#### Додаток № 3

**до тендерної документації**

**Технічна специфікація**

**Лот №1**

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

Капітальний ремонтдорожнього покриття проїзної частини вулиці Набережна від № 3 до №115, в м. Березань, Київської області.

 (ДК 021:2015 «Єдиний закупівельний словник» 45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Обґрунтування(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Підготовчі роботи |
| 1 | РН 18-61-1 демонтаж,к=0,7 | Демонтаж дорожніх знаків на металевих стояках | 100шт | 0,05 |
| *2* | РН20-40-1 | Навантаження металобрухту вручну | 1 т | 0,12 |
| 3 | С1545-104(зворотніматеріали) | Брухт металевий(зворотні матеріали) | т | 0,12 |
| 4 | С331-4-2 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на відстань 30 км | т | 0,12 |
| Основний проїздДорожній одяг |
| **Розділ 1. Тип 1. Підсилення існуючого дорожнього одягу** |
| 1 | РН18-3-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.З п. 1к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]  | 1000м2 | 2,325 |
| 2 | &С1421-9450-1-11(зворотніматеріали) | Матеріал від фрезерування (зворотні матеріали) на тимчасове зберігання | мЗ | 98,8125 |
| 3 | С331-39 | Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 6 км | т | 177,8625 |
| *4* | *РН18-58-1* *тех.ч.* *п. 3.2.3* *табл.З* *п.1* *к=1,2* | *Розливання бітумної емульсії ЕКІ1І-50 (0,55 л/м2) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | 1т | 6,16715 |
| 5 | С111-1900 варіант 2 | Емульсія бітумна для дорожчих робіт ЕКШ-50 | т | 6,3521645 |
| 6 | *PH 18-21-1 тех.ч.* *п. 3.2.3* *табл.З* *п.1* *к=1,2* | *Улаштування вирівнювального шару з гарячої щільної дрібнозернистої асфальтобетонної суміші тип Б марка 1 із застосуванням укладальників асфальтобетону [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | 100т | 26,9112 |
| 7 | С1421-9837 варіант 2 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 2718,0312 |
| *8* | *РН18-58-1* *тех.ч.**п. 3.2.3**табл.З**п.1**к=1,2* | *Розливання бітумної емульсії ЕКИІ-50 (0,55 л/м2) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | 1т | 6,16715 |
| 9 | С111-1900 варіант 2 | Емульсія бітумна для дорожчих робіт ЕКШ-50 | т | 6,3521645 |
| 10 | РН18-43-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.З п.1 к=1,2 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | 100м2 | 112,13 |
| 11 | РН18-43-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.З п.1 к=1,2 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | 100м2 | 112,13 |
| 12 | С1421-9837 варіант 3 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 1354, 5304 |
| 13 | PH 18-20-4 | Улаштування основи під бортовий камінь з щебеню гранітного фр. 20-40 | ЮОмЗ | 0,07689 |
| 14 | С1421-9453 варіант 2 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 9,68814 |
| 15 | PH 18-29-2 | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | 100м | 2,33 |
| 16 | & С1416-8684-5 | Бортові камені, БР100.30.18 | шт | 233 |
| 17 | РН18-30-1 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 188 |
| 18 | С1424-11600 варіант 2 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 9,588 |
| 19 | &С1416-8684-2-1 варіант 1 | Камені бортові (поребрики) БР100.20.8 | шт | 188 |
| Пересічення та примиканняДорожній одяг |
| **Розділ 1. Тип 1. Підсилення існуючого дорожнього одягу** |
| *1* | *РН18-58-1* *тех.ч.**п. 3.2.3**табл.З**п.1**к=1,2* | *Розливання бітумної емульсії ЕКИІ-50 (0,55 л/м2) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | *1т* | *0,52745* |
| *2* | С111-1900 варіант 2 | Емульсія бітумна для дорожчих робіт ЕКШ- 50 | т | 0, 5432735 |
| 3 | РН18-21-1 тех. ч. п. 3.2.3 табл.З п.1 к-1,2 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | 100т | 1,16039 |
| 4 | С1421-9837 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 117, 19939 |
| 5 | РН18-58-1 тех.ч. п. 3.2.3 табл.З п.1 к=1,2 | Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 (0,55 л/м2) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | 1т | 0,52745 |
| 6 | С111-1900 варіант 2 | Емульсія бітумна для дорожних робіт ЕКШ- 50 | т | 0, 5432735 |
| 7 | РН18-43-1 тех.ч. п. 3.2.3 табл.З п. 1 к=1,2 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | 100м2 | 9,59 |
| 8 | РН18-43-2 к=2 тех.ч. п. 3.2.3 табл.З п.1 к=1,2 | *На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до норми 18-43-1*бо *товщ. 5 см[на одній половині проїжджої частини при**систематичному русі транспорту на**другій]* | 100м2 | 9,59 |
| 9 | С1421-9837 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 115,8472 |
| **Розділ 2. Заїзні кішені** |
| 10 | РН18-12-2 | Улаштування дорожніх корит напівкоритного профілю з застосуванням автогрейдерів з переміщенням грунту до 50 м, глибина корита 280 мм | 100м2 | 3,42 |
| 11 | *РН1-9-1* | *Навантаження ґрунту екскаваторами місткістю ковша 0,5 мЗ на автомобілі- самоскиди, група ґрунту 1* | *100 м3* | *0,96* |
| 12 | С311-6 | Перевезення грунту до 6 км | т | 115,2 |
| 13 | РН18-22-2 | Улаштування основ та покриттів з сумішей С-5 двошарових, нижній шар товщиною 12 см | 100м2 | 3,42 |
| 14 | PH 18-22-4 к=6 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з піщано-гравійних сумішей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (до товщини 18 см) | 100м2 | 3,42 |
| 15 | РН18-22-1 | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С7, укріплена цементом марки М20, товщиною 12 см | 100м2 | 3,42 |
| 16 | РН18-22-4 к=3 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з суміші С-7 додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (всього 15 см) | 100м2 | 3,42 |
| 17 | *РН18-58-1* | *Розливання бітумної емульсії ЕКІ1І-50 (1,2 л/м2)* | *1т* | *0,4104* |
| 18 | С111-1900 варіант 2 | Емульсія бітумна для дорожних робіт ЕКШ-50 | т | 0,422712 |
| 19 | РН18-43-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.З п.1 к=1,2 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій | 100 м2 | 3,42 |
| 20 | PH 18-43-2 к=2 тех.ч. п.3.2.3 табл.З п.1 к=1,2 | *На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до норми 18-43-1 до товщ. 5 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | 100 м2 | 3,42 |
| 21 | *С1421-9837 варіант З* | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 41,3136 |
| Розділ 1. Тротуар |
| 1 | РН18-12-1 | Улаштування дорожніх корит напівкоритного профілю з застосуванням автогрейдерів, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 3,66 |
| 2 | *РН18-20-1* | *Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску крупнозернистого* | *100мЗ* | *0,549* |
| 3 | *РН18-47-1* | *Улаштування основ під тротуари товщиною 12 см із щебеню фракції 20-40 мм* | *100м2* | *3,66* |
| 4 | *РН18-47-2* *к=3* | *На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-47-1* | *100м2* | *3,66* |
| 5 | *РН18-49-1* | *Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурних елементів мощения [ФЭМ]* | *100м2* | *3,66* |
| 6 | & С1425-11685-4-1 варіант | Розчин цементно-піщаний РЦГ М100 для укладка ФЕМ | мЗ | 20,2398 |
| 7 | 1 РН18-49-2 | Різання дрібнорозмірних фігурних елементів мощення [ФЗМ1 | 1 м різу | 48 |
| **Розділ 2. Влаштування автопавільйонів полегшеного типу на 5 чоловік** |
| 8 | РН1-18-2 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2 | 100м3 | 0,002 |
| 9 | ЕН8-2-2 | *Улаштування основи під фундаменти щебеневої* | 1 м3 | 1,2 |
| 10 | С1421-9453 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 1,38 |
| 11 | РН2-15-1 | *Улаштування бетонних фундаментів об'ємом до 5 мЗ під устаткування* | 100 м3 | 0,012 |
| 12 | РН18-78-2 | Улаштування залізобетонних автопавільйонів | м3 | 16,53 |
| 13 | 2108—223Варіант 1 | Автопавільйон | шт | 3 |
| Ремонт комунікаційних колодязівШтучні споруди |
| Розділ 1. Ремонт комунікаційнихколодязів |
| 1 | *РН16-90-4* | *Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин оглядових каналізаційних колодязів із заміною люка, поверхня з твердим покриттям* | *колодязь* | *3* |
| 2 | С113-754 варіант 1 | Люк чавунний для колодязів важкий типу В- Д з замком | шт | 3 |
| 3 | &С1415-7976-15-5 | Плити покриттів, перекриттів та днищ із бетону В22,5, 1ПП15-2 | шт | 3 |
| 4 | С1425-11681 | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М50 | м3 | 0,06 |
| 5 | РН20-41-1 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 мЗ. | 100 т | 0,0012 |
| 6 | С311-6-М | Перевезення сміття до 6 км | т | 0,12 |
| Облаштування дороги |
| Розділ 1. Дорожні знаки |
| 1 | *РН18-61-1* | *Установлення дорожніх знаків на металевих стояках* | *100шт* | *0,39* |
| 2 | С113-357 варіант 1 | Стояки із труби оцинкованої, зовнішній діаметр 40 мм, довжина 3,5 м (9,6 кг) | м | 136,5 |
| 3 | & С115-126-1-2-1 варіант 11 | Знаки дорожні трикутні.1, II типорозмір, ст.900 мм | 1шт | 2 |
| 4 | & С115-126-1-2-3 варіант 6 | Знаки дорожні 2.1 | 1шт | 10 |
| 5 | & С115-126-1-2-3 варіант 1 | Знаки дорожні 2.3 | 1шт | 14 |
| 6 | &С115-126-2-5варіант 1 | Знаки круглі**;** II типорозмір, D=700 мм | 1шт | 1 |
| 7 | &С115-126-1 -5-35-1 -ВЗ | Знаки дорожні 5.35.1, 5.35.2; II типорозмір, ст. 700 | 1шт | 4 |
| 8 | **&** С115-126-1-41-1 варіант 1 | Знаки дорожні 5.41.1**;** 5.41.2; 1400 х 700 мм | 1шт | 10 |
| Розділ 2. Дорожня розмітка |
| *9* | *ЕН27-4&-1 тех.ч.* *табл. 1* *п.1* *к=1,2* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/* | *КМ ЛІНІЇ* | 0,86 |
| *10* | *ЕН27-45-1 тех.ч.* *табл. 1* *п.1* *к=1,2* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.5 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/* | *КМ ЛІНІЇ* | 0,137 |
| *11* | *ЕН27-45-1 тех.ч. табл. 1 п.1 к=1,2* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.6 /проведення робіт систематичному русі транспорту на другій/на одній половині проїзної частини при* | *км лінії* | *0,116* |
| *12* | *ЕН27-45-1 тех.ч.* *табл. 1* *п.1* *к=1,2* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.7 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/* | *км лінії* | *0,382* |
| *13* | *ЕН27-45-1 тех.ч.* *табл. 1* *п.1* *к=1,2* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.8 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/* | *км лінії* | *0,16* |
| *14* | *ЕН27-45-3 тех.ч.* *табл. 1 п.1 к=1,2* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.3 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/* | *10 м2* | *2,8* |

**1. Загальні умови.**

* 1. Підрядник зобов’язується виконати роботи у обсязі згідно Технічного завдання.
	2. Роботи повинні бути виконанні з дотриманням технологічних процесів будівництва, відповідати вимогам будівельних норм, правилам та стандартам встановленим для виконання такого виду робіт, матеріальні ресурси, що використовуються для їх виконання, повинні відповідати нормативно-правовим актам і нормативним документам у галузі будівництва, проектній документації та умовам Договору.
	3. З метою контролю за відповідністю робіт та матеріальних ресурсів установленим вимогам, замовник забезпечує здійснення технічного нагляду за будівництвом у порядку, встановленому законодавством.
	4. З метою контролю за відповідністю будівельно-монтажних робіт проектній документації, замовник забезпечує здійснення авторського нагляду протягом усього періоду будівництва, шляхом укладення договору з відповідальним розробником проектної документації (генеральним проектувальником).
	5. Авторський нагляд під час капітального ремонту об’єкту здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством.
	6. Замовник здійснює контроль за ходом, якістю, вартістю та обсягами виконання робіт, відповідно до частини першої статті 849 Цивільного кодексу України та у порядку, передбаченому Договором.
	7. Приймання-передача виконаних робіт (об’єкта будівництва) проводиться, відповідно до чинних нормативних актів, які підтверджуватимуть прийняття закінченого об’єкту в експлуатацію.
	8. Передача виконаних робіт (об’єкта будівництва) підрядником і приймання їх замовником оформлюється актом про виконані роботи (№ КБ-2в «Акт приймання виконаних будівельних робіт», № КБ-3 «Довідка про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» з обов’язковим попереднім оформленням виконавчої технічної документації, актів на закриття прихованих робіт, виконавчих схем, тощо.
	9. Об’єкт здається в експлуатацію в порядку, встановленому чиним законодавством.

**2. Інформація щодо охорони праці та показників впливу на довкілля й клімат, дотримання правил дорожнього руху**

2.1. Роботи, що є предметом закупівлі, надаються із застосуванням екологічно безпечних матеріалів, машини і механізмів без впливу на довкілля та відповідають основним вимогам державної політики України в галузі захисту довкілля та вимогам чинного природоохоронного законодавства.

2.2. Підрядник відповідає за дотримання нормативних актів з охорони праці при виконанні робіт. Нещасні випадки, що відбулись з робітниками виконавця розслідуються та беруться на облік згідно з чинним законодавством України.

2.3. Підрядник гарантує, що ним для виконання вищезазначених робіт будуть використовуватися якісні матеріали, машини і механізми, які відповідають вимогам діючого природоохоронного законодавства, а також будуть застосовуватися заходи із захисту довкілля.

2.4. На виконання Законів України **"**Про дорожній рух", "Про автомобільні дороги" та  Правил Дорожнього рухупосадові особи, які відповідають за ремонт автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, мостів, шляхопроводів, інших споруд, зобов'язані:

- [при виникненні умов, що створюють загрозу безпеці дорожнього руху, здійснювати заходи для своєчасної заборони або обмеження руху](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/879-2007-%D0%BF/paran134#n134), а також відновлення безпечних умов для руху;

- впроваджувати у повному обсязі заходи щодо безпеки дорожнього руху при здійсненні ремонту доріг, вулиць та залізничних переїздів; шляхопроводів, інших споруд;

- позначати місця виконання робіт, місця, де залишено на дорозі, вулиці, залізничному переїзді машини і механізми, будівельні матеріали тощо, відповідними дорожніми знаками, огороджувальними і направляючими засобами, а в темний час доби і при тумані - сигнальними вогнями, передбаченими діючими нормами;

- по закінченні робіт на дорозі, вулиці, залізничному переїзді негайно привести їх у стан, що забезпечує безперешкодний і безпечний рух транспортних засобів і пішоходів, та впорядкувати зони відчуження;

- у разі забруднення проїзної частини доріг, вулиць, залізничних переїздів невідкладно здійснювати заходи для їх очищення і своєчасного попередження учасників дорожнього руху про загрозу безпеці руху, що виникла;

- у разі необхідності обладнувати їх технічними засобами регулювання дорожнього руху, тощо.

**3. Вимоги до Підрядника.**

3.1. В ціну тендерної пропозиції Учасник має включити вартість всіх будівельних матеріалів, конструкцій, виробів та обладнання, тощо які необхідні для виконання обсягу робіт.

3.2. Матеріальні ресурси, що використовуються для виконання капітального ремонту повинні бути новими, відповідати державним стандартам, будівельним нормам, іншим нормативним документам та договору.

3.3. Товари, що використовуються для виконання робіт мають бути придбані з дотриманням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1147 «Про заборону ввезення на митну територію України товарів, що походять з Російської Федерації», постанови Кабінету Міністрів України від 09.04.2022 № 426 «Про застосування заборони ввезення товарів з Російської Федерації» тощо.

**4. Вимоги до якості**

4.1.Підрядник гарантує якість та можливість експлуатації об’єкта будівництва відповідно до умов проектної документації та тендерної пропозиції на протязі гарантійного строку, що становить 9 років.

4.2. Початком гарантійного строку вважається день, наступний після дня підписання Акту про приймання-передачі об’єкта будівництва.

4.3. Підрядник протягом трьох років після закінчення гарантійного строку експлуатації об’єкта відповідає за дефекти, що призвели до руйнування, аварій, обвалів на об’єкті, якщо замовник об’єктивно не міг виявити ці дефекти при прийманні об’єкта чи протягом періоду гарантійного строку експлуатації Об’єкта.

4.4. Гарантійний строк продовжується на час, протягом якого об’єкт не міг експлуатуватися внаслідок недоліків, які виникли з вини підрядника.

4.5. Підрядник повинен виконати роботи, якість яких відповідає умовам та настановам Мінрегіонбуду, технологічним картам, тощо.

**5. Місце виконання робіт:** вулиця Набережна від № 3 до №115, м. Березань, Київської області**.**

**6. Початок виконання робіт:** Підрядник розпочинає виконання робіт протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту публікації дозвільних документів на Порталі Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва

**7. Строк виконання робіт**: до 31.12.2023 року.

**8. Інше.**

8.1. ***Для підтвердження відповідності тендерної пропозиції технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам замовника до предмета закупівлі, учасник процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції повинен надати:***

* договірну ціну (тверда);
* пояснювальну записку;
* локальні кошториси (мають бути складені відповідно до технічного завдання з урахуванням будівельного технологічного процесу;
* розрахунок заробітної плати;
* розрахунок вартості матеріальних ресурсів (відомість ресурсів);
* розрахунок вартості експлуатації будівельних машин і механізмів;
* розрахунок загальновиробничих та адміністративних витрат;
* розрахунок загальновиробничих витрат (виходячи з структури будівельної організації);
* розрахунок коштів на покриття адміністративних витрат будівельно-монтажних організацій;
* розрахунок додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами;
* розрахунок прибутку;
* лист- гарантію про відповідність необхідним технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі, в якому учасник гарантує замовнику виконання робіт/надання послуг якісно, у кількості та терміни встановлені замовником, а також гарантує, що будівельні матеріали та вироби, від яких залежить якість будівельної продукції, буде відповідати вимогам проектів, ДБН, ДСТУ та іншим нормативно-правовим актам у сфері будівництва. Гарантійний лист повинен містити унікальний номер оголошення про проведення процедури закупівлі, присвоєного електронною системою закупівель щодо якої подається тендерна пропозиція;
* гарантійний лист про те, що послуги з капітального ремонту включають заходи щодо дотримання діючих правил техніки безпеки, охорони праці, пожежної безпеки, вимог санітарних норм та охорони навколишнього середовища;
* інформацію щодо застосування заходів із захисту довкілля (довідка, складена у довільній формі, в якій мають передбачатись такі заходи: не допускати розливу нафтопродуктів, мастил та інших хімічних речовин на ґрунт, асфальтове покриття; під час експлуатації автотранспорту викид відпрацьованих газів не повинен перевищувати допустимі норми; не допускати складування сміття у несанкціонованих місцях; компенсувати шкоду, заподіяну в разі забруднення або іншого негативного впливу на природне середовище; тощо).
* проект календарного графіку виконання робіт.

8.2. Ціна тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі повинна бути визначена за **твердою договірною ціною** згідно КНУ «Настанова з визначення вартості будівництва», з врахуванням коштів на покриття ризику у розмірі два відсотки та коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з iнфляцiйними процесами.

Ціна пропозиції учасника процедури закупівлі (договірна ціна) формується на підставі вартості будівельних робіт, до складу якої включаються прямі, загальновиробничі та інші витрати на будівництво об’єкта (відрядження, перевезення працівників, тощо), прибуток, кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій, кошти на покриття ризиків у розмірі два відсотки, кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, кошти на сплату податків, зборів, обов’язкових платежів

8.3. У **Додатку № 3** до Тендерної документації «Технічне завдання» всі посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва треба розуміти та читати з додатковим виразом "або еквівалент". Посилання на торгівельну марку, фірму, патент, виробника, тощо здійснено для коректного визначення Учасником вартості виконання робіт, зазначених у технічному завданні.

8.4.Клас наслідків (відповідальності) об’єкта будівництва – СС1.

**Лот №2**

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

Капітальний ремонтдорожнього покриття проїзної частини вулиці Набережна від № 115 до вул. Привокзальна, в м. Березань, Київської області.

 (ДК 021:2015 «Єдиний закупівельний словник» 45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Обґрунтування(шифр норми) | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Підготовчі роботи |
| 1 | *PH 18-61-1 демонтаж, к=0,7* | *Демонтаж дорожніх знаків на металевих стояках* | *100шт* | *0,02* |
| 2 | *PH 18-52-5 к-0,7* | *Демонтаж 6ар"єрного огородження доріг із сталі на металевих стовпах* | *100м* | *0,18* |
| 3 | РН20-40-1 | Навантаження металобрухту вручну | 1 т | 0,33 |
| 4 | С1545-104(зворотні матеріали) | Брухт металевий (зворотні матеріали) | т | 0,33 |
| 5 | С331-4-2 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на відстань ЗО км | т | 0,33 |
| Основний проїздДорожній одяг |
| Розділ 1. Тип 1. Підсилення існуючого дорожнього одягу |
| 1 | РН18-3-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.З п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | 1000м2 | 2,325 |
| 2 | &С1421-9450-1-11(зворотніматеріали) | Матеріал від фрезерування (зворотні матеріали) на тимчасове зберігання | м3 | 98,8125 |
| 3 | С331-39 | Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 6 км | т | 177,8625 |
| 4 | *РН18-58-1 тех.ч. п. 3.2.3 табл.З п.1 к=1,2* | *Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 (0,55 л/м2) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | *1т* | *7,06145* |
| 5 | С111-1900 варіант 2 | Емульсія бітумна для дорожних робіт ЕКШ-50 | т | 7, 2732935 |
| 6 | *РН18-21-1 тех.ч. п. 3.2.3 табл.З п.1 к=1,2* | *Улаштування вирівнювального шару з гарячої щільної дрібнозернистої асфальтобетонної суміші тип Б марка 1 із застосуванням укладальників асфальтобетону [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | *100т* | *30,8136* |
| 7 | С1421-9837 варіант 2 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 3112, 1736 |
| 8 | *РН18-58-1* *тех.ч. п. 3.2.3 табл.З п.1 к-1,2* | *Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 (0,55 л/м2) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | *1т* | *7,06145* |
| 9 | С111-1900 варіант 2 | Емульсія бітумна для дорожних робіт ЕКШ-50 | т | 7, 2732935 |
| 10 | РН18-43-1тех.ч.п.3.2.3табл.Зп.1к=1,2 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | 100м2 | 128,39 |
| 11 | РН18-43-2 тех.ч. п. 3.2.3 табл.З п.1 к=1,2 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1[на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | 100м2 | 128,39 |
| 12 | С1421-9837 варіант 3 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі[асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 1550, 9512 |
| 13 | *PH 18-20-4* | *Улаштування основи під бортовий камінь з щебеню гранітного фр. 20-40* | *ЮОмЗ* | *0,07788* |
| 14 | С1421-9453 варіант 2 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 9,81288 |
| 15 | *РН18-29-2* | *Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів* | *100 м* | *2,36* |
| 16 | &С1416-8684-5 | Бортові камені, БР100.30.18 | шт | 236 |
| 17 | *РН18-30-1* | *Установлення бетонних поребриків на бетонну основу* | *м* | *307* |
| 18 | С1424-11600 варіант 2 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15[М200], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 15,657 |
| 19 | &С1416-8684-2-1 варіант 1 | Камені бортові (поребрики) БР100.20.8 | шт | 307 |
| Пересічення та примиканняДорожній одяг |
| Розділ 1. Тип 1. Підсилення існуючого дорожнього одягу |
| 1 | *РН18-58-1 тех.ч. п. 3.2.3 табл.З п.1 к=1,2* | *Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 (0,55 л/м2) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | *1т* | *0,53405* |
| 2 | С111-1900 варіант 2 | Емульсія бітумна для дорожних робіт ЕКШ- 50 | т | 0, 5500715 |
| 3 | *РН18-21-1 тех.ч. п. 3.2.3 табл.З п.1 к= 1,2* | *Улаштування вирівнювапьного шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | *100 т* | *1,17491* |
| 4 | С1421-9837 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 118, 66591 |
| 5 | *РН18-58-1 тех. ч. п. 3.2.3 табл.З**п.1**к=1,2* | *Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 (0,55 л/м2) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | *1т* | *0,53405* |
| 6 | С111-1900 варіант 2 | Емульсія бітумна для дорожних робіт ЕКШ-50 | т | 0, 5500715 |
| 7 | *РН18-43-1 тех.ч. п. 3.2.3 табл.З п.1**к=1,2* | *Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | *100м 2* | *9,71* |
| 8 | *РН18-43-2 к=2 тех.ч. п. 3.2.3 табл.З**п.1**к=1,2* | *На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до норми 18-43-1 до товщ. 5 см[на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | *100м2* | *9,71* |
| 9 | С1421-9837 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 117,2968 |
| Розділ 2. Заїзні кишеніТип 2. Нове будівництво |
| 10 | РН18-12-2 | Улаштування дорожніх корит напівкоритного профілю з застосуванням автогрейдерів з переміщенням грунту до 50 м, глибина корита 280 мм | 100м2 | 2,5 |
| 11 | *РН1-9-1* | *Навантаження ґрунту екскаваторами місткістю ковша 0,5 мЗ на автомобілі- самоскиди, група ґрунту 1* | *100 м3* | *0,7* |
| 12 | С311-6 | Перевезення грунту до 6 км | т | 84 |
| 13 | РН18-22-2 | Улаштування основ та покриттів з сумішей С-5 двошарових, нижній шар товщиною 12 | 100м2 | 2,5 |
| 14 | РН18-22-4 к=6 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з піщано-гравійних сумішей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (до товщини 18 см) | 100м2 | 2,5 |
| 15 | РН18-22-1 | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С7, укріплена цементом марки М20, товщиною 12 см | 100м2 | 2,5 |
| 16 | PH 18-22-4 к=3 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з суміші С-7 додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (всього 15 см) | 100м2 | 2,5 |
| 17 | *РН18-58-1* | *Розливання бітумної емульсґі ЕКШ-50 (1,2 л/м2)* | *1т* | *о,з* |
| 18 | С111-1900 варіант 2 | Емульсія бітумна для дорожних робіт ЕКШ-50 | т | 0,309 |
| 19 | РН18-43-1 тех.ч. п. 3.2.3 табл.Зп 1 к=1,2 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | 100м2 | 2,5 |
| 20 | *РН18-43-2 к=2 тех. ч. п. 3.2.3 табл.З п.1 к=1,2* | *додавати до норми 18-43-1 до товщ. 5 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]* | *100м2* | 2,5 |
| 21 | С1421-9837 варіант 3 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 30,2 |
| Розділ 1. Посадковий майданчик. Тип 3.Нове будівництво ФЕМ |
| 1 | РН18-12-1 | Улаштування дорожніх корит напівкоритного профілю з застосуванням автогрейдерів, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 5,01 |
| 2 | *РН18-20-1* | *Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску крупнозернистого* | *100м3* | *0,7515* |
| 3 | *РН18-47-1* | *Улаштування основ під тротуари товщиною 12 см із щебеню фракції 20-40* | *100м2* | *5,01* |
| 4 | *РН18-47-2 к-3* | *На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-47-1* | *100м 2* | *5,01* |
| 5 | *РН18-49-1* | *Улаштування покриттів* з *дрібнорозмірних фігурних елементів мощення [ФЗМ]* | *100м2* | *5,01* |
| 6 | &С1425-11685-4-1 варіант 1 | Розчин цементно-піщаний РЦГ М100 для укладка ФЕМ | м3 | 27,7053 |
| 7 | РН18-49-2 | Різання дрібнорозмірних фігурних | 1 м різу | 48 |
| Розділ 2. Влаштування автопавільйонів полегшеного типу на 5 чоловік -1 шт. |
| 8 | РН1-18-2 | Розробка фунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група фунту 2 | 100 м3 | 0,001 |
| 9 | *ЕН8-2-2* | *Улаштування основи під фундаменти щебеневої* | *1 м3* | *0,04* |
| 10 | С1421-9453 | Щебінь із природного каменюдля будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 0,046 |
| 11 | *PH2-15-1* | *Улаштування бетонних фундаментів об'ємом до 5 мЗ під устаткування* | *100 м3* | *0,004* |
| 12 | РН18-78-2 | Улаштування залізобетонних автопавільйонів | м3 | 5,51 |
| 13 | 2108-223варіант 1 | Автопавільйон | шт | 1 |
|  |  |  |  |  |
| Ремонт комунікаційних колодязівШтучні споруди |
| Розділ 1. Ремонт комунікаційних колодязів |
| 1 | *РН16-90-4* | *Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин оглядових каналізаційних колодязів із заміною люка, поверхня з твердим покриттям* | *колодязь* | *3* |
| 2 | С113-754варіант 1 | Люк чавунний для колодязів важкий типу В- Д з замком | шт | 3 |
| 3 | &С1415-7976-15-5 | Плити покриттів, перекриттів та днищ із бетону В22.5, 1ПП15-2 | шт | 3 |
| 4 | С1425-11681 | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М50 | мЗ | 0,06 |
| 5 | РН20-41-1 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 мЗ. | 100 т | 0,0012 |
| 6 | С311-6-М | Перевезення сміття до 6 км. | т | 0,12 |
| Облаштування дороги |
| Розділ 1. Дорожні знаки |
| 1 | *РН18-61-1* | *Установлення дорожніх знаків на металевих стояках* | *100шт* | *0,28* |
| 2 | С113-357варіант 2 | Стояки із труби оцинкованої, СКМ-3,35 зовнішній діаметр 70 мм, довжина 3,5 м (17, 4 кг) | м | 98 |
| 3 | & С115-126-1-2-3 варіант 6 | Знаки дорожні 2.1 | 1шт | 6 |
| 4 | &С115-126-1-2-3 варіант 1 | Знаки дорожні 2.3 | 1шт | 13 |
| 5 | &С115-126-1-2-1 варіант 12 | Знаки дорожні 3.3 | 1шт | 1 |
| 6 | &С115-126-2-5варіант 2 | Знаки дорожні 5.16 | 1шт | 1 |
| 7 | & С115-126-1-5-35-1-ВЗваріант 1 | Знаки дорожні 5.20.1 | 1шт | 1 |
| 8 | &С115-126-1-5-35-1-ВЗваріант 3 | Знаки дорожні 5.35.1, 5.35.2 | 1шт | 4 |
| 9 | &С115-126-1-41-1 варіант 1 | Знаки дорожні 5.41.1; 5.41.2 | 1шт | 4 |
| 10 | & С115-126-1-5-35-1-ВЗваріант 2 | Знаки дорожні 7.8 | 1шт | 1 |
| Розділ 2. Дорожня розмітка |
| Витрата матеріалу прийнята згідно СОУ 42 1-37641918-095:2012 НОРМИ ВИТРАТМАТЕРІАЛІВ ДЛЯ ВИКОНАННЯ РОБІТ ПО ДОРОЖНІЙ ГОРИЗОНТАЛЬНІЙ РОЗМІТЦІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ |
| 11 | *ЕН 27-45-1**тех.ч**табл. 1.**п. 1**к=1,2* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/* | *км лінії* | *0,932* |
| 12 | *ЕН27-45-1 тех.ч. табл. 1 п.1* | *Нанесення горизонтальноі дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.5 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при* *систематичному русі транспорту на другій/* | *км лінії* | *0,169* |
| 13 | *ЕН27-45-1 тех. ч. табл. 1 п.1 к=1,2* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.6 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/* | КМ ЛІНІЇ | *0,232* |
| 14 | *ЕН27-45-1 тех.ч. табл. 1 п.1 к=1,2* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.7 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/* | КМ ЛІНІЇ | *0,384* |
| 15 | *ЕН27-45-1 тех. ч. табл. 1 п.1 к=1,2* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.8 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/* | КМ ЛІНІЇ | *0,374* |
| 16 | *ЕН27-45-3 тех.ч. табл. 1 п. 1 к-1,2* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.16.2/проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/* | *10 м2* | *0,4* |
| 17 | *ЕН27-45-3 тех. ч табл. 1. п. 1 к=1,2* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.3/проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/* | *10 м2* | *2,8* |

**1. Загальні умови.**

* 1. Підрядник зобов’язується виконати роботи у обсязі згідно Технічного завдання.
	2. Роботи повинні бути виконанні з дотриманням технологічних процесів будівництва, відповідати вимогам будівельних норм, правилам та стандартам встановленим для виконання такого виду робіт, матеріальні ресурси, що використовуються для їх виконання, повинні відповідати нормативно-правовим актам і нормативним документам у галузі будівництва, проектній документації та умовам Договору.
	3. З метою контролю за відповідністю робіт та матеріальних ресурсів установленим вимогам, замовник забезпечує здійснення технічного нагляду за будівництвом у порядку, встановленому законодавством.
	4. З метою контролю за відповідністю будівельно-монтажних робіт проектній документації, замовник забезпечує здійснення авторського нагляду протягом усього періоду будівництва, шляхом укладення договору з відповідальним розробником проектної документації (генеральним проектувальником).
	5. Авторський нагляд під час капітального ремонту об’єкту здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством.
	6. Замовник здійснює контроль за ходом, якістю, вартістю та обсягами виконання робіт, відповідно до частини першої статті 849 Цивільного кодексу України та у порядку, передбаченому Договором.
	7. Приймання-передача виконаних робіт (об’єкта будівництва) проводиться, відповідно до чинних нормативних актів, які підтверджуватимуть прийняття закінченого об’єкту в експлуатацію.
	8. Передача виконаних робіт (об’єкта будівництва) підрядником і приймання їх замовником оформлюється актом про виконані роботи (№ КБ-2в «Акт приймання виконаних будівельних робіт», № КБ-3 «Довідка про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» з обов’язковим попереднім оформленням виконавчої технічної документації, актів на закриття прихованих робіт, виконавчих схем, тощо.
	9. Об’єкт здається в експлуатацію в порядку, встановленому чиним законодавством.

**2. Інформація щодо охорони праці та показників впливу на довкілля й клімат, дотримання правил дорожнього руху**

2.1. Роботи, що є предметом закупівлі, надаються із застосуванням екологічно безпечних матеріалів, машини і механізмів без впливу на довкілля та відповідають основним вимогам державної політики України в галузі захисту довкілля та вимогам чинного природоохоронного законодавства.

2.2. Підрядник відповідає за дотримання нормативних актів з охорони праці при виконанні робіт. Нещасні випадки, що відбулись з робітниками виконавця розслідуються та беруться на облік згідно з чинним законодавством України.

2.3. Підрядник гарантує, що ним для виконання вищезазначених робіт будуть використовуватися якісні матеріали, машини і механізми, які відповідають вимогам діючого природоохоронного законодавства, а також будуть застосовуватися заходи із захисту довкілля.

2.4. На виконання Законів України **"**Про дорожній рух", "Про автомобільні дороги" та  Правил Дорожнього рухупосадові особи, які відповідають за ремонт автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, мостів, шляхопроводів, інших споруд, зобов'язані:

- [при виникненні умов, що створюють загрозу безпеці дорожнього руху, здійснювати заходи для своєчасної заборони або обмеження руху](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/879-2007-%D0%BF/paran134#n134), а також відновлення безпечних умов для руху;

- впроваджувати у повному обсязі заходи щодо безпеки дорожнього руху при здійсненні ремонту доріг, вулиць та залізничних переїздів; шляхопроводів, інших споруд;

- позначати місця виконання робіт, місця, де залишено на дорозі, вулиці, залізничному переїзді машини і механізми, будівельні матеріали тощо, відповідними дорожніми знаками, огороджувальними і направляючими засобами, а в темний час доби і при тумані - сигнальними вогнями, передбаченими діючими нормами;

- по закінченні робіт на дорозі, вулиці, залізничному переїзді негайно привести їх у стан, що забезпечує безперешкодний і безпечний рух транспортних засобів і пішоходів, та впорядкувати зони відчуження;

- у разі забруднення проїзної частини доріг, вулиць, залізничних переїздів невідкладно здійснювати заходи для їх очищення і своєчасного попередження учасників дорожнього руху про загрозу безпеці руху, що виникла;

- у разі необхідності обладнувати їх технічними засобами регулювання дорожнього руху, тощо.

**3. Вимоги до Підрядника.**

3.1. В ціну тендерної пропозиції Учасник має включити вартість всіх будівельних матеріалів, конструкцій, виробів та обладнання, тощо які необхідні для виконання обсягу робіт.

3.2. Матеріальні ресурси, що використовуються для виконання капітального ремонту повинні бути новими, відповідати державним стандартам, будівельним нормам, іншим нормативним документам та договору.

3.3. Товари, що використовуються для виконання робіт мають бути придбані з дотриманням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1147 «Про заборону ввезення на митну територію України товарів, що походять з Російської Федерації», постанови Кабінету Міністрів України від 09.04.2022 № 426 «Про застосування заборони ввезення товарів з Російської Федерації» тощо.

**4. Вимоги до якості**

4.1.Підрядник гарантує якість та можливість експлуатації об’єкта будівництва відповідно до умов проектної документації та тендерної пропозиції на протязі гарантійного строку, що становить 9 років.

4.2. Початком гарантійного строку вважається день, наступний після дня підписання Акту про приймання-передачі об’єкта будівництва.

4.3. Підрядник протягом трьох років після закінчення гарантійного строку експлуатації об’єкта відповідає за дефекти, що призвели до руйнування, аварій, обвалів на об’єкті, якщо замовник об’єктивно не міг виявити ці дефекти при прийманні об’єкта чи протягом періоду гарантійного строку експлуатації Об’єкта.

4.4. Гарантійний строк продовжується на час, протягом якого об’єкт не міг експлуатуватися внаслідок недоліків, які виникли з вини підрядника.

4.5. Підрядник повинен виконати роботи, якість яких відповідає умовам та настановам Мінрегіонбуду, технологічним картам, тощо.

**5. Місце виконання робіт:** вулиця Набережна від № 3 до №115, м. Березань, Київської області**.**

**6. Початок виконання робіт:** Підрядник розпочинає виконання робіт протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту публікації дозвільних документів на Порталі Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва

**7. Строк виконання робіт**: до 31.12.2023 року.

**8. Інше.**

8.1. ***Для підтвердження відповідності тендерної пропозиції технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам замовника до предмета закупівлі, учасник процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції повинен надати:***

* договірну ціну (тверда);
* пояснювальну записку;
* локальні кошториси (мають бути складені відповідно до технічного завдання з урахуванням будівельного технологічного процесу;
* розрахунок заробітної плати;
* розрахунок вартості матеріальних ресурсів (відомість ресурсів);
* розрахунок вартості експлуатації будівельних машин і механізмів;
* розрахунок загальновиробничих та адміністративних витрат;
* розрахунок загальновиробничих витрат (виходячи з структури будівельної організації);
* розрахунок коштів на покриття адміністративних витрат будівельно-монтажних організацій;
* розрахунок додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами;
* розрахунок прибутку;
* лист- гарантію про відповідність необхідним технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі, в якому учасник гарантує замовнику виконання робіт/надання послуг якісно, у кількості та терміни встановлені замовником, а також гарантує, що будівельні матеріали та вироби, від яких залежить якість будівельної продукції, буде відповідати вимогам проектів, ДБН, ДСТУ та іншим нормативно-правовим актам у сфері будівництва. Гарантійний лист повинен містити унікальний номер оголошення про проведення процедури закупівлі, присвоєного електронною системою закупівель щодо якої подається тендерна пропозиція;
* гарантійний лист про те, що послуги з капітального ремонту включають заходи щодо дотримання діючих правил техніки безпеки, охорони праці, пожежної безпеки, вимог санітарних норм та охорони навколишнього середовища;
* інформацію щодо застосування заходів із захисту довкілля (довідка, складена у довільній формі, в якій мають передбачатись такі заходи: не допускати розливу нафтопродуктів, мастил та інших хімічних речовин на ґрунт, асфальтове покриття; під час експлуатації автотранспорту викид відпрацьованих газів не повинен перевищувати допустимі норми; не допускати складування сміття у несанкціонованих місцях; компенсувати шкоду, заподіяну в разі забруднення або іншого негативного впливу на природне середовище; тощо).
* проект календарного графіку виконання робіт.

8.2. Ціна тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі повинна бути визначена за **твердою договірною ціною** згідно КНУ «Настанова з визначення вартості будівництва», з врахуванням коштів на покриття ризику у розмірі два відсотки та коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з iнфляцiйними процесами.

Ціна пропозиції учасника процедури закупівлі (договірна ціна) формується на підставі вартості будівельних робіт, до складу якої включаються прямі, загальновиробничі та інші витрати на будівництво об’єкта (відрядження, перевезення працівників, тощо), прибуток, кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій, кошти на покриття ризиків у розмірі два відсотки, кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, кошти на сплату податків, зборів, обов’язкових платежів

8.3. У **Додатку № 3** до Тендерної документації «Технічне завдання» всі посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва треба розуміти та читати з додатковим виразом "або еквівалент". Посилання на торгівельну марку, фірму, патент, виробника, тощо здійснено для коректного визначення Учасником вартості виконання робіт, зазначених у технічному завданні.

8.4.Клас наслідків (відповідальності) об’єкта будівництва – СС1.