювальних елементів здійснюється від бортової мережі трамвая з такими параметрами: номінальна напруга - 24 В;

струм – постійний; діапазон зміни напруги - 21,5 – 30 В.

Освітлювальні елементи повинні бути виконані з використанням LED технологій.

- **Опалювачі салону – 3 од.**

Максимальна потужність нагрівальних елементів, кВт 3,0

Напруга живлення блоку управління і вентилятора, В 27

Напруга живлення нагрівального елементу, В 600

Перепад температур (вхід — вихід), 0 С 50

Продуктивність вентилятора мах, м3/год. 250

Ступень захисту IP-21

Пусковий струм вентилятора max, А 1,7

Габарити, не більш, мм 355x250x230

Маса, не більше, кг 7,1

(або еквівалент)

Для використання в пасажирському транспорті.

- **Система кондиціювання** – кондиціонер транспортний, 3 кВт – 1 од (для салону) та 0,9 кВТ для кабіни водія, який забезпечить безперебійну роботу кондиціювання.

Статичний перетворювач 600/24В, акумуляторні батареї – 2 од по 100Агод

***Сидіння водія***

Характеристики та комплектація: Сидіння водія з механічною підвіскою, що дозволяє легко регулювати положення сидіння, повертаючи важіль та не встаючи, регулювати висоту сидіння, поперекову опору і глибину подушки сидіння:

* механічна підвіска;
* 100 мм вертикальний хід підвіски;
* 80 мм регулювання положення по висоти;
* 210 мм діапазон регулювання вперед/назад;
* регульований кут нахилу спинки;
* регульований кут нахилу подушки;
* регульована глибина подушки сидіння;
* знімний підголівник;
* ручне регулювання поперекової опори;
* поворотний механізм з розворотом: - 120 ° до 120 °;
* підлокітники;
* відповідність вимогам пожежної небезпеки, про що необхідно надати відповідний сертифікат якості, або протокол випробувань;

Габарити: Довжина 583 мм., Ширина з підлокітниками 658 мм, Ширина без підлокітників 490 мм, Висота 1092 мм



Сидіння водія без дефектів, пов’язаних з матеріалами та/або роботою по їх виготовленню, які виявляються в результаті дії або упущення виробника та/або постачальника. Товар новий, не пізніше 2020 року виготовлення.

***Сидіння пасажирські***

Для комплектації інтер’єру салону необхідні:

Сидіння пасажирські, нові, у кількості не менше, ніж 24 шт. – 23 одинарних та 1-го полуторного сидіння для осіб з обмеженими фізичними можливостями. Корпус сидіння модульний складається з суцільнолитого пластику і пластикових вставок: корпус, сидіння та спинка. Сидіння та спинка обтягнуті тканиною. Тканина сидіння транспортного виконання (килимове покриття). У верхній частині сидіння встановлений поручень, виготовлений із суцільнолитого пластику.

Габаритні розміри сидіння (разом з поручнем) одинарного:

- довжина: 575 ± 5 мм,

- ширина: 442 ± 5 мм,

- висота: 622 ± 5 мм,

Габаритні розміри полуторного сидіння:

- довжина 570 ± 5 мм,

- ширина 680 ± 5 мм,

- висота 610 ± 5 мм.

Приєднувальні розміри отворів для кріплення сидінь до каркасів: 323 ± 1 х 163 ± 1 мм.

Сидіння не повинні мати дефекти, що пов’язані з матеріалами та/або роботою по їх виготовленню.

На сидіннях повинний бути вишитий логотип за узгодженням із замовником.

***Система поручнів та комплект сходинок салону***

До комплекту системи поручнів входять: поручні салону горизонтальні та кутові, кінцеві поручні та стійки, що кріпляться до кронштейнів сидінь пасажирських, перила, тримачі, з’єднувачі та опори. Комплект поручнів повинен відповідати вимогам ДСТУ 4070 – 2019.

Комплект поручнів пофарбований методом порошкового фарбування металу (колір поручнів узгоджується із замовником).

Оздоблення сходинок салону виконаноз нержавіючої сталі.

***Покриття підлоги кабіни та салону***

Покриття підлоги (ПВХ) із зносостійким шаром не менше, ніж 0,9 мм, у транспортному виконанні (призначене для транспорту), з властивостями проти ковзкого покриття, в комплекті з необхідною кількістю спеціально призначеного для вказаного покриття клеючего матеріалу та відповідними профілями і кутниками з анті ковзкою вставкою жовтого кольору для закріплення покриття підлоги.

***Акумуляторна батарея***

Акумуляторна батарея – нікель – кадмієва, 20 акумуляторних банок, що з’єднані послідовно та надають напругу не менше 24 В у зарядженому стані. Забезпечення бездоганної надійності при роботі у діапазоні температур від -40° до +45°С. На кришці акумулятора рельєфним методом повинні бути нанесені маркування, що містять: назву підприємства-виробника; умовну познаку акумулятора; дату виготовлення (квартал, рік); знак полярності.

***Утеплювач.***

У якості утеплювача застосувати вироби з мінеральної вати на основі базальтового волокна без покриття та з однобічним покриттям склотканиною. Вироби повинні відповідати ДСТУ 4049-2001 та ЦУО – 0039.

***Скло***

Для скління бічних віконних отворів застосовувати загартоване скло, для лобових передніх, задніх та дверних стекол, а також для бічних косинців застосовувати скло типу триплекс. Розміри стекол за узгодженням із замовником.

Встановлений строк служби комплекту 10 років.

1. Комплект інтер’єру кабіни, корпус пульта, перегородка кабіни водія, комплект панелей бокових, комплект панелей стелі та задньої частин, складаються, в основному, зі склопластикових, пластикових та металевих виробів, або виробів з алюмопласту, що припасовані один до одного та забезпечують комфорт та безпеку пасажиру та водію.

2. Вироби комплекту, а також застосоване обладнання та матеріали повинні бути виготовлені у всекліматичному виконанні, для розміщення всередині салону вагона трамвая. При цьому діапазон температур навколишнього повітря від - 30°С до + 40°С.

3. Застосовані матеріали повинні відповідати вимогам ДСТУ 4049:2001 та/або ДСТУ 8829:2019 у частині вимог пожежної безпеки. Дефекти матеріалу неприпустимі.

Якщо продукція виготовляється за ТУ, або технічним завданням (далі – ТЗ) в наданих документах повинно міститись посилання на ТУ (або ТЗ) .

4. Неметалеві матеріали, що застосовані в комплекті, повинні мати санітарно-епідеміологічні висновки, або сертифікат (сертифікат та/або сертифікат якості та/або сертифікат відповідності), або паспорт якості , або технічний паспорт (інструкція з експлуатації).

5 Елементи комплектів повинні відповідати вимогам показників пожежної небезпеки та відноситися до матеріалів групи горючості– важко горючий матеріал, мати показники щодо токсичності продуктів його горіння - помірно небезпечний, мати властивості щодо поширення полум’я - не поширює полум’я поверхнею, коефіцієнт димоутворення повинен бути на рівні матеріалів з помірною димоутворювальною здатністю. У складі пропозиції повинно бути надано сертифікат відповідності щодо відповідності таким вимогам.

У складі пропозиції повинно бути надано «сертифікат відповідності» щодо відповідності таким вимогам.

**(або еквівалент)**

**1.** Учасник гарантує, що товар не має негативного впливу на навколишнє середовище, технічні та якісні характеристики предмета закупівлі відповідають встановленим законодавствам нормам.

**2.** Учасник гарантує, що предмет закупівлі (продукція, тара, пакування, транспортування) не завдаватиме шкоди навколишньому середовищу та передбачатиме заходи щодо захисту довкілля.

1. Внеси зміни до п. 6 Оголошення Тендерної документації та викласти в наступній редакції: 6. Кінцевий строк подання тендерних пропозицій: **20 липня 2023 р. Кінцевий час подання пропозицій електрона система встановлює автоматично.**
2. Внести зміни до Тендерної документації, розділу 4 Подання та розкриття тендерної пропозиції, ч. 1 Кінцевий строк подання тендерної пропозиції : Кінцевий строк подання тендерних пропозицій: **20 липня 2023 року,** *час заповнюється електронною системою закупівель автоматично.*