*Додаток 2*

*до тендерної документації*

**ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ**

**Обстеження та визначення технічного стану мосту пішохідного в електродепо «Дарниця»,**

**код 71330000-0 «Інженерні послуги різні» за ДК 021:2015**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування послуги | Посилання на нормативний, технічний або інший документ | Од. виміру | Кіл-ть |
| 1. | Обстеження та визначення технічного стану мосту пішохідного в електродепо «Дарниця» | Порядок проведення обстеження прийнятих в експлуатацію об’єктів будівництва, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 12.04.2017 №257  ДБН В.2.3-6:2009  ДСТУ 9123:2021 | Послуга | 1 |

***Примітка:***

*ДБН В.2.3-6:2009 «Споруди транспорту. Мости та труби. Обстеження і випробування».*

*ДСТУ 9123:2021 «Настанова з обстеження та випробування мостів і труб».*

**Опис:** послуга надається на виконання вимог Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та відповідно до Порядку проведення обстеження прийнятих в експлуатацію об’єктів будівництва, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 12.04.2017 №257.

**1. Об’єкт надання послуги:** міст пішохідний в електродепо «Дарниця».

**2. Місце розташування об’єкта надання послуги:** м. Київ, вул. Вінстона Черчилля, 1-А, електродепо «Дарниця».

**3. Загальна характеристика конструктивних елементів об’єкта надання послуги:**

- конструкція пішохідного мостового переходу складається з 6 залізобетонних опор з капітелями, двох прогінних балок таврового перерізу, костурів, набірних східців, перехідних проміжних площадок та металевої огорожі;

- загальна довжина мостового переходу – 59 м;

- висота переходу над землею – біля 6 м;

- опори №1, №2, №5, №6 – прямокутні, розмір поперечного перерізу 300х600 мм;

- опора №3 складається з двох гілок, розмір поперечного перерізу 400х600 мм з перемичкою з поперечним перерізом 600х370 мм;

- опора №4 – розмір поперечного перерізу 400х600 мм, на висоті 2500 мм виконано підсилення опори із збільшенням поперечного перерізу до 700х950 мм;

- на опорах розташовані капітелі висотою 350 мм;

- на опори №3 та №4 спираються балки прогонової будови таврового перерізу висотою 1000 мм, шириною полиці 1600 мм, ширина прольотної будови 3200 мм, по краю прогонної балки розміщений трубопровід;

- костури, на які спираються східці, є залізобетонними балками з розміром поперечного перерізу 320х200 мм;

- набірні східці розміщені на двох костурах, ширина сходинки 300 мм, висота 150 мм;

- проміжні площадки висотою 230 мм спираються на балки розміром 400х200 мм на капітелі опор;

- з обох сторін мостового переходу влаштовано металеве огородження зі стійок висотою 1100 мм і перил з кроком 1600 мм, між стійками влаштована решітка з металевих прутів.

**4. Вид обстеження**: спеціальне.

**5. Етапи надання послуги:**

- складання та затвердження Виконавцем Програми обстеження за погодженням із Замовником;

- ознайомлення з технічною документацією;

- обмірювання загальних розмірів конструкцій та їх перерізів;

- огляд конструкцій із виявленням всіх дефектів та пошкоджень (зміщення в плані, осідання, крени, прогини тощо) та їх фіксування шляхом фотозйомки та виконання ескізів;

- проведення геодезичної зйомки мостового переходу і його елементів для оцінки відповідності положення споруди в плані та профілі, зазначених у виконавчій документації;

- визначення ступеня пошкодження арматури корозією, глибини та ступеня карбонізації бетону;

- виявлення перекосу опорних частин;

- оцінка розладу вузлів з’єднань, руйнувань бетону;

- визначення характеристик бетону методом неруйнівного контролю (ультразвуковим, або радіоізотопним, або склерометричним, або іншим);

- виконання необхідних розрахунків та випробувань.

**6. Обсяги надання послуги, їх склад:**

6.1. Обстеження прогонової будови, костурів, набірних східців, перехідних проміжних площадок та металевої огорожі, включаючи:

- обстеження елементів залізобетонних прогонової будови, опорних частин;

- нівелювання прогонової будови;

- визначення міцності бетону методом неруйнівного контролю в зонах найбільших розрахункових зусиль;

- тест на глибину карбонізації бетону в зонах захисних шарів арматури;

- визначення ступеню корозії та втрати площі перерізу металевих елементів та арматури.

6.2. Обстеження опор, включаючи:

- обстеження елементів опор та капітелей;

- обмірювання загальних розмірів конструкцій та їх перерізів, інструментальні вимірювання для визначення фізико-механічних характеристик матеріалів;

- визначення розмірів деформацій, ширини та глибини тріщин, товщини захисного шару бетону, відколів бетону;

- виявлення перекосу опорних частин.

- визначення міцності бетону неруйнівним методом в зонах найбільших розрахункових зусиль;

- тест на глибину карбонізації бетону в зонах захисних шарів арматури;

- визначення ступеню корозії та втрати площі перерізу арматури.

6.3. Виконання необхідних розрахунків та випробувань.

6.4. Складання (оформлення) з дотриманням вимог нормативних документів технічного звіту з відображенням необхідної інформації (даних), зокрема:

- оцінки технічного стану споруди за класифікацією ДСТУ 9181:2022 «Настанова з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів»;

- аналізу впливу дефектів (пошкоджень) на роботу конструкцій споруди;

- висновків щодо відповідності вантажопідйомності споруди та її габаритів чинним будівельним нормам та нормативним документам;

- переліку невідповідностей чинним будівельним нормам і нормативним документам;

- рекомендацій щодо умов безпеки пішоходів;

- висновок про доцільність або недоцільність проведення капітального ремонту (реконструкції) споруди, зроблений на підставі аналізу залишкового ресурсу;

- перелік елементів, що повністю виробили свій ресурс і підлягають заміні;

- прогнозування залишкового ресурсу, до і після капітального ремонту (реконструкції) споруди;

- рекомендацій щодо подальшої експлуатації споруди (її режимів);

- терміну наступного обстеження.

6.5. Складання паспорту на споруду (паспорту споруди) за формою, затвердженою чинним законодавством.

6.6. Внесення у встановленому порядку відповідних відомостей до Реєстру будівельної діяльності на порталі Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва (ЄДЕССБ).

**7. Умови надання послуги:**

7.1. Послуга надається Виконавцем з урахуванням та дотриманням вимог чинних будівельних норм, нормативних документів та правил у сфері обстеження та випробовування мостів.

7.2. Для надання послуги Замовник надає Виконавцю наявну технічну документацію (проєктну, виконавчу, експлуатаційну) та матеріали попередніх обстежень.

**8. Оформлення результатів:**

8.1. За результатами надання послуги Виконавець оформлює та надає Замовнику:

- акт обстеження (за необхідності);

- технічний звіт в друкованому вигляді – 3 примірника, в електронному вигляді  в форматі pdf;

- паспорт на споруду (паспорт споруди).

8.2. Склад, зміст та оформлення документів, що надаються Замовнику відповідає вимогам ДБН В.2.3-6:2009 та нормативних документів з питань обстежень та випробувань мостів, що застосовуються (враховуються) під час надання послуги.

**9.** **Критерії якості надання послуги:**

- дотримання вимог законодавчих актів, ДБН В.2.3-6:2009, ДСТУ 9123:2021 та інших чинних будівельних норм, нормативних документів та правил, що стосуються проєктування, будівництва та обстеження мостів;

- дотримання умов договору.

***Примітка:****Дана технічна специфікація встановлює (містить) сукупність основних умов (технічних, якісних та інших) до надання послуги, враховується учасником під час підготовки тендерної пропозиції, а також укладання договору та підготовки технічної специфікації, що є невід’ємною частиною (додатком).*