**Департамент житлово-комунального господарства та будівництва**

**Запорізької обласної державної адміністрації**

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»**

|  |
| --- |
| Протоколом уповноваженої особи  Департаменту житлово-комунального господарства та будівництва Запорізької обласної державної адміністрації |
| протокол від 04.07. 2023 р. № 5 |

**ТЕНДЕРНА ДОКУМЕНТАЦІЯ**

по процедурі **ВІДКРИТІ ТОРГИ (з особливостями)**

на закупівлю **Товару**

Машини комбіновані для перевезення питної води

**за кодом за ДК 021:2015 - 34140000-0 – Великовантажні мототранспортні засоби**

м. Запоріжжя 2023

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | **Розділ 1. Загальні положення** | |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | **Терміни, які вживаються в тендерній документації** | Тендерну документацію розроблено відповідно до вимог Закону України «Про публічні закупівлі» (далі — Закон) та Особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування, затверджених постановою Кабміну від 12.10.2022 № 1178 (із змінами й доповненнями) (далі — Особливості).  Терміни, які використовуються в цій документації, вживаються у значенні, наведеному в Законі та Особливостях. |
| 2 | **Інформація про замовника торгів** |  |
| 2.1 | повне найменування | Департамент житлово-комунального господарства та будівництва Запорізької облдержадміністрації |
| 2.2 | місцезнаходження | Україна, 69000, Запорізька обл., м. Запоріжжя |
| 2.3 | прізвище, ім’я та по батькові, посада та електронна адреса однієї чи кількох посадових осіб замовника, уповноважених здійснювати зв’язок з учасниками | Дмитро КАБАНОВ, заступник директора Департаменту – начальник управління розвитку інфраструктури та будівництва Департаменту житлово-комунального господарства та будівництва Запорізької обласної державної адміністрації  контактний телефон 097 076 23 62 |
| 3 | **Процедура закупівлі** | відкриті торги з особливостями |
| 4 | **Інформація про предмет закупівлі** |  |
| 4.1 | назва предмета закупівлі | Машини комбіновані для перевезення питної води,  за ДК 021:2015 - 34140000-0 – Великовантажні мототранспортні засоби |
| 4.2 | опис окремої частини або частин предмета закупівлі (лота), щодо яких можуть бути подані тендерні пропозиції | Закупівля здійснюється щодо предмета закупівлі в цілому. |
| 4.3 | кількість товару та місце його поставки | Кількість: **5 (п’ять) одиниць.**  Машина комбінована для перевезення питної води об'ємом не менше 6м³ - 1од.  Машина комбінована для перевезення питної води об'ємом не менше 10м³- 1од.  Машина комбінована для перевезення питної води об'ємом не менше 13м³ - 3од.  Місце поставки: Запорізька обл., м. Запоріжжя, проспект Соборний, 164 |
| 4.4 | строки поставки товарів, виконання робіт, надання послуг | **до 31 серпня 2023 року** |
| 5 | **Недискримінація учасників** | Учасники (резиденти та нерезиденти) всіх форм власності та організаційно-правових форм беруть участь у процедурах закупівель на рівних умовах. |
| 6 | **Валюта, у якій повинна бути зазначена ціна тендерної пропозиції** | Валютою тендерної пропозиції є гривня. ***У разі якщо учасником процедури закупівлі є нерезидент*,** такий учасник зазначає ціну пропозиції в електронній системі закупівель у валюті – гривня. |
| 7 | **Мова (мови), якою (якими) повинні бути складені тендерні пропозиції** | Мова тендерної пропозиції – українська.  Під час проведення процедур закупівель усі документи, що готуються замовником, викладаються українською мовою, а також за рішенням замовника одночасно всі документи можуть мати автентичний переклад іншою мовою. Визначальним є текст, викладений українською мовою.  Стандартні характеристики, вимоги, умовні позначення у вигляді скорочень та термінологія, пов’язана з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними або національними стандартами, нормами та правилами, викладаються мовою їх загальноприйнятого застосування.  Уся інформація розміщується в електронній системі закупівель українською мовою, крім тих випадків, коли використання букв та символів української мови призводить до їх спотворення (зокрема, але не виключно, адреси мережі Інтернет, адреси електронної пошти, торговельної марки (знака для товарів та послуг), загальноприйняті міжнародні терміни). Тендерна пропозиція та всі документи, які передбачені вимогами тендерної документації та додатками до неї, складаються українською мовою. Документи або копії документів (які передбачені вимогами тендерної документації та додатками до неї), які надаються Учасником у складі тендерної пропозиції, викладені іншими мовами, повинні надаватися разом із їх автентичним перекладом українською мовою.  **Виключення:**  1. Замовник не зобов’язаний розглядати документи, які не передбачені вимогами тендерної документації та додатками до неї та які учасник додатково надає на власний розсуд, у тому числі якщо такі документи надані іноземною мовою без перекладу.  2. У випадку надання учасником на підтвердження однієї вимоги кількох документів, викладених різними мовами, та за умови, що хоча б один з наданих документів відповідає встановленій вимозі, в тому числі щодо мови, замовник не розглядає інший(і) документ(и), що учасник надав додатково на підтвердження цієї вимоги, навіть якщо інший документ наданий іноземною мовою без перекладу. |
| **Розділ 2. Порядок внесення змін та надання роз’яснень до тендерної документації** | | |
| 1 | **Процедура надання роз’яснень щодо тендерної документації** | Фізична/юридична особа має право не пізніше ніж за три дні до закінчення строку подання тендерної пропозиції звернутися через електронну систему закупівель до замовника за роз’ясненнями щодо тендерної документації та/або звернутися до замовника з вимогою щодо усунення порушення під час проведення тендеру.  Усі звернення за роз’ясненнями та звернення щодо усунення порушення автоматично оприлюднюються в електронній системі закупівель без ідентифікації особи, яка звернулася до замовника.  Замовник повинен ***протягом трьох днів*** з дати їх оприлюднення надати роз’яснення на звернення шляхом оприлюднення його в електронній системі закупівель.  У разі несвоєчасного надання замовником роз’яснень щодо змісту тендерної документації електронна система закупівель автоматично зупиняє перебіг відкритих торгів.  Для поновлення перебігу відкритих торгів замовник повинен розмістити роз’яснення щодо змісту тендерної документації в електронній системі закупівель з одночасним продовженням строку подання тендерних пропозицій ***не менш як на чотири дні.*** |
| 2 | **Внесення змін до тендерної документації** | Замовник має право з власної ініціативи або у разі усунення порушень вимог законодавства у сфері публічних закупівель, викладених у висновку органу державного фінансового контролю відповідно до статті 8 Закону, або за результатами звернень, або на підставі рішення органу оскарження внести зміни до тендерної документації. У разі внесення змін до тендерної документації строк для подання тендерних пропозицій продовжується замовником в електронній системі закупівель, а саме в оголошенні про проведення відкритих торгів, таким чином, щоб з моменту внесення змін до тендерної документації до закінчення кінцевого строку подання тендерних пропозицій залишалося не менше чотирьох днів.  Зміни, що вносяться замовником до тендерної документації, розміщуються та відображаються в електронній системі закупівель ***у вигляді нової редакції тендерної документації додатково до початкової редакції тендерної документації.Замовник разом із змінами до тендерної документації в окремому документі оприлюднює перелік змін***, що вносяться. Зміни до тендерної документації у машинозчитувальному форматі розміщуються в електронній системі закупівель протягом одного дня з дати прийняття рішення про їх внесення. |
| **Розділ 3. Інструкція з підготовки тендерної пропозиції** | | |
| **1** | **Зміст і спосіб подання тендерної пропозиції** | Тендерні пропозиції подаються відповідно до порядку, визначеного статтею 26 Закону, крім положень частини першої, четвертої, шостої та сьомої статті 26 Закону.  Тендерна пропозиція подається в електронній формі через електронну систему закупівель шляхом заповнення електронних форм з окремими полями, у яких зазначається інформація про ціну, інші критерії оцінки (у разі їх встановлення замовником), інформація від учасника процедури закупівлі про його відповідність кваліфікаційним (кваліфікаційному) критеріям (у разі їх (його) встановлення, наявність/відсутність підстав, установлених у [пункті 47](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/922-19#n1261) Особливостей і в тендерній документації, та шляхом завантаження необхідних документів, що вимагаються замовником у тендерній документації:   * інформацією, що підтверджує відповідність учасника кваліфікаційним (кваліфікаційному) критеріям – ***згідно*** з ***Додатком 1*** до цієї тендерної документації; * інформацією щодо відсутності підстав, установлених в пункті 47 Особливостей\*, – ***згідно з Додатком 1*** до цієї тендерної документації; * для об’єднання учасників як учасника процедури закупівлі замовником зазначаються умови щодо надання інформації та способу підтвердження відповідності таких учасників об’єднання установленим кваліфікаційним критеріям та підставам, визначеним пунктом [47](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1178-2022-%D0%BF#n159) Особливостей, - згідно з ***Додатком 1*** до цієї тендерної документації; * інформацією про маркування, протоколи випробувань або сертифікати, що підтверджують відповідність предмета закупівлі встановленим замовником вимогам *(у разі встановлення даної вимоги в Додатку 2),* — ***згідно з Додатком 2*** до тендерної документації; * документами, що підтверджують надання учасником забезпечення тендерної пропозиції; *(якщо таке забезпечення передбачено оголошенням про проведення процедури закупівлі)*; * у разі якщо тендерна пропозиція подається об’єднанням учасників, до неї обов’язково включається документ про створення такого об’єднання; * іншою інформацією та документами, відповідно до вимог цієї тендерної документації та додатків до неї.   Рекомендується документи у складі пропозиції Учасника надавати у тій послідовності, у якій вони наведені у тендерній документації замовника, а також надавати окремим файлом кожний документ, що іменується відповідно до змісту документа.  *Переможець процедури закупівлі у строк, що не перевищує* ***чотири дні з дати оприлюднення в електронній системі закупівель повідомлення про намір укласти договір про закупівлю****, повинен надати замовнику шляхом оприлюднення в електронній системі закупівель документи, встановлені в Додатку 1 (для переможця).*  **Першим днем строку, передбаченого цією тендерною документацією та/ або Законом та/ або Особливостями, перебіг якого визначається з дати певної події, вважатиметься наступний за днем відповідної події календарний або робочий день, залежно від того, у яких днях (календарних чи робочих) обраховується відповідний строк.**  ***Опис та приклади формальних несуттєвих помилок.***  Згідно з наказом Мінекономіки від 15.04.2020 № 710 «Про затвердження Переліку формальних помилок» та на виконання пункту 19 частини 2 статті 22 Закону в тендерній документації наведено опис та приклади формальних (несуттєвих) помилок, допущення яких учасниками не призведе до відхилення їх тендерних пропозицій у наступній редакції:  «Формальними (несуттєвими) вважаються помилки, що пов’язані з оформленням тендерної пропозиції та не впливають на зміст тендерної пропозиції, а саме технічні помилки та описки.  *Опис формальних помилок:*  1. Інформація / документ, подана учасником процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції, містить помилку (помилки) у частині:  — уживання великої літери;  — уживання розділових знаків та відмінювання слів у реченні;  — використання слова або мовного звороту, запозичених з іншої мови;  — зазначення унікального номера оголошення про проведення конкурентної процедури закупівлі, присвоєного електронною системою закупівель та/або унікального номера повідомлення про намір укласти договір про закупівлю — помилка в цифрах;  — застосування правил переносу частини слова з рядка в рядок;  — написання слів разом та/або окремо, та/або через дефіс;  — нумерації сторінок/аркушів (у тому числі кілька сторінок/аркушів мають однаковий номер, пропущені номери окремих сторінок/аркушів, немає нумерації сторінок/аркушів, нумерація сторінок/аркушів не відповідає переліку, зазначеному в документі).  2. Помилка, зроблена учасником процедури закупівлі під час оформлення тексту документа / унесення інформації в окремі поля електронної форми тендерної пропозиції (у тому числі комп'ютерна коректура, заміна літери (літер) та / або цифри (цифр), переставлення літер (цифр) місцями, пропуск літер (цифр), повторення слів, немає пропуску між словами, заокруглення числа), що не впливає на ціну тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі та не призводить до її спотворення та / або не стосується характеристики предмета закупівлі, кваліфікаційних критеріїв до учасника процедури закупівлі.  3. Невірна назва документа (документів), що подається учасником процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції, зміст якого відповідає вимогам, визначеним замовником у тендерній документації.  4. Окрема сторінка (сторінки) копії документа (документів) не завірена підписом та / або печаткою учасника процедури закупівлі (у разі її використання).  5. У складі тендерної пропозиції немає документа (документів), на який посилається учасник процедури закупівлі у своїй тендерній пропозиції, при цьому замовником не вимагається подання такого документа в тендерній документації.  6. Подання документа (документів) учасником процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції, що не містить власноручного підпису уповноваженої особи учасника процедури закупівлі, якщо на цей документ (документи) накладено її кваліфікований електронний підпис.  7. Подання документа (документів) учасником процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції, що складений у довільній формі та не містить вихідного номера.  8. Подання документа учасником процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції, що є сканованою копією оригіналу документа/електронного документа.  9. Подання документа учасником процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції, який засвідчений підписом уповноваженої особи учасника процедури закупівлі та додатково містить підпис (візу) особи, повноваження якої учасником процедури закупівлі не підтверджені (наприклад, переклад документа завізований перекладачем тощо).  10. Подання документа (документів) учасником процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції, що містить (містять) застарілу інформацію про назву вулиці, міста, найменування юридичної особи тощо, у зв'язку з тим, що такі назва, найменування були змінені відповідно до законодавства після того, як відповідний документ (документи) був (були) поданий (подані).  11. Подання документа (документів) учасником процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції, в якому позиція цифри (цифр) у сумі є некоректною, при цьому сума, що зазначена прописом, є правильною.  12. Подання документа (документів) учасником процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції в форматі, що відрізняється від формату, який вимагається замовником у тендерній документації, при цьому такий формат документа забезпечує можливість його перегляду.  *Приклади формальних помилок:*  — «Інформація в довільній формі» замість «Інформація», «Лист-пояснення» замість «Лист», «довідка» замість «гарантійний лист», «інформація» замість «довідка»;  — «м.київ» замість «м.Київ»;  — «поряд -ок» замість «поря – док»;  — «ненадається» замість «не надається»»;  — «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» замість «14.08.2020 №320/13/14-01»  — учасник розмістив (завантажив) документ у форматі «JPG» замість документа у форматі «pdf» (PortableDocumentFormat)».  Документи, що не передбачені законодавством для учасників — юридичних, фізичних осіб, у тому числі фізичних осіб — підприємців, не подаються ними у складі тендерної пропозиції. Відсутність документів, що не передбачені законодавством для учасників — юридичних, фізичних осіб, у тому числі фізичних осіб — підприємців, у складі тендерної пропозиції, не може бути підставою для її відхилення замовником.  **УВАГА!!!**  **Відповідно до частини третьої статті 12 Закону під час використання електронної системи закупівель з метою подання тендерних пропозицій та їх оцінки документи та дані створюються та подаються з урахуванням вимог законів України "Про електронні документи та електронний документообіг" та "Про електронні довірчі послуги". Учасники процедури закупівлі подають тендерні пропозиції у формі електронного документа чи скан-копій через електронну систему закупівель. Тендерна пропозиція учасника має відповідати ряду вимог:**  **1) документи мають бути чіткими та розбірливими для читання;**  **2) тендерна пропозиція учасника повинна бути підписана кваліфікованим електронним підписом (КЕП)/удосконаленим електронним підписом (УЕП);**  **3) якщо тендерна пропозиція містить і скановані, і електронні документи, потрібно накласти КЕП/УЕП на тендерну пропозицію в цілому та на кожен електронний документ окремо.**  **Винятки:**  **1) якщо електронні документи тендерної пропозиції видано іншою організацією і на них уже накладено КЕП/УЕП цієї організації, учаснику не потрібно накладати на нього свій КЕП/УЕП.**  **Зверніть увагу: документи тендерної пропозиції, які надані не у формі електронного документа (без КЕП/УЕП на документі), повинні містити підпис уповноваженої особи учасника закупівлі (із зазначенням прізвища, ініціалів та посади особи), а також відбитки печатки учасника (у разі використання) на кожній сторінці такого документа (окрім документів, виданих іншими підприємствами / установами / організаціями).**  **Замовник не вимагає від учасників засвідчувати документи (матеріали та інформацію), що подаються у складі тендерної пропозиції, печаткою та підписом уповноваженої особи, якщо такі документи (матеріали та інформація) надані у формі електронного документа через електронну систему закупівель із накладанням електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису, відповідно до вимог Закону України «Про електронні довірчі послуги».**  **Замовник перевіряє КЕП/УЕП учасника на сайті центрального засвідчувального органу за посиланням https://czo.gov.ua/verify. Під час перевірки КЕП/УЕП повинні відображатися: прізвище та ініціали особи, уповноваженої на підписання тендерної пропозиції (власника ключа).**  Всі документи тендерної пропозиції  подаються в електронному вигляді через електронну систему закупівель (шляхом завантаження сканованих документів або електронних документів в електронну систему закупівель).  Тендерні пропозиції мають право подавати всі заінтересовані особи.  Кожен учасник має право подати тільки одну тендерну пропозицію(у тому числі до визначеної в тендерній документації частини предмета закупівлі (лота) *(у разі здійснення закупівлі за лотами)*. |
| 2 | **Забезпечення тендерної пропозиції** | Забезпечення тендерної пропозиції не вимагається. |
| 3 | **Умови повернення чи неповернення забезпечення тендерної пропозиції** | Не передбачається. |
| 4 | **Строк, протягом якого тендерні пропозиції є дійсними** | Тендерні пропозиції вважаються дійсними ***протягом 100 (ста) днів*** із дати кінцевого строку подання тендерних пропозицій.  До закінчення зазначеного строку замовник має право вимагати від учасників процедури закупівлі продовження строку дії тендерних пропозицій.  Учасник процедури закупівлі має право:  відхилити таку вимогу, не втрачаючи при цьому наданого ним забезпечення тендерної пропозиції;  погодитися з вимогою та продовжити строк дії поданої ним тендерної пропозиції і наданого забезпечення тендерної пропозиції *(у разі якщо таке вимагалося)*.  У разі необхідності учасник процедури закупівлі має право з власної ініціативи продовжити строк дії своєї тендерної пропозиції, повідомивши про це замовникові через електронну систему закупівель. |
| 5 | **Кваліфікаційні критерії до учасників та вимоги, згідно з пунктом 28 та пунктом 47 Особливостей\*** | Замовник установлює один або декілька кваліфікаційних критеріїв відповідно до статті 16 Закону. Визначені Замовником згідно з цією статтею кваліфікаційні критерії та перелік документів, що підтверджують інформацію учасників про відповідність їх таким критеріям, зазначені в ***Додатку 1***до цієї тендерної документації.  Спосіб підтвердження відповідності учасника критеріям і вимогам згідно із законодавством наведено в ***Додатку 1*** до цієї тендерної документації.  **Підстави, визначені пунктом 47 Особливостей\*.**  Замовник приймає рішення про відмову учаснику процедури закупівлі в участі у відкритих торгах та зобов’язаний відхилити тендерну пропозицію учасника процедури закупівлі в разі, коли:  1) замовник має незаперечні докази того, що учасник процедури закупівлі пропонує, дає або погоджується дати прямо чи опосередковано будь-якій службовій (посадовій) особі замовника, іншого державного органу винагороду в будь-якій формі (пропозиція щодо наймання на роботу, цінна річ, послуга тощо) з метою вплинути на прийняття рішення щодо визначення переможця процедури закупівлі;  2) відомості про юридичну особу, яка є учасником процедури закупівлі, внесено до Єдиного державного реєстру осіб, які вчинили корупційні або пов’язані з корупцією правопорушення;  3) керівника учасника процедури закупівлі, фізичну особу, яка є учасником процедури закупівлі, було притягнуто згідно із законом до відповідальності за вчинення корупційного правопорушення або правопорушення, пов’язаного з корупцією;  4) суб’єкт господарювання (учасник процедури закупівлі) протягом останніх трьох років притягувався до відповідальності за порушення, передбачене пунктом 4 частини другої статті 6, пунктом 1 статті 50 Закону України “Про захист економічної конкуренції”, у вигляді вчинення антиконкурентних узгоджених дій, що стосуються спотворення результатів тендерів;  5) фізична особа, яка є учасником процедури закупівлі, була засуджена за кримінальне правопорушення, вчинене з корисливих мотивів (зокрема, пов’язане з хабарництвом та відмиванням коштів), судимість з якої не знято або не погашено в установленому законом порядку;  6) керівник учасника процедури закупівлі був засуджений за кримінальне правопорушення, вчинене з корисливих мотивів (зокрема, пов’язане з хабарництвом, шахрайством та відмиванням коштів), судимість з якого не знято або не погашено в установленому законом порядку;  7) тендерна пропозиція подана учасником процедури закупівлі, який є пов’язаною особою з іншими учасниками процедури закупівлі та/або з уповноваженою особою (особами), та/або з керівником замовника;  8) учасник процедури закупівлі визнаний в установленому законом порядку банкрутом та стосовно нього відкрита ліквідаційна процедура;  9) у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань відсутня інформація, передбачена пунктом 9 частини другої статті 9 Закону України “Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань” (крім нерезидентів);  10) юридична особа, яка є учасником процедури закупівлі (крім нерезидентів), не має антикорупційної програми чи уповноваженого з реалізації антикорупційної програми, якщо вартість закупівлі товару (товарів), послуги (послуг) або робіт дорівнює чи перевищує  20 млн. гривень (у тому числі за лотом);  11) учасник процедури закупівлі або кінцевий бенефіціарний власник, член або учасник (акціонер) юридичної особи — учасника процедури закупівлі є особою, до якої застосовано санкцію у вигляді заборони на здійснення у нею публічних закупівель товарів, робіт і послуг згідно із Законом України “Про санкції”;  12) керівника учасника процедури закупівлі, фізичну особу, яка є учасником процедури закупівлі, було притягнуто згідно із законом до відповідальності за вчинення правопорушення, пов’язаного з використанням дитячої праці чи будь-якими формами торгівлі людьми.  Замовник може прийняти рішення про відмову учаснику процедури закупівлі в участі у відкритих торгах та може відхилити тендерну пропозицію учасника процедури закупівлі в разі, коли учасник процедури закупівлі не виконав свої зобов’язання за раніше укладеним договором про закупівлю із цим самим замовником, що призвело до його дострокового розірвання, і було застосовано санкції у вигляді штрафів та/або відшкодування збитків — протягом трьох років з дати дострокового розірвання такого договору. Учасник процедури закупівлі, що перебуває в обставинах, зазначених у цьому абзаці, може надати підтвердження вжиття заходів для доведення своєї надійності, незважаючи на наявність відповідної підстави для відмови в участі у відкритих торгах. Для цього учасник (суб’єкт господарювання) повинен довести, що він сплатив або зобов’язався сплатити відповідні зобов’язання та відшкодування завданих збитків. Якщо замовник вважає таке підтвердження достатнім, учаснику процедури закупівлі не може бути відмовлено в участі в процедурі закупівлі.  Замовник не вимагає документального підтвердження інформації про відсутність підстав для відхилення тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі та/або переможця, визначених пунктом 47 Особливостей, у разі, коли така інформація є публічною, що оприлюднена у формі відкритих даних згідно із Законом України «Про доступ до публічної інформації», та/або міститься у відкритих публічних електронних реєстрах, доступ до яких є вільним, та/або може бути отримана електронною системою закупівель шляхом обміну інформацією з іншими державними системами та реєстрами. |
| 6 | **Інформація про технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі** | Вимоги до предмета закупівлі (технічні, якісні та кількісні характеристики) згідно з [пунктом третім частини друго](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2289-17)ї статті 22 Закону зазначено в ***Додатку 2*** до цієї тендерної документації. |
| 7 | **Інформація про субпідрядника /співвиконавця (у випадку закупівлі робіт чи послуг)** | Не передбачено. |
| 8 | **Унесення змін або відкликання тендерної пропозиції учасником** | Учасник процедури закупівлі має право внести зміни до своєї тендерної пропозиції або відкликати її до закінчення кінцевого строку її подання. Такі зміни або заява про відкликання тендерної пропозиції враховуються, якщо вони отримані електронною системою закупівель до закінчення кінцевого строку подання тендерних пропозицій. |
| **Розділ 4. Подання та розкриття тендерної пропозиції** | | |
| 1 | **Кінцевий строк подання тендерної пропозиції** | Кінцевий строк подання тендерних пропозицій – **12.07.2023 до 8:00**  Отримана тендерна пропозиція вноситься автоматично до реєстру отриманих тендерних пропозицій.  Електронна система закупівель автоматично формує та надсилає повідомлення учаснику про отримання його тендерної пропозиції із зазначенням дати та часу.  Тендерні пропозиції після закінчення кінцевого строку їх подання не приймаються електронною системою закупівель. |
| 2 | **Дата та час розкриття тендерної пропозиції** | Дата і час розкриття тендерних пропозицій, дата і час проведення електронного аукціону визначаються електронною системою закупівель автоматично в день оприлюднення замовником оголошення про проведення відкритих торгів в електронній системі закупівель.  Розкриття тендерних пропозицій здійснюється відповідно до статті 28 Закону (положення абзацу третього частини першої та абзацу другого частини другої статті 28 Закону не застосовуються).  Не підлягає розкриттю інформація, що обґрунтовано визначена учасником як конфіденційна, у тому числі інформація, що містить персональні дані. Конфіденційною не може бути визначена інформація про запропоновану ціну, інші критерії оцінки, технічні умови, технічні специфікації та документи, що підтверджують відповідність кваліфікаційним критеріям відповідно до статті 16 Закону, і документи, що підтверджують відсутність підстав, визначених пунктом [47](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1178-2022-%D0%BF#n159) Особливостей. |
| **Розділ 5. Оцінка тендерної пропозиції** | | |
| 1 | **Перелік критеріїв та методика оцінки тендерної пропозиції із зазначенням питомої ваги критерію** | Розгляд та оцінка тендерних пропозицій здійснюються відповідно до статті 29 Закону (положення частин другої, дванадцятої, [шістнадцятої](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/922-19#n1553), абзаців другого і третього частини п’ятнадцятої статті 29 Закону не застосовуються) з урахуванням положень пункту 43 Особливостей.  Для проведення відкритих торгів із застосуванням електронного аукціону повинно бути подано не менше двох тендерних пропозицій. Електронний аукціон проводиться електронною системою закупівель відповідно до статті 30 Закону.  Критерії та методика оцінки визначаються відповідно до статті 29 Закону.  **Перелік критеріїв та методика оцінки тендерної пропозиції із зазначенням питомої ваги критерію:**  Оцінка тендерних пропозицій проводиться автоматично електронною системою закупівель на основі критеріїв і методики оцінки, зазначених замовником у тендерній документації, шляхом застосування електронного аукціону.  *(у разі якщо подано дві і більше тендерних пропозицій).*  Якщо була подана одна тендерна пропозиція, електронна система закупівель після закінчення строку для подання тендерних пропозицій, визначених замовником в оголошенні про проведення відкритих торгів, розкриває всю інформацію, зазначену в тендерній пропозиції, крім інформації, визначеної пунктом 40 Особливостей, не проводить оцінку такої тендерної пропозиції та визначає таку тендерну пропозицію найбільш економічно вигідною. Протокол розкриття тендерних пропозицій формується та оприлюднюється відповідно до частин третьої та четвертої статті 28 Закону. Замовник розглядає таку тендерну пропозицію відповідно до вимог статті 29 Закону (положення частин другої, п’ятої — дев’ятої, одинадцятої, дванадцятої, чотирнадцятої, шістнадцятої, абзаців другого і третього частини п’ятнадцятої статті 29 Закону не застосовуються) з урахуванням положень пункту 43 Особливостей. Замовник розглядає найбільш економічно вигідну тендерну пропозицію учасника процедури закупівлі відповідно до цього пункту щодо її відповідності вимогам тендерної документації.  Строк розгляду тендерної пропозиції, що за результатами оцінки визначена найбільш економічно вигідною, не повинен перевищувати п’яти робочих днів з дня визначення найбільш економічно вигідної пропозиції. Такий строк може бути аргументовано продовжено замовником до 20 робочих днів. У разі продовження строку замовник оприлюднює повідомлення в електронній системі закупівель протягом одного дня з дня прийняття відповідного рішення.  *Ціна тендерної пропозиції не може перевищувати очікувану вартість предмета закупівлі, зазначену в оголошенні про проведення відкритих торгів, з урахуванням абзацу другого пункту 28 Особливостей.*  *До розгляду не приймається тендерна пропозиція, ціна якої є вищою ніж очікувана вартість предмета закупівлі, визначена замовником в оголошенні про проведення відкритих торгів.*  Оцінка тендерних пропозицій здійснюється на основі критерію „Ціна”. Питома вага – 100 %.  Найбільш економічно вигідною пропозицією буде вважатися пропозиція з найнижчою ціною з урахуванням усіх податків та зборів (у тому числі податку на додану вартість (ПДВ), у разі якщо учасник є платником ПДВ або без ПДВ — у разі, якщо учасник  не є платником ПДВ, а також без ПДВ - якщо предмет закупівлі не оподатковується.  Оцінка здійснюється щодо предмета закупівлі в цілому.  Учасник визначає ціни на **товар**, що він пропонує **поставити** за договором про закупівлю, з урахуванням податків і зборів (в тому числі податку на додану вартість (ПДВ), у разі якщо учасник є платником ПДВ, крім випадків коли предмет закупівлі не оподатковується), що сплачуються або мають бути сплачені, усіх інших витрат, передбачених для **товару** даного виду.  Розмір мінімального кроку пониження ціни під час електронного аукціону – 0,5 %.  Учасник процедури закупівлі, який надав найбільш економічно вигідну тендерну пропозицію, що є аномально низькою (у цьому пункті під терміном “аномально низька ціна тендерної пропозиції” розуміється ціна/приведена ціна найбільш економічно вигідної тендерної пропозиції, яка є меншою на 40 або більше відсотків середньоарифметичного значення ціни/приведеної ціни тендерних пропозицій інших учасників процедури закупівлі, та/або є меншою на 30 або більше відсотків наступної ціни/приведеної ціни тендерної пропозиції; аномально низька ціна визначається електронною системою закупівель автоматично за умови наявності не менше двох учасників, які подали свої тендерні пропозиції щодо предмета закупівлі або його частини (лота), повинен надати протягом одного робочого дня з дня визначення найбільш економічно вигідної тендерної пропозиції обґрунтування в довільній формі щодо цін або вартості відповідних товарів, робіт чи послуг тендерної пропозиції.  Замовник має право звернутися за підтвердженням інформації, наданої учасником/переможцем процедури закупівлі, до органів державної влади, підприємств, установ, організацій відповідно до їх компетенції.  У разі отримання достовірної інформації про невідповідність учасника процедури закупівлі вимогам кваліфікаційних критеріїв, наявність підстав, визначених пунктом 47 Особливостей, або факту зазначення у тендерній пропозиції будь-якої недостовірної інформації, що є суттєвою під час визначення результатів відкритих торгів, замовник відхиляє тендерну пропозицію такого учасника процедури закупівлі.  Якщо замовником під час розгляду тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі виявлено невідповідності в інформації та/або документах, що подані учасником процедури закупівлі у тендерній пропозиції та/або подання яких передбачалося тендерною документацією, він розміщує у строк, який не може бути меншим, ніж два робочі дні до закінчення строку розгляду тендерних пропозицій, повідомлення з вимогою про усунення таких невідповідностей в електронній системі закупівель.  Під невідповідністю в інформації та/або документах, що подані учасником процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції та/або подання яких вимагається тендерною документацією, розуміється у тому числі відсутність у складі тендерної пропозиції інформації та/або документів, подання яких передбачається тендерною документацією (крім випадків відсутності забезпечення тендерної пропозиції, якщо таке забезпечення вимагалося замовником, та/або відсутності інформації (та/або документів) про технічні та якісні характеристики предмета закупівлі, що пропонується учасником процедури в його тендерній пропозиції). Невідповідністю в інформації та/або документах, які надаються учасником процедури закупівлі на виконання вимог технічної специфікації до предмета закупівлі, вважаються помилки, виправлення яких не призводить до зміни предмета закупівлі, запропонованого учасником процедури закупівлі у складі його тендерної пропозиції, найменування товару, марки, моделі тощо.  Замовник не може розміщувати щодо одного і того ж учасника процедури закупівлі більше ніж один раз повідомлення з вимогою про усунення невідповідностей в інформації та/або документах, що подані учасником процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції, крім випадків, пов’язаних з виконанням рішення органу оскарження.  Учасник процедури закупівлі виправляє невідповідності в інформації та/або документах, що подані ним у своїй тендерній пропозиції, виявлені замовником після розкриття тендерних пропозицій, шляхом завантаження через електронну систему закупівель уточнених або нових документів в електронній системі закупівель ***протягом 24 годин*** з моменту розміщення замовником в електронній системі закупівель повідомлення з вимогою про усунення таких невідповідностей.  Замовник розглядає подані тендерні пропозиції з урахуванням виправлення або невиправлення учасниками виявлених невідповідностей.  У разі відхилення тендерної пропозиції з підстави, визначеної підпунктом 3 пункту 44 Особливостей, замовник визначає переможця процедури закупівлі серед тих учасників процедури закупівлі, тендерна пропозиція (строк дії якої ще не минув) якого відповідає критеріям та умовам, що визначені у тендерній документації, і може бути визнана найбільш економічно вигідною відповідно до вимог Закону та Особливостей, та приймає рішення про намір укласти договір про закупівлю у порядку та на умовах, визначених статтею 33 Закону та пункту 49 Особливостей.  У разі відхилення тендерної пропозиції, що за результатами оцінки визначена найбільш економічно вигідною, замовник розглядає наступну тендерну пропозицію у списку тендерних пропозицій, розташованих за результатами їх оцінки, починаючи з найкращої, яка вважається в такому випадку найбільш економічно вигідною, у порядку та строки, визначені Особливостями. |
| 2 | **Інша інформація** | Вартість тендерної пропозиції та всі інші ціни повинні бути чітко визначені.  Учасник самостійно несе всі витрати, пов’язані з підготовкою та поданням його тендерної пропозиції. Замовник у будь-якому випадку не є відповідальним за зміст тендерної пропозиції учасника та за витрати учасника на підготовку пропозиції незалежно від результату торгів.  Відсутність будь-яких запитань або уточнень стосовно змісту та викладення вимог тендерної документації з боку учасників процедури закупівлі, які отримали цю документацію у встановленому порядку, означатиме, що учасники процедури закупівлі, що беруть участь в цих торгах, повністю усвідомлюють зміст цієї тендерної документації та вимоги, викладені Замовником при підготовці цієї закупівлі.  За підроблення документів, печаток, штампів та бланків чи використання підроблених документів, печаток, штампів, учасник торгів несе кримінальну відповідальність згідно зі статтею 358 Кримінального кодексу України.  ***Інші умови тендерної документації:***  1. Учасники відповідають за зміст своїх тендерних пропозицій та повинні дотримуватись норм чинного законодавства України.  2.   У разі якщо учасник або переможець не повинен складати або відповідно до норм чинного законодавства (в тому числі у разі подання тендерної пропозиції учасником-нерезидентом / переможцем-нерезидентом відповідно до норм законодавства країни реєстрації) не зобов’язаний складати якийсь зі вказаних в положеннях документації документ, накладати електронний підпис, то він надає лист-роз’яснення в довільній формі, у якому зазначає законодавчі підстави ненадання відповідних документів або копію/ї роз'яснення/нь державних органів або ненакладення електронного підпису.  3.    Документи, що не передбачені законодавством для учасників — юридичних, фізичних осіб, у тому числі фізичних осіб — підприємців, не подаються ними у складі тендерної пропозиції.  4.  Відсутність документів, що не передбачені законодавством для учасників — юридичних, фізичних осіб, у тому числі фізичних осіб — підприємців, у складі тендерної пропозиції не може бути підставою для її відхилення замовником.  5.  Учасники торгів — нерезиденти для виконання вимог щодо подання документів, передбачених ***Додатком  1*** до тендерної документації, подають у складі своєї пропозиції, документи, передбачені законодавством країн, де вони зареєстровані.  6.  Факт подання тендерної пропозиції учасником — фізичною особою чи фізичною особою — підприємцем, яка є суб’єктом персональних даних, вважається безумовною згодою суб’єкта персональних даних щодо обробки її персональних даних у зв’язку з участю в процедурі закупівлі, відповідно до абзацу 4 статті 2 Закону України «Про захист персональних даних» від 01.06.2010 № 2297-VI, жодних окремих підтверджень не потрібно подавати в складі тендерної пропозиції.  В усіх інших випадках факт подання тендерної пропозиції учасником – юридичною особою, що є розпорядником персональних даних, вважається підтвердженням наявності у неї права на обробку персональних даних, а також надання такого права замовнику як одержувачу зазначених персональних даних від імені суб’єкта (володільця). Таким чином, відповідальність за неправомірну передачу замовнику персональних даних, а також їх обробку несе виключно учасник процедури закупівлі, що подав тендерну пропозицію, жодних окремих підтверджень не потрібно подавати в складі тендерної пропозиції.  7. Документи, видані державними органами, повинні відповідати вимогам нормативних актів, відповідно до яких такі документи видані.  8. Учасник, який подав тендерну пропозицію, вважається таким, що згодний з проєктом договору про закупівлю, викладеним у ***Додатку 3*** до цієї тендерної документації, та буде дотримуватися умов своєї тендерної пропозиції протягом строку, встановленого ***в п. 4 Розділу 3*** до цієї тендерної документації.  9. Якщо вимога в тендерній документації встановлена декілька разів, учасник/переможець може подати необхідний документ або інформацію один раз.  10.Фактом подання тендерної пропозиції учасник підтверджує що у попередніх відносинах між Учасником та Замовником таку оперативно-господарську/і санкцію/ї, передбачену/і пунктом 4 частини 1 статті 236 ГКУ, як відмова від встановлення господарських відносин на майбутнє, не було застосовано.  11. Тендерна пропозиція учасника може містити документи з водяними знаками.  12. Учасники при поданні тендерної пропозиції повинні враховувати норми (врахуванням вважається факт подання тендерної пропозиції, що учасник ознайомлений з даним нормами і їх не порушує, жодні окремі підтвердження не потрібно подавати):  — постанови Кабінету Міністрів України «Про забезпечення захисту національних інтересів за майбутніми позовами держави Україна у зв’язку з військовою агресією Російської Федерації» від 03.03.2022 № 187, оскільки замовник не може виконувати зобов’язання, кредиторами за якими є Російська Федерація або особи, пов’язані з країною-агресором, що визначені підпунктом 1 пункту 1 цієї Постанови;  — постанови Кабінету Міністрів України «Про застосування заборони ввезення товарів з Російської Федерації» від 09.04.2022 № 426, оскільки цією постановою заборонено ввезення на митну територію України в митному режимі імпорту товарів з Російської Федерації;  — Закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України» від 15.04.2014 № 1207-VII.  А також враховувати, що в Україні замовникам забороняється здійснювати публічні закупівлі товарів, робіт і послуг у громадян Російської Федерації/Республіки Білорусь (крім тих, що проживають на території України на законних підставах); юридичних осіб, утворених та зареєстрованих відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь; юридичних осіб, утворених та зареєстрованих відповідно до законодавства України, кінцевим бенефіціарним власником, членом або учасником (акціонером), що має частку в статутному капіталі 10 і більше відсотків (далі — активи), якої є Російська Федерація/Республіка Білорусь, громадянин Російської Федерації/Республіки Білорусь (крім тих, що проживають на території України на законних підставах), або юридичних осіб, утворених та зареєстрованих відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь, крім випадків коли активи в установленому законодавством порядку передані в управління Національному агентству з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів.  Замовникам забороняється здійснювати публічні закупівлі товарів походженням з Російської Федерації/Республіки Білорусь (за винятком товарів, необхідних для ремонту та обслуговування товарів, придбаних до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 “Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України “Про публічні закупівлі”, на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування” (Офіційний вісник України, 2022 р., № 84, ст. 5176)\*.  **Учасники при подачі тендерної пропозиції повинні**  **враховувати норми пункту 6-1 Прикінцевих та перехідних положень Закону щодо локалізації виробництва відповідно до Додатка 2 тендерної документації.** |
| 3 | **Відхилення тендерних пропозицій** | ***Замовник відхиляє тендерну пропозицію*** із зазначенням аргументації в електронній системі закупівель у разі, коли:  ***1) учасник процедури закупівлі:***  — підпадає під підстави, встановлені пунктом 47 цих особливостей;  —зазначив у тендерній пропозиції недостовірну інформацію, що є суттєвою для визначення результатів відкритих торгів, яку замовником виявлено згідно з абзацом першим пункту 42 цих особливостей;  — не надав забезпечення тендерної пропозиції, якщо таке забезпечення вимагалося замовником\*;  — не виправив виявлені замовником після розкриття тендерних пропозицій невідповідності в інформації та/або документах, що подані ним у складі своєї тендерної пропозиції, та/або змінив предмет закупівлі (його найменування, марку, модель тощо) під час виправлення виявлених замовником невідповідностей, протягом 24 годин з моменту розміщення замовником в електронній системі закупівель повідомлення з вимогою про усунення таких невідповідностей;  — не надав обґрунтування аномально низької ціни тендерної пропозиції протягом строку, визначеного абзацом першим частини чотирнадцятої статті 29 Закону/абзацом дев’ятим пункту 37 цих Особливостей;  — визначив конфіденційною інформацію, що не може бути визначена як конфіденційна відповідно до вимог пункту 40 цих Особливостей;  — є громадянином Російської Федерації/Республіки Білорусь (крім того, що проживає на території України на законних підставах); юридичною особою, утвореною та зареєстрованою відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь; юридичною особою, утвореною та зареєстрованою відповідно до законодавства України, кінцевим бенефіціарним власником, членом або учасником (акціонером), що має частку в статутному капіталі 10 і більше відсотків (далі — активи), якої є Російська Федерація/Республіка Білорусь, громадянин Російської Федерації/Республіки Білорусь (крім того, що проживає на території України на законних підставах), або юридичною особою, утвореною та зареєстрованою відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь, крім випадків коли активи в установленому законодавством порядку передані в управління Національному агентству з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів; або пропонує в тендерній пропозиції товари походженням з Російської Федерації/Республіки Білорусь (за винятком товарів, необхідних для ремонту та обслуговування товарів, придбаних до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р.  № 1178 “Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України “Про публічні закупівлі”, на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування” (Офіційний вісник України, 2022 р., № 84, ст. 5176)\*;  ***2) тендерна пропозиція:***  —не відповідає умовам технічної специфікації та іншим вимогам щодо предмета закупівлі тендерної документації, крім невідповідності в інформації та/або документах, що може бути усунена учасником процедури закупівлі відповідно до [пункту 4](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1178-2022-%D0%BF#n131)3 цих Особливостей\*;  — є такою, строк дії якої закінчився;  — є такою, ціна якої перевищує очікувану вартість предмета закупівлі, визначену замовником в оголошенні про проведення відкритих торгів, якщо замовник у тендерній документації не зазначив про прийняття до розгляду тендерної пропозиції, ціна якої є вищою, ніж очікувана вартість предмета закупівлі, визначена замовником в оголошенні про проведення відкритих торгів, та/або не зазначив прийнятний відсоток перевищення або відсоток перевищення є більшим, ніж зазначений замовником в тендерній документації;  — не відповідає вимогам, установленим у тендерній документації відповідно до абзацу першого частини третьої статті 22 Закону;  ***3) переможець процедури закупівлі:***  — відмовився від підписання договору про закупівлю відповідно до вимог тендерної документації або укладення договору про закупівлю;  — не надав у спосіб, зазначений в тендерній документації, документи, що підтверджують відсутність підстав, визначених у підпунктах 3, 5, 6 і 12 та в абзаці чотирнадцятому пункту 47 цих Особливостей\*;  — не надав забезпечення виконання договору про закупівлю, якщо таке забезпечення вимагалося замовником;  — надав недостовірну інформацію, що є суттєвою для визначення результатів процедури закупівлі, яку замовником виявлено згідно з абзацом першим пункту 42 цих Особливостей\*.  ***Замовник може відхилити тендерну пропозицію*** із зазначенням аргументації в електронній системі закупівель ***у разі, коли:***  1) учасник процедури закупівлі надав неналежне обґрунтування щодо ціни або вартості відповідних товарів, робіт чи послуг тендерної пропозиції, що є аномально низькою;  2) учасник процедури закупівлі не виконав свої зобов’язання за раніше укладеним договором про закупівлю з тим самим замовником, що призвело до застосування санкції у вигляді штрафів та/або відшкодування збитків протягом трьох років з дати їх застосування, з наданням документального підтвердження застосування до такого учасника санкції (рішення суду або факт добровільної сплати штрафу, або відшкодування збитків).  Інформація про відхилення тендерної пропозиції, у тому числі підстави такого відхилення (з посиланням на відповідні положення Особливостей та умови тендерної документації, яким така тендерна пропозиція та/або учасник не відповідають, із зазначенням, у чому саме полягає така невідповідність), протягом одного дня з дати ухвалення рішення оприлюднюється в електронній системі закупівель та автоматично надсилається учаснику процедури закупівлі / переможцю процедури закупівлі, тендерна пропозиція якого відхилена, через електронну систему закупівель.  У разі коли учасник процедури закупівлі, тендерна пропозиція якого відхилена, вважає недостатньою аргументацію, зазначену в повідомленні, такий учасник може звернутися до замовника з вимогою надати додаткову інформацію про причини невідповідності його пропозиції умовам тендерної документації, зокрема технічній специфікації, та/або його невідповідності кваліфікаційним критеріям, а замовник зобов’язаний надати йому відповідь з такою інформацією ***не пізніш як через чотири дні***з дати надходження такого звернення через електронну систему закупівель, але до моменту оприлюднення договору про закупівлю в електронній системі закупівель відповідно до статті 10 Закону. |
| **Розділ 6. Результати торгів та укладання договору про закупівлю** | | |
| 1 | **Відміна тендеру чи визнання тендеру таким, що не відбувся** | ***Замовник відміняє відкриті торги у разі:***  1) відсутності подальшої потреби в закупівлі товарів, робіт чи послуг;  2) неможливості усунення порушень, що виникли через виявлені порушення вимог законодавства у сфері публічних закупівель, з описом таких порушень;  3) скорочення обсягу видатків на здійснення закупівлі товарів, робіт чи послуг;  4) коли здійснення закупівлі стало неможливим внаслідок дії обставин непереборної сили.  У разі відміни відкритих торгів замовник ***протягом одного робочого дня*** з дати прийняття відповідного рішення зазначає в електронній системі закупівель підстави прийняття такого рішення.  ***Відкриті торги автоматично відміняються електронною системою закупівель у разі:***  1) відхилення всіх тендерних пропозицій (у тому числі, якщо була подана одна тендерна пропозиція, яка відхилена замовником) згідно з Особливостями;  2) неподання жодної тендерної пропозиції для участі у відкритих торгах у строк, установлений замовником згідно з Особливостями.  Електронною системою закупівель автоматично протягом одного робочого дня з дати настання підстав для відміни відкритих торгів, визначених пунктом 51 Особливостей, оприлюднюється інформація про відміну відкритих торгів.  Відкриті торги можуть бути відмінені частково (за лотом).  Інформація про відміну відкритих торгів автоматично надсилається всім учасникам процедури закупівлі електронною системою закупівель в день її оприлюднення. |
| 2 | **Строк укладання договору про закупівлю** | Замовник укладає договір про закупівлю з учасником, який визнаний переможцем процедури закупівлі, протягом строку дії його пропозиції, ***не пізніше ніж через 15 днів*** з дати прийняття рішення про намір укласти договір про закупівлю відповідно до вимог тендерної документації та тендерної пропозиції переможця процедури закупівлі. У випадку обґрунтованої необхідності строк для укладення договору ***може бути продовжений до 60 днів***.  У разі подання скарги до органу оскарження після оприлюднення в електронній системі закупівель повідомлення про намір укласти договір про закупівлю перебіг строку для укладення договору про закупівлю зупиняється.  З метою забезпечення права на оскарження рішень замовника до органу оскарження договір про закупівлю ***не може бути укладено раніше ніж через п’ять днів***з дати оприлюднення в електронній системі закупівель повідомлення про намір укласти договір про закупівлю. |
| 3 | **Проєкт договору про закупівлю** | Проєкт договору про закупівлю викладено в ***Додатку 3*** до цієї тендерної документації.  Договір про закупівлю укладається відповідно до вимог цієї тендерної документації та тендерної пропозиції переможця у письмовій формі у вигляді єдиного документа у строки, визначені пунктом 2 «Строк укладання договору про закупівлю» цього розділу.  Переможець процедури закупівлі під час укладення договору про закупівлю повинен надати відповідну інформацію про право підписання договору про закупівлю. |
| 4 | **Умови договору про закупівлю** | Договір про закупівлю за результатами проведеної закупівлі укладається відповідно до Цивільного і Господарського кодексів України з урахуванням положень статті 41 Закону, крім частин другої — п’ятої, сьомої — дев’ятої статті 41 Закону та Особливостей.  Істотними умовами договору про закупівлю є предмет (найменування, кількість, якість), ціна та строк дії договору. Інші умови договору про закупівлю істотними не є та можуть змінюватися відповідно до норм Господарського та Цивільного кодексів.  Умови договору про закупівлю не повинні відрізнятися від змісту тендерної пропозиції переможця процедури закупівлі, у тому числі за результатами електронного аукціону, крім випадків:  визначення грошового еквівалента зобов’язання в іноземній валюті;  перерахунку ціни в бік зменшення ціни тендерної пропозиції переможця без зменшення обсягів закупівлі;  перерахунку ціни та обсягів товарів в бік зменшення за умови необхідності приведення обсягів товарів до кратності упаковки. |
| 5 | **Забезпечення виконання договору про закупівлю** | Забезпечення виконання договору про закупівлю не вимагається. |

Додатки:

1. Додаток 1 до тендерної документації

2. Додаток 2 до тендерної документації

3. Додаток 3 до тендерної документації

4. Додаток 4 до тендерної документації

**ДОДАТОК 1**

***до тендерної документації***

1. **Перелік документів та інформації для підтвердження відповідності УЧАСНИКА кваліфікаційним критеріям, визначеним у статті 16 Закону “Про публічні закупівлі”:**

| **№ з/п** | **Кваліфікаційні критерії** | **Документи та інформація, які підтверджують відповідність Учасника кваліфікаційним критеріям\*\*** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **Наявність документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів)** | 1.1. На підтвердження досвіду виконання аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів) Учасник має надати:  1.1.1. довідку в довільній формі, з інформацією про виконання  аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів)  (не менше одного договору).  ***Аналогічним вважається договір на поставку товару, що відповідає коду ДК предмету цієї закупівлі та є повністю виконаним***  1.1.2. не менше 1 копії договору, зазначеного в довідці в повному обсязі,  1.1.3. копії/ю документів/а на підтвердження виконання не менше ніж одного договору, зазначеного в наданій Учасником довідці. |

*\*\*У разі участі об’єднання учасників підтвердження відповідності кваліфікаційним критеріям здійснюється з урахуванням узагальнених об’єднаних показників кожного учасника такого об’єднання на підставі наданої об’єднанням інформації.*

**2. Підтвердження відповідності УЧАСНИКА (в тому числі для об’єднання учасників як учасника процедури)  вимогам, визначеним у пункті 47 Особливостей.**

Замовник не вимагає від учасника процедури закупівлі під час подання тендерної пропозиції в електронній системі закупівель будь-яких документів, що підтверджують відсутність підстав, визначених у пункті 47 Особливостей (крім абзацу чотирнадцятого цього пункту), крім самостійного декларування відсутності таких підстав учасником процедури закупівлі відповідно до абзацу шістнадцятого пункту 47 Особливостей.

Учасник процедури закупівлі підтверджує відсутність підстав, зазначених в пункті 47 Особливостей (крім підпунктів 1 і 7, абзацу чотирнадцятого цього пункту), шляхом самостійного декларування відсутності таких підстав в електронній системі закупівель під час подання тендерної пропозиції.

Замовник самостійно за результатами розгляду тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі підтверджує в електронній системі закупівель відсутність в учасника процедури закупівлі підстав, визначених підпунктами 1 і 7 цього пункту.

Учасник  повинен надати **довідку у довільній формі** щодо відсутності підстави для відмови учаснику процедури закупівлі в участі у відкритих торгах, встановленої в абзаці 14 пункту 47 Особливостей. Учасник процедури закупівлі, що перебуває в обставинах, зазначених у цьому абзаці, може надати підтвердження вжиття заходів для доведення своєї надійності, незважаючи на наявність відповідної підстави для відмови в участі у відкритих торгах. Для цього учасник (суб’єкт господарювання) повинен довести, що він сплатив або зобов’язався сплатити відповідні зобов’язання та відшкодування завданих збитків. Якщо замовник вважає таке підтвердження достатнім, учаснику процедури закупівлі не може бути відмовлено в участі в процедурі закупівлі.

**3. Перелік документів та інформації  для підтвердження відповідності ПЕРЕМОЖЦЯ вимогам, визначеним у пункті** 47 **Особливостей:**

Переможець процедури закупівлі у строк, що ***не перевищує чотири дні*** з дати оприлюднення в електронній системі закупівель повідомлення про намір укласти договір про закупівлю, повинен надати замовнику шляхом оприлюднення в електронній системі закупівель документи, що підтверджують відсутність підстав, зазначених у підпунктах 3, 5, 6 і 12 та в абзаці чотирнадцятому пункту 47 Особливостей.

Першим днем строку, передбаченого цією тендерною документацією та/ або Законом та/ або Особливостями, перебіг якого визначається з дати певної події, вважатиметься наступний за днем відповідної події календарний або робочий день, залежно від того, у яких днях (календарних чи робочих) обраховується відповідний строк.

**3.1. Документи, які надаються  ПЕРЕМОЖЦЕМ (юридичною особою):**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **з/п** | **Вимоги згідно п.** 47 **Особливостей** | **Переможець торгів на виконання вимоги згідно п.** 47 **Особливостей (підтвердження відсутності підстав) повинен надати таку інформацію:** |
| **1** | Керівника учасника процедури закупівлі, фізичну особу, яка є учасником процедури закупівлі, було притягнуто згідно із законом до відповідальності за вчинення корупційного правопорушення або правопорушення, пов’язаного з корупцією.  **(підпункт 3 пункт 47 Особливостей)** | **Інформаційна довідка з Єдиного державного реєстру осіб, які вчинили корупційні або пов’язані з корупцією правопорушення, згідно з якою не буде знайдено інформації про корупційні або пов'язані з корупцією правопорушення** керівника **учасника процедури закупівлі. Довідка надається в період відсутності функціональної можливості перевірки інформації на вебресурсі Єдиного державного реєстру осіб, які вчинили корупційні або пов’язані з корупцією правопорушення, яка не стосується запитувача.** |
| **2** | Керівник учасника процедури закупівлі був засуджений за кримінальне правопорушення, вчинене з корисливих мотивів (зокрема, пов’язане з хабарництвом, шахрайством та відмиванням коштів), судимість з якого не знято або не погашено в установленому законом порядку.  (підпункт 6 пункт **47** Особливостей) | **Повний витяг з інформаційно-аналітичної системи «Облік відомостей про притягнення особи до кримінальної відповідальності та наявності судимості» сформований у паперовій або електронній формі, що містить інформацію про відсутність судимості або обмежень, передбачених кримінальним процесуальним законодавством України щодо** керівника **учасника процедури закупівлі.**  **Документ повинен бути не більше тридцятиденної давнини від дати подання документа.** |
| **3** | Керівника учасника процедури закупівлі, фізичну особу, яка є учасником процедури закупівлі, було притягнуто згідно із законом до відповідальності за вчинення правопорушення, пов’язаного з використанням дитячої праці чи будь-якими формами торгівлі людьми.  **(підпункт 12 пункт 47 Особливостей)** |
| **4** | Учасник процедури закупівлі не виконав свої зобов’язання за раніше укладеним договором про закупівлю з цим самим замовником, що призвело до його дострокового розірвання, і було застосовано санкції у вигляді штрафів та/або відшкодування збитків — протягом трьох років з дати дострокового розірвання такого договору. Учасник процедури закупівлі, що перебуває в обставинах, зазначених у цьому абзаці, може надати підтвердження вжиття заходів для доведення своєї надійності, незважаючи на наявність відповідної підстави для відмови в участі у відкритих торгах.  **(абзац 14 пункт 47 Особливостей)** | **Довідка в довільній формі**, яка містить інформацію про те, що між переможцем та замовником раніше не було укладено договорів, або про те, що переможець процедури закупівлі виконав свої зобов’язання за раніше укладеним із замовником договором про закупівлю, відповідно, підстав, що призвели б до його дострокового розірвання і до застосування санкції у вигляді штрафів та/або відшкодування збитків, не було, або довідка з інформацією про те, що він надав підтвердження вжиття заходів для доведення своєї надійності, незважаючи на наявність відповідної підстави для відмови в участі у відкритих торгах (для цього переможець (суб’єкт господарювання) повинен довести, що він сплатив або зобов’язався сплатити відповідні зобов’язання та відшкодування завданих збитків. |

**3.2. Документи, які надаються ПЕРЕМОЖЦЕМ (фізичною особою чи фізичною особою — підприємцем):**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **з/п** | **Вимоги** згідно пункту **47** Особливостей | **Переможець торгів на виконання вимоги** згідно пункту **47** Особливостей **(підтвердження відсутності підстав) повинен надати таку інформацію:** |
| **1** | Керівника учасника процедури закупівлі, фізичну особу, яка є учасником процедури закупівлі, було притягнуто згідно із законом до відповідальності за вчинення корупційного правопорушення або правопорушення, пов’язаного з корупцією.  **(підпункт 3 пункт 47 Особливостей)** | **Інформаційна довідка з Єдиного державного реєстру осіб, які вчинили корупційні або пов’язані з корупцією правопорушення, згідно з якою не буде знайдено інформації про корупційні або пов'язані з корупцією правопорушення фізичної особи, яка є учасником процедури закупівлі. Довідка надається в період відсутності функціональної можливості перевірки інформації на вебресурсі Єдиного державного реєстру осіб, які вчинили корупційні або пов’язані з корупцією правопорушення, яка не стосується запитувача.** |
| **2** | Фізична особа, яка є учасником процедури закупівлі, була засуджена за кримінальне правопорушення, вчинене з корисливих мотивів (зокрема, пов’язане з хабарництвом та відмиванням коштів), судимість з якої не знято або не погашено в установленому законом порядку.  **(підпункт 5 пункт 47 Особливостей)** | **Повний витяг з інформаційно-аналітичної системи «Облік відомостей про притягнення особи до кримінальної відповідальності та наявності судимості» сформований у паперовій або електронній формі, що містить інформацію про відсутність судимості або обмежень, передбачених кримінальним процесуальним законодавством України щодо фізичної особи, яка є учасником процедури закупівлі.**  **Документ повинен бути не більше тридцятиденної давнини від дати подання документа.** |
| **3** | Керівника учасника процедури закупівлі, фізичну особу, яка є учасником процедури закупівлі, було притягнуто згідно із законом до відповідальності за вчинення правопорушення, пов’язаного з використанням дитячої праці чи будь-якими формами торгівлі людьми.  **(підпункт 12 пункт 47 Особливостей)** |
| **4** | Учасник процедури закупівлі не виконав свої зобов’язання за раніше укладеним договором про закупівлю з цим самим замовником, що призвело до його дострокового розірвання, і було застосовано санкції у вигляді штрафів та/або відшкодування збитків — протягом трьох років з дати дострокового розірвання такого договору. Учасник процедури закупівлі, що перебуває в обставинах, зазначених у цьому абзаці, може надати підтвердження вжиття заходів для доведення своєї надійності, незважаючи на наявність відповідної підстави для відмови в участі у відкритих торгах.  **(абзац 14 пункт 47 Особливостей)** | **Довідка в довільній формі**, яка містить інформацію про те, що між переможцем та замовником раніше не було укладено договорів, або про те, що переможець процедури закупівлі виконав свої зобов’язання за раніше укладеним із замовником договором про закупівлю, відповідно, підстав, що призвели б до його дострокового розірвання і до застосування санкції у вигляді штрафів та/або відшкодування збитків, не було, або довідка з інформацією про те, що він надав підтвердження вжиття заходів для доведення своєї надійності, незважаючи на наявність відповідної підстави для відмови в участі у відкритих торгах (для цього переможець (суб’єкт господарювання) повинен довести, що він сплатив або зобов’язався сплатити відповідні зобов’язання та відшкодування завданих збитків. |

**4. Інша інформація встановлена відповідно до законодавства (для УЧАСНИКІВ — юридичних осіб, фізичних осіб та фізичних осіб — підприємців).**

| **Інші документи від Учасника:** | |
| --- | --- |
| **1** | Якщо тендерна пропозиція подається не керівником учасника, зазначеним у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, а іншою особою, учасник надає довіреність або доручення на таку особу. |
| **2** | **Достовірна інформація у вигляді довідки довільної форми,** у якій зазначити дані про наявність чинної ліцензії або документа дозвільного характеру на провадження виду господарської діяльності, якщо отримання дозволу або ліцензії на провадження такого виду діяльності передбачено законом. *Замість довідки довільної форми учасник може надати чинну ліцензію або документ дозвільного характеру.* |
| **3** | Повноваження щодо підпису документів тендерної пропозиції учасника процедури закупівлі підтверджується: **для посадових (службових) осіб учасника**, які уповноважені підписувати документи пропозиції та вчиняти інші юридично значущі дії від імені учасника на підставі положень установчих документів (в тому числі підписувати договір про закупівлю за результатами торгів) – копії розпорядчих документів, про призначення (обрання) на посаду відповідної особи - копія наказу про призначення та/ або протоколу зборів засновників, тощо, разом із витягом сформований програмним забезпеченням Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань за зазначеним заявником критерієм пошуку та містить відомості з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань, а також копією установчого документу учасника, що містить інформацію щодо повноважень (функцій, тощо) такої особи; **для осіб, що уповноважені представляти інтереси учасника** під час проведення процедури закупівлі, та які не входять до кола осіб, які представляють інтереси учасника без довіреності – оригінал довіреності, оформленої у відповідності до вимог чинного законодавства разом з паспортом або іншим документом, що посвідчує особу уповноваженого згідно чинного законодавства, а також копією установчого документу учасника, що містить інформацію щодо повноважень (функцій, тощо) особи, від імені, якого видано таку довіреність; **для фізичних осіб-підприємців**, що подають тендерну пропозицію від власного імені та особисто підписують документи тендерної пропозиції – документ, отриманий таким учасником у встановленому законодавством порядку, сформований програмним забезпеченням Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань за зазначеним заявником критерієм пошуку та містить відомості з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань. |
| **4** | У разі якщо учасник або його кінцевий бенефіціарний власник, член або учасник (акціонер), що має частку в статутному капіталі 10 і більше відсотків є громадянином Російської Федерації / Республіки Білорусь та проживає на території України на законних підставах, то учасник у складі тендерної пропозиції має надати стосовно таких осіб:   * військовий квиток, виданий іноземцю, який в установленому порядку уклав контракт про проходження військової служби у Збройних Силах України, Державній спеціальній службі транспорту або Національній гвардії України,   *або*   * посвідчення біженця чи документ, що підтверджує надання притулку в Україні,   *або*   * посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту в Україні,   *або*   * посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист в Україні,   *або*  витяг із реєстру територіальної громади, що підтверджує зареєстроване або задеклароване місце проживання (перебування) особи разом з посвідкою на тимчасове проживання або посвідкою на постійне проживання або візою. |

**ДОДАТОК 2**

***до тендерної документації***

Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмету закупівлі

**Таблиця 1**

1. **Машина комбінована для перевезення питної води об'ємом не менше 6м³**

Кількість - 1 од.

1.Загальні положення

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **1.Вимоги замовника** | **Відповідність запропонованого Товару (Учасник має зазначити фактичні показники)** |
| 1.1 | Машина комбінована для перевезення та швидкої доставки питної води та інших вантажів на платформі автомобілю-самоскиду підвищеної прохідності 4х4 із заднім розвантаженням (далі по тексту машина, транспортний засіб (ТЗ) або товар) призначений дляцілорічної та швидкої доставки і розливу питної води та для перевезення різноманітних будівельних і інертних матеріалів, а також для перевезення інженерних металоконструкції, промислового обладнання та інструменту необхідного для ремонту та оновлення інженерних мереж та споруд в межах Запорізької області, дорогами всіх технічних категорій.  Об’єм води не менше 6 м3.  Вантажопідйомність транспортного засобу повинна бути не менше 10 000 кг. |  |
| 1.2 | Запропонований Учасниками товар повинен бути новим, в стандартному заводському виконанні.  Робоче обладнання та елементи ТЗ повинні бути повністю новими, які раніше ніде і ніколи не використовувалися, не мати подряпин, вм’ятин і інших пошкоджень.  Для довговічності та захисту від корозії, робоче обладнання та елементи повинні мати антикорозійну обробку. |  |
| 1.3 | ТЗ повинен бути виготовлений не раніше 2023 року. |  |

2. Технічні параметри

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **2.Технічні вимоги до транспортного засобу та спецобладнання** | | | **Відповідність запропонованого Товару (Учасник має зазначити фактичні показники)** | |
| 2.1 | ТЗ повинен мати колісну формулу 4х4.  Вантажне шасі повинно бути новим та мати пробіг не більше ніж 500 км. | | |  | |
| 2.2 | Двигун ТЗ повинен бути: дизельним з турбіною, з проміжним охолодженням повітря та бути рядним, мати не більше ніж чотирьох циліндрів.  Об’єм двигуна в межах 3500±350 см³ (дозволена розбіжність в межах ±10%).  Потужність двигуна в межах 110-120 кВт при 2500-2600 об/хв.  В літню пору року, допустима робоча температура двигуна має бути у межах (100-1070С).  Для захисту картера двигуна та радіатора охолодження від попадання твердих предметів, знизу повинна бути встановлена металева захисна решітка або інший захист.  Очистка повітря для всмоктування в двигун повинна мати два етапи очистки.  Двигун повинен бути обладнаний електронним модулем керування (ЕМК). | | |  | |
| 2.3 | Паливний бак має бути не більше 200 л та виготовлений з нержавіючої сталі, або з алюмінієвого сплаву, або з спеціального пластику. Бак також повинен мати кришку заливної горловини з фіксатором під ключ. | | |  | |
| 2.4 | Коробка змінних передач повинна бути механічною та мати не більше ніж 6 передач вперед та одну передачу заднього ходу. | | |  | |
| 2.5 | Колісна формула повинна бути 4х4.  Колісна база повинна бути в межах 4200 – 4300 мм.  Рама машини з П-подібного міцного металевого профілю або аналог, завширшки не менше 850 мм.  Профіль рами не повинен бути менший ніж, мм 230х70х6.  По всій монтажній довжині рама повинна бути незмінною в геометрії (тобто рама з усіченнями за кабіною типу «пляшка» та усічена по лонжерону на задньому звисі по профілю не приймається).  Для несучої здатності транспортного засобу та подовження терміну експлуатації, на шасі-рамі повинно бути встановлено не менше 5 (п’ять) поперечних силових перемичок.  Передня підвіска: поздовжня багато-листова ресорна з амортизаторами.  Задня підвіска: поздовжня багато-листова ресорна з амортизаторами.  Попереду та позаду транспортного засобу повинні бути встановлені стабілізатори поперечної стійкості.  Привід на передній міст повинен включатися та вимикатися примусово через редуктор.  Задній ведучий міст повинен мати постійний привід та бути встановлений (закріплений) на багатолистовій ресорній підвісці з автоматичним блокуючим диференціалом, або системою ASR, або аналог, та мати подвійну ошиновку.  Передавальне число головної передачі ведучого моста транспортного засобу повинно бути не менше ніж 5,0 та не більше ніж 5.5.  Дорожній просвіт (кліренс) транспортного засобу повинен бути не менше ніж 240 мм.  Передній звис транспортного засобу повинен бути не більше 1200 мм.  Кут переднього звису транспортного засобу повинен бути не менше 300 (град) від найближчої крапки місця контакту шини на ґрунт.  Задній звис транспортного засобу повинен бути не більше 1700 мм (з урахуванням кузову).  Кут заднього звису транспортного засобу з урахуванням заднього протипідкатного брусу (ЗЗУ) повинен бути не менше 220 (град) від найближчої крапки місця контакту шини на ґрунт.  Поздовжній радіус прохідності повинен бути не менше 350 мм. | | |  | |
| 2.6 | Спереду для буксування ТЗ при його несправному стані повинно бути встановлено буксирний пристрій під вилку з гвинтовою різьбою (не менше двох). | | |  | |
| 2.7 | Для буксування аварійних вантажівок та іншого технологічного обладнання на вісях, позаду ТЗ повинен бути встановлений надійний фаркоп-петля та мати роз'єми для підключення електроживлення. | | |  | |
| 2.8 | Корисна вантажопідйомність ТЗ повинна бути не менше 10000 кг. | | |  | |
| 2.9 | Все обладнання повинно бути міцної конструкції, виконано з спеціальної зносостійкої конструкційної сталі та для довговічності і захисту від корозії, обладнання повинно мати антикорозійну обробку або/та повинно бути виготовлено з спеціальних антикорозійних і зносостійких матеріалів. | | |  | |
| 2.10 | **Конструкція обладнання та комплектація**  Обладнання повинно мати антикорозійну обробку та/або повинно бути виготовлено з спеціальних антикорозійних і зносостійких матеріалів. | | |  | |
| 2.11 | **До складу устаткування повинно входити:**  Ємності або цистерна для питної води повинна бути виконана у модульному виконанні з харчової нержавіючій сталі не гірше AISI 304 за втовшки не менше 4мм або спеціального пластику для харчових продуктів у металевому каркасі для зручного завантаження та розвантаження водяного порожнього «МОДУЛЯ».  Об’єм води не менше 6м3;  Заправка цистерни або ємності водою повинна бути через верхній люк(и).  На «МОДУЛІ» повинно бути встановлено: складна драбина, а зверху трапики (з просічкою) та з поручнями для безпечного обслуговування.  У задній частини «МОДУЛЯ» повинен бути металевий балкон та бути встановлено: кульовий кран з переходом не менше Ду-100/50 мм з нержавіючій сталі для розливу води, гребінка (знімна або стаціонарна) з нержавіючій сталі для одночасного розподілу води на 6 кульових кранів не менше ⦰3/4, насос з дизельним двигуном для закачування з глибини не менше 8м та подачі води на висоту не менше 25м з продуктивністю не менше 25м3/год, рукав (пожежний гідрант) для заправки та зливу води Ду-50мм: не менше 2 од. не менше по 25м кожний.  Уся запірна арматура повинна бути з нержавіючій сталі.  Для зручного використання та для зберігання на площадці «Водяного МОДУЛЯ»,виконання устаткування (ємності) повинно бути швидко знімним на великих складних лапах не менше 4 од. та двох роликів, з можливостю самозавантаження та розвантаження з кузову та у кузов самоскида.  Для безпечного використання модуля в момент руху повинні бути металеві фіксатори модуля до кузову самоскиду.  Сигнальні світлові пристрої: прожектор робочий.  **2.Самоскидна установка -конструкція:**  Самоскидний кузов повинен бути комунальним, прямокутним з вертикальними усіма бортами, цільним без надставок та приварок в стандартному заводському виконанні (переобладнання не допускається) з міцним надрамником з конструкційної сталі не гірше 10ХСНД, S355JR, або 09Г2С, або аналог.  Об’єм кузову повинен бути в межах: 8-10м3.  Внутрішній розмір кузову повинен бути в межах ДхШхВ, мм: 4300-4500х2200х900-1000.  Розвантаження кузова – заднє, за допомогою під кузовного багатоштокового телескопічного гідроциліндра (Г/Ц).  Розташування Г/Ц повинно бути під кузовом.  Вантажопідйомність Г/Ц – не менше 12 000 кг.  Кут підйому кузову не менше 470 (град).  При розвантаженні кузова при куті 470 (град) максимальна висота від ґрунту до козирку повинна бути не більше 6000 мм, а мінімальна висота від ґрунту до підлоги при сходу інертних матеріалів не менше 800мм  Задній борт повинен бути двопозиційний та відкриватися на верхніх розсувних завісах, та мати можливість відкриватися на правий бік з фіксацією, при цьому навантажувальна висота від поверхні ґрунту до днища кузову повинна бути не більше 1500мм.  Завантажувальна висота від поверхні ґрунту до верхній крапки бокового та заднього борту кузова повинна бути не більше 2400 мм.  Внутрішня висота фронтального борту самоскидного кузову від підлоги до козирка повинна бути в межах 1600-1800мм.  Для безпечного тентовання вздовж бокових бортів має бути встановлені металеві драбини.  Фронтальний борт повинен бути завтовшки не менше 4мм, строго вертикальний, посилений вертикальними металевими п-подібними гнутими профілями (не швелер), та горизонтальними металевими п-подібними гнутими профілями (не швелер), та мати захисний металевий козирок завтовшки не менше 3мм та завширшки не менше 600мм і довжиною на усю ширину кузову.  Бокові борти кузову повинні бути завтовшки не менше 4 мм, строго вертикальні, дуже міцні для запобігання великим ударним та абразивним навантаженням, посилені поздовжніми горизонтальними (зверху та знизу) цільними металевими п-подібними гнутими профілями (не швелер), та вертикальними або діагональними металевими п-подібними гнутими профілями (не швелер).  Задній борт повинен бути завтовшки не менше 4 мм, строго вертикальний, дуже міцний для запобігання великим ударним та абразивним навантаженням, посилений горизонтальними (зверху та знизу) цільними металевими п-подібними гнутими профілями (не швелер) та вертикальними металевими п-подібними гнутими профілями (не швелер).  Задній борт повинен бути закріплений до бокових бортів на двох знімних двопозиційних петлях (розсувних завісах) з подвійним рухом для збільшення зіву при розвантаженні великогабаритних матеріалів.  Задні розкривні петлі повинні бути втоплені у бокові борти та у транспортному положенні повинні бути з ними в один рівень по горизонту.  Знизу обов’язково мати автоматичні замки запирання для надійної фіксації його у транспортному положенні. Замки заднього борту повинні бути автоматичні на ланцюгах з регулюванням моменту закриття.  У задній частині бокових бортів повинно бути встановлено не менше 2 (двох) зовнішніх механічних крюкових фіксатора-запобіжника (по одному на кожну сторону) на висоті від ґрунту в межах 1500-1700мм.  Підлога кузову повинна бути завтовшки не менше 5 мм, строго горизонтальна, на всю довжину кузову знизу посилена цільними металевими поздовжніми п-подібними гнутими профілями-лонжеронами (не швелер) та поперечними (на всю ширину кузову або з розривом через поздовжні лонжерони) металевими п-подібними профілями (не швелер).  Надрамник самоскида повинен бути подвійний цільний гнутий профіль «зібраний у Короб» (не швелер), за розмірами профілю не менше, мм: 850х180х70х5+4 (*Примітка:ширина надрамнику не повинна бути менше ширини основної рами транспортного засобу*).  Конструкція надрамнику повинна мати в собі підсилювачі коробчастого перерізу, а саме гнутий профіль «зібраний у квадратну трубу» (не швелер) для важкої експлуатації та фіксації геометрії осі перекидання при розвантажуванні.  Вісь перекидання повинна бути виконана суцільною одновальною.  Діаметр валу не менше 60мм, виготовлений з низьколегованої сталі не менше 40Х.  Відстань від осі перекидання до зрізу кузову повинна бути не більше 800мм.  У задній частини надрамнику обов’язково повинен бути встановлений рухомий металевий упор - фіксатор для безпечного технічного обслуговування ТЗ при повному підйомі кузова та пофарбований у червоний колір.  **3.Гідросистема**, насос з трубопроводом, повинні бути новими. Робочий тиск в гідросистемі, не менше 16 МПа.  Гідравлічний насос повинен приводитися в дію за допомогою приводного кардана від центрального редуктору відбору потужності (ЦРВП).  **4.Керування** обладнанням встановлено у кабіні водія ТЗ.  **5.Електрообладнання ТЗ:** повинні бути сигнальні світлові пристрої.  **6.Запасне колесо** – 1 шт., має бути встановлене на передньому борту кузова, з правого боку (пасажирська сторона) на кронштейні. Підйом та опускання запасного колеса повинно виконуватися за допомогою ручної лебідки.  **7.Тент** захисний для кузову - 1 шт. з тросом для фіксації. | | |  | |
| 2.12 | Рукава високого тиску «РВТ» повинні бути новими. РВТ повинні бути надійно закріплені, щоб запобігти зачеплення за рухомі частини обладнання. РВТ повинні бути виготовлені по ГОСТ 6286-73. | | |  | |
| 2.13 | Для безвідмовної та безпечної роботи ТЗ, болтові з’єднання мають бути надійно затягнутими. Самовідкручування повинно бути видалено шляхом встановлення пружинних шайб, шплінтів, контргайок та самоконтруючих гайок.  Кріплення надрамника самоскидної установки до шасі ТЗ повинні бути виконані кронштейнами 2 (двох) видів, а саме: від бокового зміщення та кутового типу. | | |  | |
| 2.14 | Задні крила повинні бути цільні металеві.  Ширина не менше 550 мм.  Товщина не менше 2 мм.  На рамі або на надрамнику повинен бути встановлений металевий інструментальний ящик для інвентарю розміром не менше: ДхШхВ, мм 500х400х350, ящик повинен мати дверцята та закриватися на надійний замок. | | |  | |
| 2.15 | Бокове огородження та задній протипідкатний брус транспортного засобу повинні бути встановлені на висоті 450мм-550мм від поверхні ґрунту. | | |  | |
| 2.16 | Електропроводка ТЗ і обладнання має бути виконана відповідно до вимог електробезпеки на автотранспорті згідно стандарту України.  Підключення електричних кабелів повинно бути виконане штепсельним з’єднанням. Влаштування цього кабелю через вікна кабіни та на видимих зовнішніх частинах і без захисної гофри забороняється.  Для безаварійної роботи та зручності під’їзду водієві заднім ходом в «сліпих» зонах та для під'їзду на аварійні та робочі ділянки, на ТЗ повинна встановлюватися камера заднього огляду з кольоровим монітором у кабіні водія.  Для зручності роботи в нічний час на ТЗ обов’язково повинні бути встановлені:  *Попереду:* Головні блок фари з 3-х мірним ефектом або фари з протитуманним додатком.  Головні фари повинні мати в собі лампи Н4 і Н1.  На даху кабіни повинно бути встановлено:  Прожектор додатковий (освітлювачі LED), не менше 4 од.  Аварійний проблисковий маячок помаранчевого кольору не менше 1 од.  *Позаду*: Задні світлові прилади (основні ліхтарі) повинні бути розміщені під кузовом на висоті не менше 850мм від поверхні ґрунту та мати обов'язково захисні металеві решітки.  Прожектор заднього освітлення встановлено позаду під кузовом, не менше 2 од.  Позаду біля фаркопа повинно бути встановлено роз'єм для підключення електроживлення 24В (розетка), з захистом від опадів.  ***Додатково:*** На ТЗ повинні бути встановлені бічні габаритні вогні, не менше 8 од.  Для освітлення робочої зони при розподілу води з «Водяного модуля» зверху повинен бути розташований робочий прожектор - 1 од. | | |  | |
| 2.17 | Кабіна транспортного засобу повинна бути обов'язково безкапотного типу, з спальним містом та мати ширину не більше 2400мм.  Кабіна ТЗ повинна бути обов'язково тримісна *(надати фотографію)*, мати шумоізоляцію із скловолоконних матеріалів, регулюючу рульову колонку, для уникнення вібрації у рульовому механізмі, рульовий механізм повинен мати гаситель коливань, аудіо систему, пічку та обов'язково кондиціонер.  Для безпечного руху машини в міських умовах і заднім ходом на кабіні транспортного засобу має бути встановлено не менше 2 шт. (двох) дзеркал заднього огляду, та одне для паркування і одне бордюрне дзеркало.  Кабіна повинна мати заднє оглядове вікно для візуального контролю за завантаженням та вивантаженням кузову (*надати фотографію*). | | |  | |
| 2.18 | Гальмівна система ТЗ повинна мати не менше двох контурів та бути обладнана гальмівною системою з вологовідділювачем, з автоматичним блокуючим диференціалом або системою ASR, або іншим аналогом, та обов’язково з системою AВS та системою гірського гальма від відпрацьованих газів. | | |  | |
| 2.19 | Габаритні розміри транспортного засобу в цілому повинні бути не більші ніж ДхШхВ, мм: 7000х2400х3200 (висота та довжина з урахуванням світових приладів, а ширина без урахування дзеркал заднього огляду). | | |  | |
| 2.20 | Повна маса транспортного засобу (по технічному паспорту) в завантаженому стані повинна бути не менше 17 000 кг але не більше 18 000 кг, а шини мають бути розміром не менше 8.25R20 але не більше 10.00R20, у кількості 6+1. | | |  | |
| 2.21 | Максимальна швидкість ТЗ повинна бути не менше ніж 90км/год. | | |  | |
| 2.22 | Тип фарби повинен бути антикорозійний або аналог.  Кабіна, передній бампер, повинні мати антикорозійну обробку та пофарбовані в один яскравий колір спец фарбою (не білий).  Самоскидний кузов повинен мати антикорозійну обробку та бути пофарбований в один яскравий колір спец фарбою (не білий). | | |  | |
| 2.23 | Нанесення розпізнавальних знаків наносяться згідно ДСТУ 3849-99.  Нанесення логотипу з написом телефону та сайту.  Попереду на кабіні повинні бути подвійні червоні або жовті полоси-стрічки.  Обов’язково по боках та позаду транспортного засобу повинна бути нанесена світловідбивна стрічка (відповідно до вимог безпеки на автотранспорті згідно стандарту України). | | |  | |
| 2.24 | ТЗ повинен бути укомплектованим необхідним комплектом запасних частин, приладдям та інструментом. | | |  | |
| ***Комплектація*** | | | |  | |
| 1.Сидіння водія | | | 1од. регулюється, вперед-назад |  |  |
| 2.Середнє сидіння/бокове | | | 1од. спинка трансформер /1од. жорстке |  |  |
| 3.Сонцезахисні козирки | | | 1од- зовнішній на кабіні  2од-внутрішній у кабіні |  |  |
| **Електроустаткування** | | | |  | |
| 4.Вогні габаритні бічні | | | 8 од. встановлені |  |  |
| 5.Камера заднього огляду з монітором | | | 1 комплект, встановлено у кабіні водія |  |  |
| 6. Кондиціонер | | | 1 комплект, встановлено у кабіні водія |  |  |
| 7.Ліхтарі задні основні | | | 2шт(світлові прилади з захисними металевими решітками) |  |  |
| 8.Маячок аварійний | | | 1од. на даху кабіни |  |  |
| 9.Магнітола | | | 1 комплект |  |  |
| 10.Прожектор освітлювач (додаткові) | | | 4 од. встановлено на даху кабіни |  |  |
| 11.Прожектор заднього освітлення (додаткові) | | | 2 од. встановлені позаду під кузовом |  |  |
| **Набор інструмента до ТЗ** | | | |  | |
| 12.Аптечка медична | | | у кабіні - 1 од. |  |  |
| 13.Бризговики | | | 6 од. |  |  |
| 14.Вилка буксирувальна | | | 2 од. |  |  |
| 15.Вогнегасник | | | у кабіні - 1 од. |  |  |
| 16.Викрутка (комплект) | | | 2 од. |  |  |
| 17.Башмаки противідкатні | | | 2 од. |  |  |
| 18.Головки накидні | | | 1 к-т. набор |  |  |
| 19.Домкрат 20-25 тон | | | 1 од. |  |  |
| 20.Жилет аварійний | | | 3 од. |  |  |
| 21.Знак аварійної зупинки | | | 2 од. |  |  |
| 22.Запобіжники | | | 1 к-т. |  |  |
| 23.Килими гумові у кабіну | | | 2 од. |  |  |
| 24.Колесо запасне | | | 1 од. встановлене на кузові самоскиду |  |  |
| 25.Ключ для запасного колеса | | | 1 од. |  |  |
| 26.Ключ балонний | | | 1 од. |  |  |
| 27.Ключ розвідний | | | 1 од. |  |  |
| 28.Ключ ступичний (маточинний ключ) | | | 2 од. (комплект) |  |  |
| 29.Конуси аварійні | | | 2 од. |  |  |
| 30.Крила передні | | | 2 од. |  |  |
| 31.Крила-підкрилок на передні крила | | | 2 од. |  |  |
| 32.Крила задні | | | 2 од. |  |  |
| 33.Лопата | | | 1 од. |  |  |
| 34.Лебідка ручна для запасного колеса | | | 1 од. |  |  |
| 35.Молоток | | | 1 од. |  |  |
| 36.Монтувалка | | | 1 од. |  |  |
| 37.Плоскогубці | | | 1 од. |  |  |
| 38.Переноска освітлення | | | 1 од. |  |  |
| 39.Рукавиці захисні | | | 3 пари |  |  |
| 40.Ремені монтажні для фіксації вантажів | | | 2 к-т. |  |  |
| 41.Сумка для інструменту | | | 1 од. |  |  |
| 42.Тент до кузова | | | 1 од. |  |  |
| 43.Трос для буксування | | | 1 од. |  |  |
| 44.Шланг для підкачування коліс від ресивера | | | 1 од. |  |  |
| 45.Шприц для змазки | | | 1 од. |  |  |
| 46.Фільтр паливний грубої очистки | | | 1 од. |  |  |
| 47.Фільтр паливний тонкої очистки | | | 1 од. |  |  |
| 48.Фільтр повітряний | | | 1 од. |  |  |
| 49.Ящик інструментальний металевий | | | 1 од. |  |  |
| **Рідини** | | | |  | |
| 50.Олива для двигуна | | | Не менше 1 л. |  |  |
| 51.Олива гідравлічна | | | Не менше 1 л. |  |  |
| 52.Олива для мостів | | | Не менше 1 л. |  |  |
| 53.Олива для КЗП | | | Не менше 1 л. |  |  |
| 54.Гідравлічна рідина для зчеплення | | | Не менше 1л. |  |  |
| 55.Тосол | | | Не менше 1л. |  |  |
| 56.Фарба для кузову | | | Не менше 1 л. |  |  |
| **Інші вимоги** | | | |  | |
| Назва (марка) вантажного шасі | | Вказати назву (марку) вантажного шасі на якому буде зібрано (виготовлено) готовий транспортний засіб. | |  | |
| *Гарантійні зобов’язання* | | Гарантія не менше 24 місяців або 100 000 км пробігу з дати підписання Акту приймання-передачі Товару | |  | |

1. **Машина комбінована для перевезення питної води об'ємом не менше 10м³**

**Кількість - 1 од.**

1.Загальні положення

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **1.Вимоги замовника** | **Відповідність запропонованого Товару (Учасник має зазначити фактичні показники)** |
| 1.1 | Машина комбінована для перевезення та швидкої доставки питної водита інших вантажів на платформі автомобілю-самоскиду 4х2 із заднім розвантаженням (далі по тексту машина, транспортний засіб (ТЗ) або товар) призначений для  цілорічної та швидкої доставки і розливу питної води та для перевезення різноманітних будівельних і інертних матеріалів, а також для перевезення інженерних металоконструкції, промислового обладнання та інструменту необхідного для ремонту таоновлення інженерних мереж та споруд в межах Запорізької області, дорогами всіх технічних категорій.  Об’єм води не менше 10 м3.  Вантажопідйомність транспортного засобу повинна бути не менше 14 000 кг. |  |
| 1.2 | Запропонований Учасниками товар повинен бути новим, в стандартному заводському виконанні.  Робоче обладнання та елементи ТЗ повинні бути повністю новими, які раніше ніде і ніколи не використовувалися.  Для довговічності та захисту від корозії, робоче обладнання та елементи повинні мати антикорозійну обробку. |  |
| 1.3 | ТЗ повинен бути виготовлений не раніше 2023 року. |  |

2. Технічні параметри

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **2.Технічні вимоги до транспортного засобу та спецобладнання** | | | **Відповідність запропонованого Товару (Учасник має зазначити фактичні показники)** | |
| 2.1 | ТЗ повинен мати колісну формулу 4х2.  Вантажне шасі повинно бути новим та мати пробіг не більше ніж 500 км. | | |  | |
| 2.2 | Двигун ТЗ повинен бути: дизельним з турбіною, з проміжним охолодженням повітря та бути рядним, мати не більше ніж шість циліндрів.  Об’єм двигуна в межах 7000±350см³ (дозволена розбіжність в межах ±5%).  Потужність двигуна в межах 150-160кВт при 2500-2600 об/хв.  В літню пору року, допустима робоча температура двигуна має бути у межах (100-1070С).  Для захисту картера двигуна та радіатора охолодження від попадання твердих предметів, знизу повинна бути встановлена металева захисна решітка або інший захист.  Очистка повітря для всмоктування в двигун повинна мати два етапи очистки.  Двигун повинен бути обладнаний електронним модулем керування (ЕМК). | | |  | |
| 2.3 | Паливний бак має бути не більше 200 л та виготовлений з нержавіючої сталі, або з алюмінієвого сплаву, або з спеціального пластику. Бак також повинен мати кришку заливної горловини з фіксатором під ключ. | | |  | |
| 2.4 | Коробка змінних передач повинна бути механічною та мати не більше ніж 6 передач вперед та одну передачу заднього ходу. | | |  | |
| 2.5 | Колісна формула повинна бути 4х2.  Колісна база повинна бути в межах 4400 - 4600мм.  Рама машини з здвоєного П-подібного міцного металевого профілю або аналог, завширшки не менше 850мм.  Профіль рами не повинен бути менший ніж, мм 250х70х5+4.  По всій монтажній довжині рама повинна бути незмінною в геометрії (тобто рама з усіченнями за кабіною типу «пляшка» та усічена по лонжерону на задньому звисі по профілю не приймається).  Для несучої здатності транспортного засобу та подовження терміну експлуатації, на шасі-рамі повинно бути встановлено не менше 5 (п’ять) поперечних силових перемичок.  Передня підвіска: поздовжня багато-листова ресорна з амортизаторами.  Задня підвіска: поздовжня багато-листова ресорна.  Позаду транспортного засобу повинно бути встановлено стабілізатор поперечної стійкості.  Передній міст керований.  Задній ведучий міст повинен мати постійний привід та бути встановлений (закріплений) на багатолистовій ресорній підвісці з автоматичним блокуючим диференціалом, або системою ASR, або аналог, та мати подвійну ошиновку.  Передавальне число головної передачі ведучого моста транспортного засобу повинно бути не менше ніж 5,5 та не більше ніж 6.0.  Дорожній просвіт (кліренс) транспортного засобу повинен бути не менше ніж 280мм.  Передній звис транспортного засобу повинен бути не більше 1300мм.  Кут переднього звису транспортного засобу повинен бути не менше 180 (град)від найближчоїкрапки місця контакту шини на ґрунт.  Задній звис транспортного засобу повинен бути не більше 1600мм (з урахуванням кузову).  Кут заднього звису транспортного засобу з урахуванням заднього протипідкатного брусу (ЗЗУ) повинен бути не менше 230 (град)від найближчої крапки місця контакту шини на ґрунт. | | |  | |
| 2.6 | Спереду для буксування ТЗ при його несправному стані повинно бути встановлено буксирний пристрій під вилку з гвинтовою різьбою (не менше двох). | | |  | |
| 2.7 | Для буксування аварійних вантажівок та іншого технологічного обладнання на вісях, позаду ТЗ повинен бути встановлений надійний фаркоп-петля та мати роз'єми для підключення електроживлення. | | |  | |
| 2.8 | Корисна вантажопідйомність ТЗ повинна бути не менше 14000 кг. | | |  | |
| 2.9 | Все обладнання повинно бути міцної конструкції, виконано з спеціальної зносостійкої конструкційної сталі та для довговічності і захисту від корозії, обладнання повинно мати антикорозійну обробку або/та повинно бути виготовлено з спеціальних антикорозійних і зносостійких матеріалів. | | |  | |
| 2.10 | **Конструкція обладнання та комплектація**  Для довговічності і захисту від корозії, обладнання повинно мати антикорозійну обробку та/або повинно бути виготовлено з спеціальних антикорозійних і зносостійких матеріалів. | | |  | |
| 2.11 | **До складу устаткування повинно входити:**  Ємності або цистерна для питної води повинна бути виконана у модульному виконанні з харчової нержавіючій сталі не гірше AISI 304 за втовшки не менше 5мм або спеціального пластику для харчових продуктів у металевому каркасі для зручного завантаження та розвантаження водяного порожнього «МОДУЛЯ».  Об’єм води не менше 10м3;  Заправка цистерниабоємності водою повинна бути через верхній люк(и).  На «МОДУЛІ» повинно бути встановлено: складна драбина, а зверху трапики (з просічкою) та з поручнями для безпечного обслуговування.  У задній частини «МОДУЛЯ» повинен бути металевий балкон та бути встановлено: кульовий кран з переходом не менше Ду-100/50 мм з нержавіючій сталі для розливу води, гребінка (знімна або стаціонарна) з нержавіючій сталі для одночасного розподілу води на 6 кульових кранів не менше ⦰3/4, насос з дизельним двигуном для закачування з глибини не менше 8м та подачі води на висоту не менше 25м з продуктивністю не менше 25м3/год, рукав (пожежний гідрант) для заправки та зливу води Ду-50мм: не менше 2 од. не менше по 25м кожний.  Уся запірна арматура повинна бути з нержавіючій сталі.  Для зручного використання та для зберігання на площадці «Водяного МОДУЛЯ», виконання устаткування (ємності) повинно бутишвидкознімним на великих складних лапахне менше 4од. та двох роликів, з можливостю самозавантаження та розвантаження з кузову та у кузовсамоскида.  Для безпечного використання модуля в момент руху повинні бути металеві фіксатори модуля до кузову самоскиду.  Сигнальні світлові пристрої: прожектор робочий.  **2.Самоскидна установка -конструкція:**  Самоскидний кузов повинен бути комунальним, прямокутним з вертикальними усіма бортами, цільним без надставок та приварок в стандартному заводському виконанні (переобладнання не допускається) з міцним надрамником з конструкційної сталі не гірше 10ХСНД, S355JR, або 09Г2С, або аналог.  Об’єм кузову повинен бути в межах: 18-20м3.  Внутрішній розмір кузову повинен бути в межах ДхШхВ, мм: 4900-5100х2300-2400х1600-1700.  Розвантаження кузова – заднє, за допомогою підкузовногобагатоштокового телескопічного гідроциліндра (Г/Ц).  Розташування Г/Ц повинно бути під кузовом.  Вантажопідйомність Г/Ц – не менше 16 000 кг.  Кут підйому кузову не менше 470 (град).  При розвантаженні кузова при куті 470 (град) максимальна висота від ґрунту до козирку повинна бути не більше 6200мм, а мінімальна висота від ґрунту до підлоги при сходу інертних матеріалів не менше 800мм  Задній борт повинен бути двопозиційний та відкриватися на верхніх розсувних завісах, та мати можливість відкриватися на правий бік з фіксацією, при цьому навантажувальна висота від поверхні ґрунту до днища кузову повинна бути не більше 1500мм.  Для швидкості та зручності роботи звичайних фронтальних навантажувачів з об’ємом ківша до 3м3 завантажувальна висота від поверхні ґрунту до верхній крапки бокового та заднього борту кузова повинна бути не більше 3300мм.  Для безпечного транспортування «Робочих модулів», спеціального обладнання і великогабаритного вантажу, внутрішня висота фронтального борту самоскидного кузову від підлоги до козирка повинна бути в межах 1600-1800мм.  Для безпечного тентовання вздовж бокових бортів має бути встановлені металеві драбини.  Фронтальний борт повинен бути завтовшки не менше 3мм, строго вертикальний, посилений вертикальними металевими п-подібними гнутими профілями (не швелер), та горизонтальними металевими п-подібними гнутими профілями (не швелер), та мати захисний металевий козирок завтовшки не менше 3мм, та завширшки не менше 600мм і довжиною на усю ширину кузову.  Бокові борти кузову повинні бути завтовшки не менше 3 мм, строго вертикальні, дуже міцні для запобігання великим ударним та абразивним навантаженням, посилені поздовжніми горизонтальними (зверху та знизу) цільними металевими п-подібними гнутими профілями (не швелер), та вертикальними або діагональними металевими п-подібними гнутими профілями (не швелер).  Задній борт повинен бути завтовшки не менше 3 мм, строго вертикальний, дуже міцний для запобігання великим ударним та абразивним навантаженням, посилений горизонтальними (зверху та знизу) цільними металевими п-подібними гнутими профілями (не швелер) та вертикальними металевими п-подібними гнутими профілями (не швелер).  Задній борт повинен бути закріплений до бокових бортів на двох знімних двопозиційних петлях (розсувних завісах) з подвійним рухом для збільшення зіву при розвантаженні великогабаритних матеріалів.  Задні розкривні петлі повинні бути втоплені у бокові борти та у транспортному положенні повинні бути з ними в один рівень по горизонту.  Знизу обов’язково мати автоматичні замки запирання для надійної фіксації його у транспортному положенні. Замки заднього борту повинні бути автоматичні на ланцюгах з регулюванням моменту закриття.  У задній частині бокових бортів повинно бути встановлено не менше 2 (двох) зовнішніх механічних крюкових фіксатора-запобіжника (по одному на кожну сторону) на висоті від ґрунту в межах 1500-1700мм.  Підлога кузову повинна бути завтовшки не менше 4мм, строго горизонтальна та дуже міцна, для запобігання великим ударним та абразивним навантаженням, на всю довжину кузову знизу посилена цільними металевими поздовжніми п-подібними гнутими профілями-лонжеронами (не швелер) та поперечними (на всю ширину кузову або з розривом через поздовжні лонжерони) металевими п-подібними профілями (не швелер).  Надрамник самоскида повинен бути подвійний цільний гнутий профіль «зібраний у Короб» (не швелер), за розмірами профілю не менше, мм: 850х210х75х7+4 (*Примітка:ширина надрамнику не повинна бути менше ширини основної рами транспортного засобу*).  Конструкція надрамнику повинна мати в собі підсилювачі коробчастого перерізу, а саме гнутий профіль «зібраний у квадратну трубу» (не швелер) для важкої експлуатації та фіксації геометрії осі перекидання при розвантажуванні.  Вісь перекидання повинна бути виконана суцільною одновальною.  Діаметр валу не менше 60мм, виготовлений з низьколегованої сталі не менше 40Х.  Відстань від осі перекидання до зрізу кузову повинна бути не більше 800мм.  У задній частини надрамнику обов’язково повинен бути встановлений рухомий металевий упор - фіксатор для безпечного технічного обслуговування ТЗ при повному підйомі кузова та пофарбований у червоний колір.  **3.Гідросистема**, насос з трубопроводом, повинні бути новими. Робочий тиск в гідросистемі не менше 16 МПа.  Гідравлічний насос повинен приводитися в дію за допомогою приводного кардана від коробки відбору потужності (КВП).  **4.Керування** обладнанням встановлено у кабіні водія ТЗ.  **5.Електрообладнання ТЗ:** повинні бути сигнальні світлові пристрої.  **6.Запасне колесо** – 1 шт., має бути встановлене на передньому борту кузова, з правого боку (пасажирська сторона) на кронштейні. Підйом та опускання запасного колеса повинно виконуватися за допомогою ручної лебідки.  **7.Тент** захисний для кузову - 1 шт. з тросом для фіксації. | | |  | |
| 2.12 | Рукава високого тиску «РВТ» повинні бути новими. РВТ повинні бути надійно закріплені, щоб запобігти зачеплення за рухомі частини обладнання. РВТ повинні бути виготовлені по ГОСТ 6286-73. | | |  | |
| 2.13 | Для безвідмовної та безпечної роботи ТЗ, болтові з’єднання мають бути надійно затягнутими. Самовідкручування повинно бути видалено шляхом встановлення пружинних шайб, шплінтів, контргайок та самоконтруючих гайок.  Кріплення надрамника самоскидної установки до шасі ТЗ повинні бути виконані кронштейнами 2 (двох) видів, а саме: від бокового зміщення та кутового типу. | | |  | |
| 2.14 | Задні крила повинні бути цільні металеві.  Ширина не менше 570 мм.  Товщина не менше 2 мм.  На рамі або на надрамнику повинен бути встановлений металевий інструментальний ящик для інвентарю розміром не менше: ДхШхВ, мм 500х400х350мм, ящик повинен мати дверцята та закриватися на надійний замок. | | |  | |
| 2.15 | Бокове огородження та задній протипідкатний брус транспортного засобу повинні бути встановлені на висоті 450мм-550мм від поверхні ґрунту. | | |  | |
| 2.16 | Електропроводка ТЗ і обладнання має бути виконана відповідно до вимог електробезпеки на автотранспорті згідно стандарту України.  Підключення електричних кабелів повинно бути виконане штепсельним з’єднанням. Влаштування цього кабелю через вікна кабіни та на видимих зовнішніх частинах і без захисної гофри забороняється.  Для безаварійної роботи та зручності під’їзду водієві заднім ходом в «сліпих» зонах та для під'їзду на аварійні та робочі ділянки, на ТЗ повинна встановлюватися камера заднього огляду з кольоровим монітором у кабіні водія.  Для зручності роботи в нічний час на ТЗ обов’язково повинні бути встановлені:  *Попереду:* Головні блок фари з 3-х мірним ефектом або фари з протитуманним додатком.  Головні фари повинні мати в собі лампи Н4 і Н1.  На даху кабіни повинно бути встановлено:  Прожектор додатковий (освітлювачі LED), не менше 4 од.  Аварійний проблисковий маячок помаранчевого кольору не менше 1 од.  *Позаду*: Задні світлові прилади (основні ліхтарі) повинні бути розміщені під кузовом на висоті не менше 850мм від поверхні ґрунту та мати обов'язково захисні металеві решітки.  Прожектор заднього освітлення встановлено позаду під кузовом, не менше 2 од.  Позаду біля фаркопа повинно бути встановлено роз'єм для підключення електроживлення 24В (розетка), з захистом від опадів.  ***Додатково:*** На ТЗ повинні бути встановлені бічні габаритні вогні, не менше 8 од.  Для освітлення робочої зони при розподілу води з «Водяного» модуля зверху повинен бути розташований робочий прожектор-1 од. | | |  | |
| 2.17 | Кабіна транспортного засобу повинна бути обов'язково безкапотного типу, з спальним містом та мати ширину не більше 2400мм.  ТЗ повинна бути обов'язково тримісна *(надати фотографію)*, мати шумоізоляцію із скловолоконних матеріалів, регулюючу рульову колонку, для уникнення вібрації у рульовому механізмі, рульовий механізм повинен мати гаситель коливань, аудіо систему, пічку та обов'язково кондиціонер.  Для безпечного руху машини в міських умовах і заднім ходом на кабіні транспортного засобу має бути встановлено не менше 2 шт. (двох) дзеркал заднього огляду, та одне для паркування і одне бордюрне дзеркало.  Кабіна повинна мати заднє оглядове вікно для візуального контролю за завантаженням та вивантаженням кузову (*надати фотографію*). | | |  | |
| 2.18 | Гальмівна система ТЗ повинна мати не менше двох контурів та бути обладнана гальмівною системою з вологовідділювачем, з автоматичним блокуючим диференціалом або системою ASR, або іншим аналогом, та обов’язково з системою AВS та системою гірського гальма від відпрацьованих газів. | | |  | |
| 2.19 | Габаритні розміри транспортного засобу в цілому повинні бути не більші ніж ДхШхВ, мм: 7500х2400х3200 (висота та довжина з урахуванням світових приладів, а ширина без урахування дзеркал заднього огляду). | | |  | |
| 2.20 | Повна маса транспортного засобу (по технічному паспорту) в завантаженому стані повинна бути не менше 21 000 кг але не більше 22 000 кг, а шини мають бути розміром не менше 10.00R20 але не більше 295/80R22,5, у кількості 6+1. | | |  | |
| 2.21 | Максимальна швидкість ТЗ повинна бути не менше ніж 90км/год. | | |  | |
| 2.22 | Тип фарби повинен бути антикорозійний або аналог.  Кабіна, передній бампер, повинні мати антикорозійну обробку та пофарбовані в один яскравий колір спец фарбою (не білий).  Самоскидний кузов повинен мати антикорозійну обробку та бути пофарбований в один яскравий колір спец фарбою (не білий). | | |  | |
| 2.23 | Нанесення розпізнавальних знаків наносяться згідно ДСТУ 3849-99.  Нанесення логотипу з написом телефону та сайту.  Попереду на кабіні повинні бути подвійні червоні або жовті полоси-стрічки.  Обов’язково по боках та позаду транспортного засобу повинна бути нанесена світловідбивна стрічка (відповідно до вимог безпеки на автотранспорті згідно стандарту України). | | |  | |
| 2.24 | ТЗ повинен бути укомплектованим необхідним комплектом запасних частин, приладдям та інструментом. | | |  | |
| ***Комплектація*** |  | | |  | |
| 1.Сидіння водія | | | | 1од. регулюється, вперед-назад | |
| 2.Середнє сидіння/бокове | | | 1од. спинка трансформер /1од. жорстке |  |  |
| 3.Сонцезахисні козирки | | | 2од-внутрішній у кабіні |  |  |
| **Електроустаткування** | | |  |  |  |
| 4.Вогні габаритні бічні | | | | 8 од. встановлені | |
| 5.Камера заднього огляду з монітором | | | 1 комплект, встановлено у кабіні водія |  |  |
| 6. Кондиціонер | | | 1 комплект, встановлено у кабіні водія |  |  |
| 7.Ліхтарі задні основні | | | 2шт(світлові прилади з захисними металевими решітками) |  |  |
| 8.Маячок аварійний | | | 1од. на даху кабіни |  |  |
| 9.Магнітола | | | 1 комплект |  |  |
| 10.Прожектор освітлювач (додаткові) | | | 4 од. встановлено на даху кабіни |  |  |
| 11.Прожектор заднього освітлення (додаткові) | | | 2 од. встановлені позаду під кузовом |  |  |
| **Набор інструмента до ТЗ** | | |  |  |  |
| 12.Аптечка медична | | | | у кабіні - 1 од. | |
| 13.Бризговики | | | 6 од. |  |  |
| 14.Вилка буксирувальна | | | 2 од. |  |  |
| 15.Вогнегасник | | | у кабіні - 1 од. |  |  |
| 16.Викрутка (комплект) | | | 2 од. |  |  |
| 17.Башмаки противідкатні | | | 2 од. |  |  |
| 18.Головки накидні | | | 1 к-т. набор |  |  |
| 19.Домкрат 20-25 тон | | | 1 од. |  |  |
| 20.Жилет аварійний | | | 3 од. |  |  |
| 21.Знак аварійної зупинки | | | 2 од. |  |  |
| 22.Запобіжники | | | 1 к-т. |  |  |
| 23.Килими гумові у кабіну | | | 2 од. |  |  |
| 24.Колесо запасне | | | 1 од. встановлене на кузові самоскиду |  |  |
| 25.Ключ для запасного колеса | | | 1 од. |  |  |
| 26.Ключ балонний | | | 1 од. |  |  |
| 27.Ключ розвідний | | | 1 од. |  |  |
| 28.Ключ ступичний (маточинний ключ) | | | 2 од. (комплект) |  |  |
| 29.Конуси аварійні | | | 2 од. |  |  |
| 30.Крила передні | | | 2 од. |  |  |
| 31.Крила-підкрилок на передні крила | | | 2 од. |  |  |
| 32.Крила задні | | | 2 од. |  |  |
| 33.Лопата | | | 1 од. |  |  |
| 34.Лебідка ручна для запасного колеса | | | 1 од. |  |  |
| 35.Молоток | | | 1 од. |  |  |
| 36.Монтувалка | | | 1 од. |  |  |
| 37.Плоскогубці | | | 1 од. |  |  |
| 38.Переноска освітлення | | | 1 од. |  |  |
| 39.Рукавиці захисні | | | 3 пари |  |  |
| 40.Ремені монтажні для фіксації вантажів | | | 2 к-т. |  |  |
| 41.Сумка для інструменту | | | 1 од. |  |  |
| 42.Тент до кузова | | | 1 од. |  |  |
| 43.Трос для буксування | | | 1 од. |  |  |
| 44.Шланг для підкачування коліс від ресивера | | | 1 од. |  |  |
| 45.Шприц для змазки | | | 1 од. |  |  |
| 46.Фільтр паливний грубої очистки | | | 1 од. |  |  |
| 47.Фільтр паливний тонкої очистки | | | 1 од. |  |  |
| 48.Фільтр повітряний | | | 1 од. |  |  |
| 49.Ящик інструментальний металевий | | | 1 од. |  |  |
| **Рідини** | | |  |  |  |
| 50.Олива для двигуна | | | | Не менше 1 л. | |
| 51.Олива гідравлічна | | | Не менше 1 л. |  |  |
| 52.Олива для мостів | | | Не менше 1 л. |  |  |
| 53.Олива для КЗП | | | Не менше 1 л. |  |  |
| 54.Гідравлічна рідина для зчеплення | | | Не менше 1л. |  |  |
| 55.Тосол | | | Не менше 1л. |  |  |
| 56.Фарба для кузову | | | Не менше 1 л. |  |  |
| **Інші вимоги** | | |  |  |  |
| Назва (марка) вантажного шасі | | | | Вказати назву (марку) вантажного шасі на якому буде зібрано (виготовлено) готовий транспортний засіб. | |
| *Гарантійні зобов’язання* | | Гарантія не менше 24 місяців або 100 000 км пробігу з дати підписання Акту приймання-передачі Товару | |  |  |
|  | |  | |  |  |

1. **Машина комбінована для перевезення питної води об'ємом не менше 13м³**

**Кількість - 3 од.**

1.Загальні положення

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **1.Вимоги замовника** | **Відповідність запропонованого Товару (Учасник має зазначити фактичні показники)** |
| 1.1 | Машина комбінована для перевезення та швидкої доставки питної води та інших вантажів на платформі автомобілю-самоскиду підвищеної прохідності 6х4 із заднім розвантаженням (далі по тексту машина, транспортний засіб (ТЗ) або товар) призначений для цілорічної та швидкої доставки і розливу питної води та для перевезення різноманітних будівельних і інертних матеріалів, а також для перевезення інженерних металоконструкції, промислового обладнання та інструменту необхідного для ремонту та оновлення інженерних мереж та споруд в межах Запорізької області, дорогами всіх технічних категорій.  Об’єм води не менше 13 м3.  Вантажопідйомність транспортного засобу повинна бути не менше 25 000 кг. |  |
| 1.2 | Запропонований Учасниками товар повинен бути новим, в стандартному заводському виконанні.  Робоче обладнання та елементи ТЗ повинні бути повністю новими, які раніше ніде і ніколи не використовувалися, не мати подряпин, вм’ятин і інших пошкоджень.  Для довговічності та захисту від корозії, робоче обладнання та елементи повинні мати антикорозійну обробку. |  |
| 1.3 | ТЗ повинен бути виготовлений не раніше 2023 року. |  |

2. Технічні параметри

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **2.Технічні вимоги до транспортного засобу та спецобладнання** | | | **Відповідність запропонованого Товару (Учасник має зазначити фактичні показники)** | |
| 2.1 | ТЗ повинен мати колісну формулу 6х4  Вантажне шасі повинно бути новим та мати пробіг не більше ніж 500 км. | | |  | |
| 2.2 | Двигун ТЗ повинен бути: дизельним з турбіною, з проміжним охолодженням повітря та бути рядним, мати не більше ніж шість циліндрів.  Об’єм двигуна в межах 12000±600см³ (дозволена розбіжність в межах ±5%).  Потужність двигуна в межах 260-270кВт при 1900-2000 об/хв.  В літню пору року, допустима робоча температура двигуна має бути у межах (100-1070С).  Для захисту картера двигуна та радіатора охолодження від попадання твердих предметів, знизу повинна бути встановлена металева захисна решітка або інший захист.  Очистка повітря для всмоктування в двигун повинна мати два етапи очистки.  Двигун повинен бути обладнаний електронним модулем керування (ЕМК). | | |  | |
| 2.3 | Паливний бак має бути не більше 400 л та виготовлений з нержавіючої сталі, або з алюмінієвого сплаву, або з спеціального пластику. Бак також повинен мати кришку заливної горловини з фіксатором під ключ. | | |  | |
| 2.4 | Коробка змінних передач повинна бути механічною та мати не більше ніж 12 передач вперед та дві передачі заднього ходу. | | |  | |
| 2.5 | Колісна формула повинна бути 6х4.  Колісна база повинна бути в межах 4100+1350 – 4300+1350мм.  Рама машини зздвоєного П-подібного міцного металевого профілю або аналог, завширшки не менше 850мм.  Профіль рами не повинен бути менший ніж, мм 320х80х7+6.  По всій монтажній довжині рама повинна бути незмінною в геометрії (тобто рама з усіченнями за кабіною типу «пляшка» та усічена по лонжерону на задньому звисі по профілю не приймається).  Для несучої здатності транспортного засобу та подовження терміну експлуатації, на шасі-рамі повинно бути встановлено не менше 5 (п’ять) поперечних силових перемичок.  Передня підвіска: поздовжня багато-листова ресорна з амортизаторами.  Задня підвіска: поздовжня багато-листова ресорна балансирна.  На задній ресорній підвіски, повинно бути не менше 4 (чотири) стрем’янки на кожну сторону (щоб ефективно запобігти послабленню і руйнуванню стрем’янки при подоланні великих перешкод в важких умовах).  Попереду та позаду транспортного засобу повинні бути встановлені стабілізатори поперечної стійкості.  Передній міст керований.  Для підвищення прохідності транспортного засобу, задні мости повинні бути з подвоєним редуктором та з планетарною бортовою передачею (підвищена прохідність та вантажопідйомність).  Ведучі мости повинні бути з міжколісною та міжосьовою блокіровкою диференціала з електропневмоприводомабо аналог, та мати подвійну ошиновку.  Передавальне число головної передачі ведучого моста транспортного засобу повинно бути не менше ніж 5,0 та не більше ніж 5.5.  Дорожній просвіт (кліренс) транспортного засобу повинен бути не менше ніж 300мм.  Передній звис транспортного засобу повинен бути не більше 1600мм.  Кут переднього звису транспортного засобу повинен бути не менше 240 (град)від найближчоїкрапки місця контакту шини на ґрунт.  Задній звис транспортного засобу повинен бути не більше 1900мм (з урахуванням кузову).  Кут заднього звису транспортного засобу з урахуванням заднього протипідкатного брусу (ЗЗУ) повинен бути не менше 240 (град)від найближчої крапки місця контакту шини на ґрунт. | | |  | |
| 2.6 | Спереду для буксування ТЗ при його несправному стані повинно бути встановлено буксирний пристрій під вилку з гвинтовою різьбою (не менше двох). | | |  | |
| 2.7 | Для забезпечення економічного ефекту, корисна вантажопідйомність ТЗпри перевезенні різних матеріалів дорогами загального користування повинна бути не менше 25000кг, при цьому конструктивна дозволена вантажопідйомність ТЗ в межах технологічних доріг, на кар'єрі або на полігоні твердих побутових відходів повинна бути не менше 35 000кг, а конструктивна дозволена повна маса ТЗ при цьому повинна бути не менше 50 000кг (нащо повинна бути надана гарантія не менше ніж 100 000 км пробігу або 2 роки). | | |  | |
| 2.8 | Все обладнання повинно бути міцної конструкції, виконано з спеціальної зносостійкої конструкційної сталі та для довговічності і захисту від корозії, обладнання повинно мати антикорозійну обробку або/та повинно бути виготовлено з спеціальних антикорозійних і зносостійких матеріалів. | | |  | |
| 2.9 | **Конструкція обладнання та комплектація**  Для довговічності і захисту від корозії, обладнання повинно мати антикорозійну обробку та/або повинно бути виготовлено з спеціальних антикорозійних і зносостійких матеріалів. | | |  | |
| 2.10 | **До складу устаткування повинно входити:**  1.Ємності або цистерна для питної води повинна бути виконана у модульному виконанні з харчової нержавіючій сталі не гірше AISI 304 за втовшки не менше 6мм або спеціального пластику для харчових продуктів у металевому каркасі для зручного завантаження та розвантаження водяного порожнього «МОДУЛЯ».  Об’єм води не менше 13м3;  Заправка цистерни або ємності водою повинна бути через верхній люк(и).  На «МОДУЛІ» повинно бути встановлено: складна драбина, а зверху трапики (з просічкою) та з поручнями для безпечного обслуговування.  У задній частини «МОДУЛЯ» повинен бути металевий балкон та бути встановлено: кульовий кран з переходом не менше Ду-100/50 мм з нержавіючій сталі для розливу води, гребінка (знімна або стаціонарна) з нержавіючій сталі для одночасного розподілу води на 6 кульових кранів не менше ⦰3/4, насос з дизельним двигуном для закачування з глибини не менше 8м та подачі води на висоту не менше 25м з продуктивністю не менше 25м3/год, рукав (пожежний гідрант) для заправки та зливу води Ду-50мм: не менше 2 од. не менше по 25м кожний.  Уся запірна арматура повинна бути з нержавіючій сталі.  Для зручного використання та для зберігання на площадці «Водяного МОДУЛЯ», виконання устаткування (ємності) повинно бутишвидкознімним на великих складних лапах не менше 4од. та двох роликів, з можливостю самозавантаження та розвантаження з кузову та у кузов самоскида.  Для безпечного використання модуля в момент руху повинні бути металеві фіксатори модуля до кузову самоскиду.  Сигнальні світлові пристрої: прожектор робочий.  **2.Самоскидна установка -конструкція:**  Самоскидний кузов повинен бути комунальним, прямокутним з вертикальними усіма бортами, цільним без надставок та приварок в стандартному заводському виконанні (переобладнання не допускається) з міцним надрамником з конструкційної сталі не гірше 10ХСНД, S355JR, або 09Г2С, або аналог.  Об’єм кузову повинен бути в межах: 24-26м3.  Внутрішній розмір кузову повинен бути в межах ДхШхВ, мм: 6000±100ммх2300-2400х1800±100мм.  Розвантаження кузова – заднє, за допомогою фронтальногобагатоштокового телескопічного гідроциліндра (Г/Ц).  Розташування Г/Ц повинно бути на передньому фронтальному борту кузова.  Вантажопідйомність Г/Ц – не менше 50 000 кг.  Кут підйому кузову не менше 470 (град).  При розвантажені кузова при куті 470 (град) максимальна висота від ґрунту до козирку повинна бути не більше 7000мм, а мінімальна висота від ґрунту до підлоги при сходу інертних матеріалів не менше 700мм.  Задній борт повинен бути двопозиційний та відкриватися на верхніх розсувних завісах, та мати можливість відкриватися на правий бік з фіксацією, при цьому навантажувальна висота від поверхні ґрунту до днища кузову повинна бути не більше 1500мм.  Завантажувальна висота від поверхні ґрунту до верхній крапки бокового та заднього борту кузова повинна бути не більше 3300мм.  Внутрішня висота фронтального борту самоскидного кузову від підлоги до козирка повинна бути в межах 1900-2000мм.  Для безпечного тентовання вздовж бокових бортів має бути встановлені металеві драбини.  Для протидії примерзання в зимовий час сипких матеріалів у кутах кузова, ТЗ має бути обладнане системою обігріву кузова від вихлопних газів.  Фронтальний борт повинен бути завтовшки не менше 5мм, строго вертикальний, посилений вертикальними металевими п-подібними гнутими профілямине менше 2од. (не швелер) завтовшки не менше 5мм, ширина та висота профілю не менше 100х50мм, та горизонтальними металевими п-подібними гнутими профілями не менше у чотири рядка (не швелер) завтовшки не менше 4мм, ширина та висота профілю не менше 100х50мм, мати захисний металевий козирок завтовшки не менше 3мм та завширшки не менше 600мм і довжиною на усю ширину кузову.  Бокові борти кузову повинні бути завтовшки не менше 5 мм, строго вертикальні, дуже міцні для запобігання великим ударним та абразивним навантаженням, посилені поздовжніми горизонтальними (зверху та знизу) цільними металевими п-подібними гнутими профілями не менше 2од. (не швелер) завтовшки не менше 5мм, ширина та висота профілю не менше 260х70мм, та вертикальними або діагональними металевими п-подібними гнутими профілями не менше 5од. (не швелер) завтовшки не менше 4мм, ширината висота профілю не менше 200х70мм.  Задній борт повинен бути завтовшки не менше 5 мм, строго вертикальний, дуже міцний для запобігання великим ударним та абразивним навантаженням, посилений горизонтальними (зверху та знизу) цільними металевими п-подібними гнутими профілями не менше 2од. (не швелер) завтовшки не менше 5мм, ширина та висота профілю не менше 200х70мм, та вертикальними металевими п-подібними гнутими профілями не менше 4од. (не швелер) завтовшки не менше 4мм, ширина та висота профілю не менше 200х70мм.  Задній борт повинен бути закріплений до бокових бортів на двох знімних двопозиційних петлях (розсувних завісах) з подвійним рухом для збільшення зіву при розвантаженні великогабаритних матеріалів.  Задні розкривні петлі повинні бути втоплені у бокові борти та у транспортному положенні повинні бути з ними в один рівень по горизонту.  Знизу обов’язково мати автоматичні замки запирання для надійної фіксації його у транспортному положенні. Замки заднього борту повинні бути автоматичні на ланцюгах з регулюванням моменту закриття.  У задній частині бокових бортів повинно бути встановлено не менше 2 (два) зовнішніх механічних крюкових фіксатора-запобіжника (по одному на кожну сторону) на висоті від ґрунту в межах1700-1800мм.  Підлога кузову повинна бути завтовшки не менше 6мм, строго горизонтальна та дуже міцна, для запобігання великим ударним та абразивним навантаженням, та знизу на всю довжину кузову посилена цільними металевими поздовжніми п-подібними гнутими профілями-лонжеронами не менше 4од. (не швелер) завтовшки не менше 8мм, ширина та висота профілю не менше 130х90мм та поперечними (на всю ширину кузову, або з розривом через поздовжні лонжерони) металевими п-подібними профілями не менше 8 рядків (не швелер), завтовшки не менше 4мм, ширина та висота профілю не менше 160х80мм.  Надрамник самоскида повинен бути подвійний цільний гнутий профіль «зібраний у Короб» (не швелер), за розмірами профілю не менше, мм: 850х220х90+70х7+5 (*Примітка:ширина надрамнику не повинна бути менше ширини основної рами транспортного засобу*).  Конструкція надрамнику повинна мати в собі підсилювачі коробчастого перерізу, а саме гнутий профіль «зібраний у квадратну трубу» (не швелер) завтовшки не менше 7мм, для важкої експлуатації та фіксації геометрії осі перекидання при розвантажуванні.  Вісь перекидання повинна бути виконана суцільною одновальною.  Діаметр валу не менше 60мм, виготовлений з низьколегованої сталі не менше 40Х.  Відстань від осі перекидання до зрізу кузову повинна бути не більше 900мм.  У задній частини надрамнику обов’язково повинен бути встановлен рухомий металевий упор - фіксатор для безпечного технічного обслуговування ТЗ при повному підйомі кузова, та пофарбований у червоний колір.  **3. Гідросистема**: насос з трубопроводом, повинні бути новими. Робочий тиск в гідросистемі, не менше 16 МПа.  Гідравлічний насос повинен приводитися в дію за допомогою приводного кардана від КВП.  **4.Керування:** обладнанням встановлено у кабіні водія ТЗ.  **5.Електрообладнання ТЗ:** повинні бути сигнальні світлові пристрої.  **6.Запасне колесо** – 1 шт., має бути встановлене у міжосьовій базі ТЗ, з лівого боку (водійська сторона) на кронштейні. Підйом та опускання запасного колеса повинно виконуватися за допомогою ручного редуктора.  **7. Тент** захисний для кузову - 1 шт. з тросом для фіксації. | | |  | |
| 2.11 | Рукава високого тиску «РВТ» повинні бути новими. РВТ повинні бути надійно закріплені, щоб запобігти зачеплення за рухомі частини обладнання. РВТ повинні бути виготовлені по ГОСТ 6286-73. | | |  | |
| 2.12 | Для безвідмовної та безпечної роботи ТЗ, болтові з’єднання мають бути надійно затягнутими. Самовідкручування повинно бути видалено шляхом встановлення пружинних шайб, шплінтів, контргайок та самоконтруючих гайок.  Кріплення надрамника самоскидної установки до шасі ТЗ повинні бути виконані кронштейнами 2 (двох) видів, а саме: від бокового зміщення та кутового типу. | | |  | |
| 2.13 | Задні крила повинні бути подвійні цільні металеві.  Ширина не менше 650 мм.  Товщина не менше 3 мм.  На рамі або на надрамнику повинен бути встановлений металевий інструментальний ящик для інвентарю розміром не менш: ДхШхВ, мм 600х300х400, ящик повинен мати дверцята та закриватися на надійний замок. | | |  | |
| 2.14 | Бокове огородження та задній протипідкатний брус транспортного засобу повинні бути встановлені на висоті 450мм-550мм від поверхні ґрунту. | | |  | |
| 2.15 | Електропроводка ТЗ і обладнання має бути виконана відповідно до вимог електробезпеки на автотранспорті згідно стандарту України.  Підключення електричних кабелів повинно бути виконане штепсельним з’єднанням. Влаштування цього кабелю через вікна кабіни та на видимих зовнішніх частинах і без захисної гофри забороняється.  Для зручності роботи в денний та нічний час на машині обов’язково повинні бути встановлені:  Для безпечної роботи та зручності під’їзду водієві заднім ходом в «сліпих» зонах та для під'їзду на аварійні та робочі ділянки, на ТЗ повинна встановлюватися камера заднього огляду з кольоровим монітором у кабіні водія.  Для зручності роботи в нічний час на ТЗ обов’язково повинні бути встановлені:  *Попереду:* Головні блок фари з 3-х мірним ефектом або фари з протитуманним додатком.  Головні фари повинні мати в собі лампи Н4 і Н1.  На даху кабіни повинно бути встановлено:  Прожектор додатковий (освітлювачі LED), не менше 4 од.  Аварійний проблисковий маячок помаранчевого кольору не менше 1 од.  *Позаду*: Задні світлові прилади (основні ліхтарі) повинні бути розміщені під кузовом на висоті не менше 1000мм від поверхні ґрунту та мати обов'язково захисні металеві решітки.  Прожектор заднього освітлення встановлено позаду під кузовом, не менше 2 од.  ***Додатково:*** На ТЗ повинні бути встановлені бічні габаритні вогні, не менше 8 од.  Для освітлення робочої зони при розподілу води з «Водяного» модуля зверху повинен бути розташований робочий прожектор -1 од. | | |  | |
| 2.16 | Кабіна транспортного засобу повинна бути обов'язково безкапотного типу, з спальним містом та мати ширину не більше 2500мм.  Кабіна ТЗ повинна бути обов'язково тримісна *(надати фотографію)*, мати шумоізоляцію із скловолоконних матеріалів, регулюючу рульову колонку, для уникнення вібрації у рульовому механізмі, рульовий механізм повинен мати гаситель коливань, аудіо систему, пічку та обов'язково кондиціонер.  Для безпечного руху машини в міських умовах і заднім ходом на кабіні транспортного засобу має бути встановлено не менше 2 шт. (двох) дзеркал заднього огляду, та одне для паркування і одне бордюрне дзеркало.  Кабіна повинна мати заднє оглядове вікно для візуального контролю за завантаженням та вивантаженням кузову (*надати фотографію*). | | |  | |
| 2.17 | Гальмівна система ТЗ повинна мати не менше двох контурів та бути обладнана гальмівною системою з вологовідділювачем, з системою AВS, та обов’язково з системою гірського гальма від відпрацьованих газів або «моторне-гальма». | | |  | |
| 2.18 | Габаритні розміри транспортного засобу в цілому повинні бути не більші ніж ДхШхВ, мм: 9000х2500х3600 (висота та довжина з урахуванням світових приладів, а ширина без урахування дзеркал заднього огляду). | | |  | |
| 2.19 | Повна маса транспортного засобу (по технічному паспорту для доріг загального користування) в завантаженому стані повинна бути не менше 38 000 кг але не більше 40 000 кг, а шини мають бути розміром не менше 12.00R20 але не більше 12.00R22,5, у кількості 10+1. | | |  | |
| 2.20 | Максимальна швидкість ТЗ повинна бути не менше ніж 80км/год. | | |  | |
| 2.21 | Тип фарби повинен бути антикорозійний або аналог.  Кабіна, передній бампер, повинні мати антикорозійну обробку та пофарбовані в один яскравий колір спец фарбою (не білий).  Самоскидний кузов повинен мати антикорозійну обробку та бути пофарбований в один яскравий колір спец фарбою (не білий). | | |  | |
| 2.22 | Нанесення розпізнавальних знаків наносяться згідно ДСТУ 3849-99.  Нанесення логотипу з написом телефону та сайту.  Попереду на кабіні повинні бути подвійні червоні або жовті полоси-стрічки.  Обов’язково по боках та позаду транспортного засобу повинна бути нанесена світловідбивна стрічка (відповідно до вимог безпеки на автотранспорті згідно стандарту України). | | |  | |
| 2.23 | ТЗ повинен бути укомплектованим необхідним комплектом запасних частин, приладдям та інструментом. | | |  | |
| ***Комплектація*** |  | | |  | |
| 1.Сидіння водія | | | | 1од. регулюється, вперед-назад | |
| 2.Середнє сидіння/бокове | | | 1од. спинка трансформер /1од. жорстке |  |  |
| 3.Сонцезахисні козирки | | | 1од- зовнішній на кабіні  2од-внутрішній у кабіні |  |  |
| **Електроустаткування** | | |  |  |  |
| 4.Вогні габаритні бічні | | | | 8 од. встановлені | |
| 5.Камера заднього огляду з монітором | | | 1 комплект, встановлено у кабіні водія |  |  |
| 6. Кондиціонер | | | 1 комплект, встановлено у кабіні водія |  |  |
| 7.Ліхтарі задні основні | | | 2шт(світлові прилади з захисними металевими решітками) |  |  |
| 8.Маячок аварійний | | | 1од. на даху кабіни |  |  |
| 9.Магнітола | | | 1 комплект |  |  |
| 10.Прожектор освітлювач (додаткові) | | | 4 од. встановлено на даху кабіни |  |  |
| 11.Прожектор заднього освітлення (додаткові) | | | 2 од. встановлені позаду під кузовом |  |  |
| **Набор інструмента до ТЗ** | | |  |  |  |
| 12.Аптечка медична | | | | у кабіні - 1 од. | |
| 13.Бризговики | | | 6 од. |  |  |
| 14.Вилка буксирувальна | | | 2 од. |  |  |
| 15.Вогнегасник | | | у кабіні - 1 од. |  |  |
| 16.Викрутка (комплект) | | | 2 од. |  |  |
| 17.Башмаки противідкатні | | | 2 од. |  |  |
| 18.Головки накидні | | | 1 к-т. набор |  |  |
| 19.Домкрат 35-45 тон | | | 1 од. |  |  |
| 20.Жилет аварійний | | | 3 од. |  |  |
| 21.Знак аварійної зупинки | | | 2 од. |  |  |
| 22.Запобіжники | | | 1 к-т. |  |  |
| 23.Килими гумові у кабіну | | | 2 од. |  |  |
| 24.Колесо запасне | | | 1 од. встановлене на кузові самоскиду |  |  |
| 25.Ключ для запасного колеса | | | 1 од. |  |  |
| 26.Ключ балонний | | | 1 од. |  |  |
| 27.Ключ розвідний | | | 1 од. |  |  |
| 28.Ключ ступичний (маточинний ключ) | | | 2 од. (комплект) |  |  |
| 29.Конуси аварійні | | | 2 од. |  |  |
| 30.Крила передні | | | 2 од. |  |  |
| 31.Крила-підкрилок на передні крила | | | 2 од. |  |  |
| 32.Крила задні | | | 2 од. |  |  |
| 33.Лопата | | | 1 од. |  |  |
| 34.Лебідка ручна для запасного колеса | | | 1 од. |  |  |
| 35.Молоток | | | 1 од. |  |  |
| 36.Монтувалка | | | 1 од. |  |  |
| 37.Плоскогубці | | | 1 од. |  |  |
| 38.Переноска освітлення | | | 1 од. |  |  |
| 39.Рукавиці захисні | | | 3 пари |  |  |
| 40.Ремені монтажні для фіксації вантажів | | | 2 к-т. |  |  |
| 41.Сумка для інструменту | | | 1 од. |  |  |
| 42.Тент до кузова | | | 1 од. |  |  |
| 43.Трос для буксування | | | 1 од. |  |  |
| 44.Шланг для підкачування коліс від ресивера | | | 1 од. |  |  |
| 45.Шприц для змазки | | | 1 од. |  |  |
| 46.Фільтр паливний грубої очистки | | | 1 од. |  |  |
| 47.Фільтр паливний тонкої очистки | | | 1 од. |  |  |
| 48.Фільтр повітряний | | | 1 од. |  |  |
| 49.Ящик інструментальний металевий | | | 1 од. |  |  |
| **Рідини** | | |  |  |  |
| 50.Олива для двигуна | | | | Не менше 1 л. | |
| 51.Олива гідравлічна | | | Не менше 1 л. |  |  |
| 52.Олива для мостів | | | Не менше 1 л. |  |  |
| 53.Олива для КЗП | | | Не менше 1 л. |  |  |
| 54.Гідравлічна рідина для зчеплення | | | Не менше 1л. |  |  |
| 55.Тосол | | | Не менше 1л. |  |  |
| 56.Фарба для кузову | | | Не менше 1 л. |  |  |
| **Інші вимоги** | | |  |  |  |
| Назва (марка) вантажного шасі | | | | Вказати назву (марку) вантажного шасі на якому буде зібрано (виготовлено) готовий транспортний засіб. | |
| *Гарантійні зобов’язання* | | Гарантія не менше 24 місяців або 100 000 км пробігу з дати підписання Акту приймання-передачі Товару | |  |  |
|  | |  | |  |  |

**Для підтвердження якості Учасник надає скан-копії:**

1. Копію сертифікату відповідності, виданий органом з сертифікації відповідної галузі акредитації на транспортний засіб в цілому або на вантажне шасі, на якому буде зібрано готовий транспортний засіб (Товар), дійсний на дату розкриття тендерної пропозиції (завірений підписом уповноваженої особи учасника та печаткою (у разі її використання), якщо Учасник не є власником сертифікату відповідності, то Учасник повинен надати листа від власника сертифікату відповідності, що підтверджують повноваження Учасника на використання даного сертифікату відповідності для реалізації продукції від імені Виробника або власника сертифікату відповідності (надається у разі якщо учасник не є виробником товару або власником сертифікату відповідності).

2. Довідку, складену у довільній формі, за підписом уповноваженої особи учасника та завіреної печаткою (у разі її використання) про те, що Учасник погодився, що запропонований Учасником транспортний засіб, робоче обладнання та усі елементи вантажівки повинні бути повністю новими, які раніше ніде, і ніколи не використовувалися, мати респектабельний зовнішній вигляд та не мати подряпин, вм’ятин і інших пошкоджень. Мати пробіг не більше 500 км. Переобладнання не допускається. Виготовлення не раніше 2023 року.

3. Довідку, складену у довільній формі, за підписом уповноваженої особи учасника та завіреної печаткою (у разі її використання) про те, що Учасник погодився поставити продукцію до 31.08.2023 року, але не пізніше 20 днів після заявки Замовника на поставку. Умови поставки товару: СРТ-склад Замовника.

4. Довідка, в довільній формі про те, що учасник гарантує проведення сервісного обслуговування транспортного засобу за окрему плату, з обов’язковим укладенням договору на сервісне обслуговування та зобов’язується надати гарантію на транспортний засіб не менше 24 місяців або 100 000 км пробігу в залежності від того, яка з подій наступить раніше, при дотриманні наступних умов:

• здійснення планових сервісних обслуговувань та діагностик на сервісній станції Учасника (власній чи партнерській);

• своєчасної оплати за планові сервісні обслуговування.

5. Довідку, складену у довільній формі, за підписом уповноваженої особи учасника та завіреної печаткою (у разі її використання) про те, що Учасник погоджується при постачанні (передачі) транспортного засобу Замовнику забезпечувати передпродажну підготовку, введення техніки в експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу на базі Замовника або Учасника (Постачальника). Вартість цих робіт враховується в ціну запропонованого транспортного засобу.

6. Довідку складену у довільній формі, за підписом уповноваженої особи учасника та завіреної печаткою (у разі її використання) про те, що Учасник повинен провести перше технічне обслуговування, відповідно до технічного регламенту, за кошти Учасника (Постачальника).

7. Довідку, складену у довільній формі, за підписом уповноваженої особи учасника та завіреної печаткою (у разі її використання) про те, що Учасник погодився, що при передачі транспортного засобу замовнику, Учасник (Постачальник) повинен передати наступні документи:

• Документи для першої реєстрації транспортного засобу в цілому в Сервісному центрі МВС України.

• Інструкцію з експлуатації на транспортний засіб в цілому.

• Сервісний паспорт на транспортний засіб в цілому.

• Технічний паспорт на транспортний засіб в цілому.

8. Довідка про те, що Товар новий, виготовлений не раніше ніж в 2023 році, технічно справний, комплектуючі та матеріали – такі, що не були у вживанні та експлуатації.

9. Довідка про те, що Товар не поперебуває під заставою або арештом.

10.Документ (-ти), що підтверджують повноваження Учасника на реалізацію продукції від імені Виробника (надається у разі якщо Учасник не є виробником товару).

Якщо Учасником пропонується **еквівалент товару** до того, що вимагається Замовником, додатково у складі тендерної пропозиції Учасник надає таблицю, складену в довільні формі, яка у порівняльному вигляді містить відомості щодо основних технічних та якісних характеристик товару, що вимагається Замовником до основних технічних та якісних характеристик еквівалентного товару, що пропонується Учасником. При цьому якість запропонованого еквівалента товару має відповідати якості, що заявлена у технічній специфікації Замовника. *Таблиця повинна містити точну назву товару, яка пропонується учасником. Якщо учасником буде зазначено назву товару, яка буде містити словосполучення “або еквівалент”(наприклад, автомобіль RenaultDuster або еквівалент*), тендерну пропозицію такого учасника буде відхилено як таку, що не відповідає умовам технічної специфікації та іншим вимогам щодо предмета закупівлі тендерної документації*.*

*Дане технічне завдання розроблено у відповідності до виробничих потреб Замовника. Очікувана вартість предмету закупівлі розрахована відповідно до Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі затвердженої Наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275. Зокрема було проаналізовано загальнодоступну інформацію щодо цін, яка міститься у відкритих джерелах (у тому числі в електронній системі закупівель «Prozorro»).*

Для підтвердження відповідності тендерної пропозиції учасника технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам щодо предмета закупівлі, у тому числі в частині локалізації виробництва, учасник у складі тендерної пропозиції надає:

технічну специфікацію, складена учасником згідно з ***Таблицею 2:***

***Таблиця 2***

| *№ з/п* | *Найменування товару* | *Технічні характеристики товару* | *Од. виміру* | *Кількість* | *Виробник товару\** | *Країна походження товару\*\** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
|  |  |  |  |  |  |  |

*\* Зазначається учасником найменування виробника із зазначенням організаційно-правової форми (товариство з обмеженою відповідальністю, приватне підприємство тощо).*

*\*\* Країною походження товару вважається країна, у якій товар був повністю вироблений або підданий достатній переробці відповідно до критеріїв, встановлених Митним кодексом України.*

Керуючись п. 61 прикінцевих та перехідних положень (розділ 10) Закону замовник здійснює закупівлю товару, що складає предмет цієї закупівлі, виключно якщо його ступінь локалізації виробництва\* дорівнює чи перевищує 15 відсотків. Ступінь локалізації виробництва та його підтвердження визначається згідно положень Закону. Учасник процедури закупівлі надає у складі тендерної пропозиції довідку у довільній формі із зазначенням найменування товару, назви виробника та ID товару, який присвоєно електронною системою закупівель. Після розкриття тендерних пропозицій замовник самостійно перевіряє інформацію щодо ступеня локалізації виробництва товару, який є предметом закупівлі у переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва, який оприлюднений на офіційному веб-сайті Уповноваженого органу за посиланням: <https://prozorro.gov.ua/search/products?local_share=15>**У разі відсутності товару запропонованого учасником закупівлі у відповідному переліку або у разі, якщо ступінь локалізації товару є меншим ніж 15 відсотків, замовник відхиляє тендерну пропозицію учасника.***\*Вживається у значенні, передбаченому згідно пункту 291 частини першої статті 1 Закону.*

**Тендерна пропозиція, що не відповідає технічним та якісним характеристикам предмета закупівлі, розгляду не підлягає.**

**ДОДАТОК 4**

***до тендерної документації***

*Форма заповнюється на фірмовому бланку*

*та надається у складі тендерної пропозиції Учасника*

*Учасник не повинен відступати від даної форми*

**ТЕНДЕРНА ПРОПОЗИЦІЯ**

**на участь у відкритих торгах на закупівлю:**

**(Машини комбіновані для перевезення питної води) Код за ДК 021:2015 - 34140000-0 – Великовантажні мототранспортні засоби**

Ми,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(****повна назва Учасника)****,*в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ***(прізвище, ім'я, по батькові, посада уповноваженої особи*)** надаємо свою тендерну пропозицію щодо участі у відкритих торгах на закупівлю за предметом:(Машини комбіновані для перевезення питної води)за кодом ДК 021:2015 - 34140000-0 – Великовантажні мототранспортні засоби згідно з технічними та іншими вимогами Замовника.

1. Вивчивши тендерну документацію (необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики до предмета закупівлі та інші вимоги Замовника), на виконання зазначеного вище, ми, уповноважені на підписання Договору, маємо можливість та погоджуємося виконати вимоги Замовника та Договору на умовах, зазначених у тендерній пропозиції на наступних умовах:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Код за ДК 021:2015** | **Найменування товару** | **Кількість** | **Ціна**  **в грн. без ПДВ** | **Вартість,**  **грн. без ПДВ** | |
|  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | |
| **Разом без ПДВ\*** | | | | | |  |
| **ПДВ** | | | | | |  |
| **Разом з ПДВ\*** | | | | | |  |

\* при розрахунку вартості тендерної пропозиції учасник включає всі витрати, в тому числі прямі витрати, накладні витрати, прибуток, який учасник планує одержати при виконанні договору та усі податки та збори, що сплачуються або мають бути сплачені учасником, тощо. Не врахована учасником вартість окремих послуг не сплачується замовником окремо, а витрати на їх виконання вважаються врахованими у загальній ціні його пропозиції.

2.Підписавши дану пропозицію, ми \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ***(назва Учасника)***погоджуємося дотримуватися своєї пропозиції протягом 100 днів із дати кінцевого строку подання тендерних пропозицій. Наша тендерна пропозиція буде обов'язковою для нас і може бути визнана Замовником найбільш економічно вигідною у будь-який час до закінчення зазначеного терміну.

3. Якщо рішенням Замовника пропозиція \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ***(назва Учасника)***буде визнана переможцем тендеру (торгів), ми зобов’язуємося надати повний пакет документів *(завантажити в електронну систему закупівель),* у строк, що не перевищує чотири дні з дати оприлюднення на веб-порталі Уповноваженого органу повідомлення про намір укласти договір, щодо підтвердження відсутності підстав передбачених пунктом 47 Особливостей для Переможця, які зазначені у **Додатку 1 до Тендерної документації.**

4. Якщо рішенням Замовника пропозиція \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ***(назва Учасника)***буде визнана переможцем тендеру (торгів), ми зобов’язуємося підписати Договір із Замовником згідно з Проектом договору про закупівлю (**Додаток 3 до Тендерної документації**) з урахуванням Технічних вимог (**Додаток 2 до Тендерної документації**) протягом строку дії тендерної пропозиції, не пізніше ніж через 15 днів з дати прийняття рішення про намір укласти договір про закупівлю з дати оприлюднення на веб-порталі Уповноваженого органу повідомлення про намір укласти договір про закупівлю.

5. Ми розуміємо та погоджуємося, що Ви можете відмінити процедуру закупівлі у разі наявності обставин для цього згідно із Законом.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| *посада уповноваженої особи Учасника* | *підпис та печатка\*\** | *прізвище, ініціали* |

*\*\* Ця вимога не стосується учасників, які здійснюють діяльність без печатки згідно з чинним законодавством*