**Додаток 2**

до Тендерної документації

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі.**

**\****Посилання в технічних специфікаціях, відомостях робіт, відомостях ресурсів на конкретні торгівельні марки чи фірми, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника передбачає можливість включення Учасником еквівалентів зазначених позицій. Еквівалентом вважається матеріали та/або обладнання, що відповідає технічним та технологічним характеристикам матеріалів та/або обладнання, передбаченого проектом.*

**Об’єм робіт**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |  підготовчі роботи |   |   |   |
| 1 | Зрiзування порослі чагарника у ґрунтах природногозалягання кущорiзами на тракторi потужнiстю 79 кВт [108к.с.]кількість: 1000/10000 | га | 0,1 |   |
| 2 | Корчування прослі чагарника у ґрунтах природногозалягання викорчовувачами-збирачами на тракторiпотужнiстю 79 кВт [108 к.с.] | га | 0,1 |   |
| 3 | Згрiбання зрiзаного або викорчуваного порослічагарника чагарниковими граблями на тракторiпотужнiстю 79 кВт [108 к.с.] з перемiщенням до 20 м | га | 0,1 |   |
| 4 | Навантаження сміття вручну |  т | 0,3 |   |
| 5 | Перевезення сміття до 30 км | т | 0,3 |   |
| 6 | Зняття рослинного шару товщиною 0,40-0,70 м з ріллібульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.] зпереміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1 | м3 | 295 |   |
| 7 | Додавати на кожні наступні 10 м переміщення ґрунту[понад 10 м] бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.],група ґрунтів 1 (до загального переміщення 20 м увідвал) | м3 | 295 |   |
| 8 | Розбирання асфальтобетонних покриттів товщиною 0,07м вручну | м3 | 1,4 |   |
| 9 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 2,8 |   |
| 10 | Перевезення сміття до 30 км | т | 2,8 |   |
|   | Дорожнє покриття |   |   |   |
| 11 | Розроблення ґрунту для дорожнього коритабульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.] зпереміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 2кількість: 60+20 | м3 | 80 |   |
| 12 | Додавати на кожні наступні 10 м переміщення ґрунту[понад 10 м] бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.],група ґрунтів 2 (до загальних 50 м переміщення у насип) | м3 | 60 |   |
| 13 | Додавати на кожні наступні 10 м переміщення ґрунту[понад 10 м] бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.],група ґрунтів 2 (до загальних 20 м переміщення у відвал) | м3 | 20 |   |
| 14 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельнимина гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3,група ґрунтів 2 (в зосередженому кар'єру) | м3 | 190 |   |
| 15 | Перевезення ґрунту до 30 км | т | 332,5 |   |
| 16 | Ущільнення ґрунту з дорожнього корита та кар'єрупричіпними котками на пневмоколісному ходу масою 25т за перший прохід по одному сліду при товщині шару 30см | м3 | 250 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17 | Ущільнення ґрунту причіпними котками напневмоколісному ходу масою 25 т за кожний наступнийпрохід по одному сліду при товщині шару 30 см (дозагальних 6 проходів) | м3 | 250 |   |
| 18 | Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах | м3 | 125 |   |
| 19 | Планування верху земляного полотна | м2 | 1200 |   |
|   | == Присипні узбіччя == |   |   |   |
| 20 | Переміщення ґрунту з тимчасового відвалубульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.] зпереміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 2 | м3 | 20 |   |
| 21 | Додавати на кожні наступні 10 м переміщення ґрунту[понад 10 м] бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.],група ґрунтів 2 (до загальних 20 м переміщення зтимчасового відвалу) | м3 | 20 |   |
| 22 | Ущільнення ґрунту з тимчасового відвалу причіпнимикотками на пневмоколісному ходу масою 25 т за першийпрохід по одному сліду при товщині шару 30 см | м3 | 20 |   |
| 23 | Ущільнення ґрунту причіпними котками напневмоколісному ходу масою 25 т за кожний наступнийпрохід по одному сліду при товщині шару 30 см (дозагальних 6 проходів) | м3 | 20 |   |
| 24 | Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах | м3 | 10 |   |
| 25 | Планування узбіччя механізованим способом | м2 | 485 |   |
|   | == Укріплення == |   |   |   |
| 26 | Укріплення узбіччя щебнем фр. 10-20 мм товщиною 0,10м | м2 | 485 |   |
| 27 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 10-20 мм, марка М1000 і більше | м3 | 55,775 |   |
| 28 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної сумішіавтогрейдером, за товщини шару 15 см | м2 | 1155 |   |
| 29 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної сумішіавтогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 смдодавати або вилучати до/з норми 27-15-1 (до загальноїтовщини шару 17 см) | м2 | 1155 |   |
| 30 | Готова піщано-щебенева суміш С 7, розмір зерен понад0 до 40 мм, марка М1000 | м3 | 247,401 |   |
| 31 | Улаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см засфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником заширини укладання 7 м |  м2 | 960 |   |
| 32 | Улаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см засфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником, зазміни товщини на кожні 0,5 см додавати до норми 27-27-1 (до загальної товщини шару 6 см) |  м2 | 960 |   |
| 33 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетонщільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т | 139,968 |   |
|   |  Організація дорожнього руху |   |   |   |
| 34 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям вручну, однобічних |  знак | 9 |   |
|  | Стійка металева СКМ 1.35 | шт | 9 |   |
| 36 | Дорожні знаки 2.1 - І тип (трикутні 700 мм) | шт | 3 |   |
| 37 | Дорожні знаки 2.3 - І тип (600х600 мм) | шт | 6 |   |
| 38 | Комплект кріплення дорожнього знака | шт | 9 |   |

Учасник повинен виконати обсяг робіт згідно з:

- проектною документацією, затвердженою Замовником в частині обсягу робіт за дефектним актом, наданим Замовником;

-кошторисною документацією, розробленою Учасником та погодженим/затвердженою Замовником;

- ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного виробництва»;

- ДБН А.3.2-2-2009 Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення (НПАОП 45.2-7.02-12);

- постановою Кабінету Міністрів України від 13.04.2011 № 461 «Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів».

Згідно Національного Стандарту України ДСТУ-НБВ.1.2-18:2016 та НАСТАНОВИ ЩОДО ОБСТЕЖЕННЯ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ТА ОЦІНКИ ЇХ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ Замовник вимагає у складі тендерної документації акт огляду об`єкта (1.3 Стандарт). Цей Стандарт поширюється на проведення обстежень об'єктів для діагностування їх технічного стану та на моніторинг технічного стану під час використання за призначенням, а також (за потреби) в періоди нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту, технічного переоснащення, консервації та ліквідації. Учасник, перед подачею пропозиції, повинен оглянути об'єкт в натурі у присутності особи, яка відповідає за дотримання вимог належного виконання робіт, призначених Замовником. Про що Учасник у складі своєї пропозиції надає акт огляду, який повинен містити назву предмета закупівлі, номер оголошення про проведення процедури закупівлі в системі prozorro.gov.ua, посаду, ініціали, прізвище та підпис посадової (уповноваженої) особи Учасника та представника Замовника, в присутності якого проведено огляд.

Учасником має бути наданий орієнтовний календарний графік виконання робіт. Графік робіт повинен мати окремі етапи робіт.

Учасником в тендерній документації надається проект наказу про відповідальну особу на будівництві (виконроба) зі штату осіб Учасника з вказівкою за які саме роботи відповідає дана особа, ПІБ, дана особа у подальшому буде призначена відповідальною особою на будівництві.