Правила дорожнього руху 2024

**31. Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання**

**[31.1](https://vodiy.ua/pdr/31/%22%20%5Cl%20%22311%22%20%5Co%20%22%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%96%D0%B9%D0%BD%D0%B5%20%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8F)**

Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.

**[31.2](https://vodiy.ua/pdr/31/%22%20%5Cl%20%22312%22%20%5Co%20%22%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%96%D0%B9%D0%BD%D0%B5%20%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8F)**

Забороняється експлуатація тролейбусів і трамваїв за наявності будь-якої несправності, зазначеної в правилах технічної експлуатації цих транспортних засобів.

**[31.3](https://vodiy.ua/pdr/31/%22%20%5Cl%20%22313%22%20%5Co%20%22%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%96%D0%B9%D0%BD%D0%B5%20%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8F)**

Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством:

|  |  |
| --- | --- |
| **a)** | у разі їх виготовлення або переобладнання з порушенням вимог стандартів, правил і нормативів, що стосуються безпеки дорожнього руху; |
| **б)** | якщо вони не пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю); |
| **в)** | якщо номерні знаки не відповідають вимогам відповідних стандартів; |
| **г)** | у разі порушення порядку встановлення і використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв. |

**[31.4](https://vodiy.ua/pdr/31/%22%20%5Cl%20%22314%22%20%5Co%20%22%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%96%D0%B9%D0%BD%D0%B5%20%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8F)**

Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності таких технічних несправностей і невідповідності таким вимогам:

**31.4.1 Гальмові системи:**

|  |  |
| --- | --- |
| **a)** | змінено конструкцію гальмових систем, застосовано гальмову рідину, вузли або окремі деталі, що не передбачені для даної моделі транспортного засобу або не відповідають вимогам підприємства-виробника; |
| **б)** | під час дорожніх випробувань робочої гальмової системи перевищуються такі значення:

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип транспортного засобу** | **Гальмовий шлях, м, не більше ніж** |
| Легкові автомобілі та їхні модифікації для перевезення вантажів | 14,7 |
| Автобуси | 18,3 |
| Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 12 т включно | 18,3 |
| Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою понад 12 т | 19,5 |
| Автопоїзди, тягачами яких є легкові автомобілі та їхні модифікації для перевезення вантажу | 16,6 |
| Автопоїзди, тягачами яких є вантажні автомобілі | 19,5 |
| Двоколісні мотоцикли та мопеди | 7,5 |
| Мотоцикли з причепом | 8,2 |

 |
|   |  |
|  | Нормативне значення гальмового шляху для транспортних засобів випуску до 1988 року допускається перевищувати не більше ніж на 10 відсотків значення, поданого в таблиці. |
|  | **Примітки:****1**. Випробування робочої гальмової системи проводиться на горизонтальній ділянці дороги з рівним, сухим, чистим цементо- або асфальтобетонним покриттям при швидкості транспортного засобу на початок гальмування: **40** км/год — для автомобілів, автобусів і автопоїздів; **30** км/год — для мотоциклів, мопедів за методом одноразового впливу на органи керування гальмовою системою. Результати випробування вважаються незадовільними, якщо під час гальмування транспортний засіб розвертається на кут понад 8 градусів або займає смугу руху більше ніж **3,5**м.**2**. Гальмовий шлях вимірюється з моменту натискання на гальмову педаль (рукоятку) до повної зупинки транспортного засобу; |
| **в)** | порушено герметичність гідравлічного гальмового приводу; |
| **г)** | порушено герметичність пневматичного або пневмогідравлічного гальмового приводу, що спричиняє зменшення тиску повітря при непрацюючому двигуні більш як на 0,05 МПа (0,5 кГс/кв. см) за 15 хв у разі приведення в дію органів керування гальмовою системою;  |
| **ґ)** | не працює манометр пневматичного або пневмогідравлічного гальмового приводу; |
| **д)** | стоянкова гальмова система при відключеному від трансмісії двигуні не забезпечує нерухомий стан:* транспортних засобів з повним навантаженням — на уклоні не менше ніж 16%;
* легкових автомобілів, їхніх модифікацій для перевезення вантажів, а також автобусів у спорядженому стані — на уклоні не менше ніж 23%;
* вантажних автомобілів і автопоїздів у спорядженому стані — на уклоні не менше ніж 31%;
 |
| **е)** | не замикається важіль (рукоятка) стоянкової гальмової системи в робочому положенні; |

**31.4.2 Рульове керування:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **a)** | сумарний люфт у рульовому керуванні перевищує такі граничні значення:

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип транспортного засобу** | Граничне значення сумарного люфту, град., не більше ніж |
| Легкові автомобілі та вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3,5 т | 10 |
| Автобуси з дозволеною максимальною масою до 5 т | 10 |
| Автобуси з дозволеною максимальною масою понад 5 т | 20 |
| Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою понад 3, 5 т | 20 |
| Автомобілі та автобуси, зняті з виробництва | 25 |

 |
|   |  |
| **б)** | є не передбачені конструкцією відчутні взаємні переміщення деталей і вузлів рульового керування або переміщення їх відносно кузова (шасі, кабіни, рами) транспортного засобу; нарізні з'єднання не затягнуті або надійно не зафіксовані; |
| **в)** | зіпсований або відсутній передбачений конструкцією підсилювач рульового керування або рульовий демпфер (на мотоциклах); |
| **г)** | у рульовому керуванні встановлено деталі зі слідами залишкової деформації та іншими дефектами, а також застосовано деталі й робочі рідини, що не передбачені для даної моделі транспортного засобу або не відповідають вимогам підприємства-виробника. |

**31.4.3 Зовнішні світлові прилади:**

|  |  |
| --- | --- |
| **a)** | кількість, тип, колір, розміщення і режим роботи зовнішніх світлових приладів не відповідають вимогам конструкції транспортного засобу; |
| **б)** | порушено регулювання фар; |
| в) | не горить лампа лівої фари в режимі ближнього світла; |
| г) | на світлових приладах немає розсіювачів або використовуються розсіювачі й лампи, що не відповідають типу даного світлового приладу; |
| **ґ)** | на розсіювачах світлових приладів нанесено тонування або покриття, що зменшує їх прозорість чи світлопропускання. |

**Примітки:**

1. Мотоцикли (мопеди) можуть бути додатково обладнані однією протитуманною фарою, інші механічні транспортні засоби — двома. Протитуманні фари повинні розміщуватися на висоті не менше 250 мм від поверхні дороги (але не вище фар ближнього світла) симетрично до поздовжньої осі транспортного засобу і не далі 400 мм від зовнішнього габариту за шириною.
2. Дозволяється встановлювати на транспортних засобах один або два задні протитуманні ліхтарі червоного кольору на висоті 400 — 1200 мм і не ближче 100 мм до ліхтарів сигналу гальмування.
3. Увімкнення протитуманних фар, задніх протитуманних ліхтарів повинно здійснюватися одночасно з увімкненням габаритних вогнів і освітленням номерного знака (ближнім або дальнім світлом фар).
4. На легковому автомобілі та автобусі дозволяється встановлювати один або два додаткові немиготливі сигнали гальмування червоного кольору на висоті 1150 — 1400 мм від поверхні дороги.

**31.4.4 Склоочисники й склоомивачі вітрового скла:**

|  |  |
| --- | --- |
| **a)** | не працюють склоочисники; |
| **б)** | не працюють передбачені конструкцією транспортного засобу склоомивачі; |

**31.4.5 Колеса і шини:**

|  |  |
| --- | --- |
| **a)** | шини легкових автомобілів та вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою до 3,5 т мають залишкову висоту малюнка протектора менше ніж 1,6 мм, вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т — 1,0 мм, автобусів — 2,0 мм, мотоциклів і мопедів — 0,8 мм.  Для причепів установлюються норми залишкової висоти малюнка протектора шин, аналогічні нормам для шин автомобілів-тягачів; |
| **б)** | шини мають місцеві пошкодження (порізи, розриви тощо), що оголюють корд, а також розшарування каркаса, відшарування протектора і боковини; |
| **в)** | шини за розміром або допустимим навантаженням не відповідають моделі транспортного засобу; |
| **г)** | на одну вісь транспортного засобу встановлено діагональні шини разом з радіальними, ошиповані та неошиповані, морозостійкі та не морозостійкі, шини різних розмірів чи конструкцій, а також шини різних моделей з різними малюнками протектора для легкових автомобілів, різними типами малюнків протектора — для вантажних автомобілів; |
| **ґ)** | на передню вісь транспортного засобу встановлено радіальні шини, а на іншу (інші) — діагональні; |
| **д)** | на передній осі автобуса, який виконує міжміські перевезення, встановлено шини з відновленим протектором, а на інших осях — шини, відновлені за другим класом ремонту; |
| **е)** | на передній осі легкових автомобілів і автобусів (крім автобусів, які виконують міжміські перевезення) встановлено шини, відновлені за другим класом ремонту; |
| **є)** | відсутній болт (гайка) кріплення або є тріщини диска та ободів коліс; |

**Примітка.**У разі постійної експлуатації транспортного засобу на дорогах, на яких проїзна частина слизька, рекомендується використовувати шини, що відповідають стану проїзної частини.

**31.4.6 Двигун:**

|  |  |
| --- | --- |
| **a)** | вміст шкідливих речовин у відпрацьованих газах або їх димність перевищують установлені стандартами норми; |
| **б)** | негерметична паливна система; |
| **в)** | несправна система випускання відпрацьованих газів; |

**31.4.7 Інші елементи конструкції:**

|  |  |
| --- | --- |
| **a)** | немає передбачених конструкцією транспортного засобу стекол, дзеркал заднього виду; |
| **б)** | не працює звуковий сигнал; |
| **в)** | встановлено на скло додаткові предмети або нанесено покриття, які обмежують оглядовість з місця водія, і погіршують його прозорість.**Примітка:**На верхній частині вітрового скла автомобілів і автобусів можуть бути прикріплені прозорі кольорові плівки. Дозволяється застосовувати тоновані стекла (крім дзеркальних), світлопропускання яких відповідає вимогам ГОСТ 5727–88. Дозволяється застосовувати занавіски на бокових вікнах автобусів; |
| **г)** | не працюють передбачені конструкцією замки дверей кузова або кабіни, запори бортів вантажної платформи, запори горловин цистерн і паливних баків, механізм регулювання положення сидіння водія, аварійні виходи, пристрої для приведення їх у дію, привід керування дверима, спідометр, *одометр (додано 23.01.2019),* тахограф, пристрій для обігрівання та обдування скла; |
| **ґ)** | зруйновано корінний лист або центральний болт ресори; |
| **д)** | зіпсовано тягово-зчіпний або опорно-зчіпний пристрій тягача і причіпної ланки у складі автопоїзда, а також передбачені їхньою конструкцією страхувальні троси (ланцюги). Є люфти в з'єднаннях рами мотоцикла з рамою бокового причепа; |
| **е)** | відсутній передбачений конструкцією бампер або задній захисний пристрій, брудозахисні фартухи та бризковики; |
| **є)** | відсутні:* медична аптечка з нанесеними на неї відомостями про тип транспортного засобу, для якого вона призначена, — на мотоциклі з боковим причепом, легковому, вантажному автомобілі, колісному тракторі, автобусі, мікроавтобусі, тролейбусі, автомобілі, що перевозить небезпечний вантаж;
* знак аварійної зупинки (миготливий червоний ліхтар), який відповідає вимогам стандарту, — на мотоциклі з боковим причепом, легковому, вантажному автомобілі, колісному тракторі, автобусі;
* на вантажних автомобілях з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т і в автобусах з дозволеною максимальною масою понад 5 т — противідкотні упори (щонайменше два);
* проблискові маячки оранжевого кольору на великовагових та великогабаритних транспортних засобах, на сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м;
* працездатний вогнегасник на легковому, вантажному автомобілі, автобусі.

**Примітки:**1. Тип, марка, місця встановлення вогнегасників, якими обладнуються транспортні засоби з розпізнавальним знаком  «Табличка оранжевого кольору», що перевозять небезпечні вантажі, визначаються спеціальними правилами.
2. Аптечка, перелік медикаментів якої відповідає ДСТУ 3961-2000 для відповідного типу транспортного засобу, і вогнегасник повинні бути в закріпленому стані у місцях, визначених підприємством-виробником. У разі коли конструкцією транспортного засобу зазначені місця не передбачено, медична аптечка і вогнегасник повинні розташовуватись у легкодоступних місцях. Тип і кількість вогнегасників повинні відповідати встановленим нормам. Вогнегасники, якими забезпечуються транспортні засоби, повинні бути сертифікованими в Україні відповідно до вимог законодавства;
 |
| **ж)** | відсутні ремені безпеки та підголовники в транспортних засобах, де їх установка передбачена конструкцією; |
| **з)** | ремені безпеки не в робочому стані або мають видимі надриви на лямках; |
| **и)** | на мотоциклі немає передбачених конструкцією дуг безпеки; |
| **і)** | на мотоциклах і мопедах немає передбачених конструкцією підніжок, на сідлі — поперечних рукояток для пасажира; |
| **ї)** | відсутні або несправні фари і задні габаритні ліхтарі транспортного засобу, що перевозить великогабаритний, великоваговий чи небезпечний вантаж, а також проблискові маячки, світлоповертальні елементи, розпізнавальні знаки, передбачені пунктом [30.3](https://vodiy.ua/pdr/30/#303) цих Правил. |

**[31.5](https://vodiy.ua/pdr/31/%22%20%5Cl%20%22315%22%20%5Co%20%22%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%96%D0%B9%D0%BD%D0%B5%20%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8F)**

У разі виникнення в дорозі несправностей, зазначених у пункті [31.4](https://vodiy.ua/pdr/31/#314) цих Правил, водій повинен вжити заходів для їх усунення, а якщо це зробити неможливо — рухатися якомога коротшим шляхом до місця стоянки або ремонту, дотримуючись запобіжних заходів з виконанням вимог пунктів [9.9](https://vodiy.ua/pdr/9/#99) і [9.11](https://vodiy.ua/pdr/9/#911) цих Правил.

У разі виникнення в дорозі несправностей, зазначених у пункті [31.4.7](https://vodiy.ua/pdr/31/#314) («**ї**»; «**д**» — у складі автопоїзда) подальший рух заборонено до їх усунення. Водій несправного транспортного засобу повинен вжити заходів для того, щоб прибрати його за межі проїзної частини дороги.

**[31.6](https://vodiy.ua/pdr/31/%22%20%5Cl%20%22316%22%20%5Co%20%22%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%96%D0%B9%D0%BD%D0%B5%20%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8F)**

Забороняється подальший рух транспортних засобів, у яких:

|  |  |
| --- | --- |
| **a)** | робоча гальмова система чи рульове керування не дають змоги водієві зупинити транспортний засіб або здійснити маневр під час руху з мінімальною швидкістю; |
| **б)** | у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості не горять лампи фар чи задніх габаритних ліхтарів; |
| **в)** | під час дощу або снігопаду не працює склоочисник з боку розміщення керма; |
| **г)** | зіпсований тягово-зчіпний пристрій автопоїзда. |

**[31.7](https://vodiy.ua/pdr/31/%22%20%5Cl%20%22317%22%20%5Co%20%22%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%96%D0%B9%D0%BD%D0%B5%20%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8F)**

Забороняється експлуатація транспортного засобу шляхом доставки його на спеціальний майданчик чи стоянку Національної поліції у випадках, передбачених законодавством.