**Додаток 3**

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**«Код ДК 021:2015: 34350000-5 — Шини для транспортних засобів великої та малої тоннажності» (Шини)»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Найменування** | **Одиниця виміру** | **Кількість** |
| 1 | Шина 8.25R20 125/122 з камерою і обідною стрічкою (універсальна – гусяча лапка) | шт | 26 |
| 2 | Шина 9.00R20 (ромб) з камерою і обідною стрічкою | шт | 90 |
| 3 | Шина 11.00R20 (300R508) И-111АМ 16PR 150/146K з камерою і обідною стрічкою | шт | 14 |
| 4 | Шина 12.00R20 (320R508) 154/149J з камерою і обідною стрічкою | шт | 30 |
| 5 | Шина 315/80R22,5 (рульова) | шт | 22 |
| 6 | Шина 315/80R22,5 (ведуча) | шт | 74 |
| 7 | Шина 245/70R19,5 (ведуча) | шт | 12 |
| 8 | Шина 265/70R17,5 (ведуча) | шт | 10 |
| 9 | Шина 315/70R22,5 (рульова) | шт | 4 |
| 10 | Шина 315/70R22,5 (ведуча) | шт | 8 |
| 11 | Шина 295/80R22,5 (рульова) | шт | 2 |
| 12 | Шина 295/80R22,5 (ведуча) | шт | 6 |
| 13 | Шина 175/70R13 (літо) | шт | 20 |
| 14 | Шина 175/70R13 (зима) | шт | 20 |
| 15 | Шина 12-16 (320-406) з камерою | шт | 8 |
| 16 | Шина 21.3-24 (530-610) з камерою | шт | 6 |
| 17 | Шина 15,5R38 з камерою | шт | 6 |
| 18 | Шина 185/75R16С з камерою | шт | 4 |
| 19 | Шина 215/75R16С (літо) | шт | 4 |
| 20 | Шина 215/75R16С (зима) | шт | 4 |

Учасники повинні надати Гарантійний лист про термін постачання товару, який повинен складати 24 години з дати заявки/замовлення.

*\* - Якщо технічна специфікація містить посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, таке посилання є необхідним та обґрунтованим, після кожного такого посилання слід вважати наявний вираз «або еквівалент».*

*\* - Якщо у тендерній документації містяться посилання на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов’язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами, після кожного такого посилання слід вважати наявний вираз «або еквівалент».*