

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Відповідно до законодавства України і на підставі Правил раховик укладає зі Страхувальником Договір добровільного страхування транспортного засобу (далі – Договір).

2.2. Згідно з Договором Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі (премії, внески) у визначені Договором строки та виконувати інші умови Договору і Правил, а Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в порядку і на умовах, визначених Договором.

2.3. У цьому Договорі терміни та визначення вживаються у таких значеннях:

2.3.1. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

2.3.2. **Транспортний засіб** (далі – ТЗ) – наземний ТЗ (у тому числі причепа до нього; види транспортних засобів спеціального призначення), що має ідентифікаційні ознаки та підлягає державній реєстрації і обліку у відповідних компетентних органах МВС України або у відповідних міністерствах чи відомствах, а також зареєстрований в інших країнах і ввезений на територію України для тимчасового користування.

2.3.3. **Застрахований ТЗ** – ТЗ, щодо якого укладається Договір, та відомості про який зазначені в п.1.1 Договору.

2.3.4. **Дійсна вартість ТЗ** – вартість ТЗ, що дорівнює ринковій вартості ТЗ на момент укладення Договору (з урахуванням зносу та інших факторів, що впливають на ринкову вартість). Ринкова вартість ТЗ (його складових) – вартість, за яку можливе відчуження ТЗ (його складових) на ринку подібних ТЗ (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем і продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна зі сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

2.3.5. **Додаткове обладнання** (далі – ДО) – ДО салону, світлове, сигнальне, охолоджувальне, нагрівальне та інше обладнання, автомобільна теле-, аудіо- і радіоапаратура, що стаціонарно встановлена на застрахованому ТЗ із дотриманням усіх технологічних вимог понад комплектацію заводу-виробника конкретної моделі ТЗ, що може бути ідентифікована, а відсутність ДО не впливає на експлуатаційні характеристики ТЗ.

2.3.6. **Пристрій проти викрадення** – комплекс електронних та/або механічних технічних засобів, що стаціонарно встановлені на застрахованих ТЗ для запобігання його незаконного заволодіння (сигналізація, імібілайзер тощо).

2.3.7. **Довірена особа** – водій – фізична особа, допущена у встановленому законодавством України порядку до керування та має законні підстави на експлуатацію застрахованого ТЗ.

2.3.8. **Франшиза** – це частина збитків, що не відшкодовується Страховиком.

2.3.9. **Гранична сума виплати** – страхова сума, що зменшена на суму попередніх страхових відшкодувань.

2.3.10. **Повна загибель (конструктивна чи фактична) ТЗ** (настання страхового випадку за ризиком «ПОШКОДЕННЯ» на умовах «ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ») – такі наслідки страхового випадку, коли витрати на відновлювальний ремонт ТЗ (включаючи транспортування до місця ремонту) є економічно недоцільними.

2.3.11. **Відновлювальний ремонт ТЗ** – комплекс операцій з відновлення справності або роботи ТЗ чи його складника/складників та відновлення їх ресурсів. Ремонт здійснюється методами відновлення чи заміни складових частин.

2.3.12. **Скляні деталі ТЗ** – вітрове, бокове, скло дверей, заднє скло, фари, вмонтовані в ТЗ оптичні блоки, габаритні фари, протитуманні лампи, зеркала, скло дзеркала (в т.ч. корпус дзеркала), а також інші деталі, що входять до складу скляних люків, панорамних дахів тощо.

2.3.13. **Пошкодження скляних деталей** – пошкодження, що впливають на цілісність, прозорість та міцність скла (скляних деталей), а

саме: герметичність, прозорість, конструктивна цілісність при експлуатації.

2.3.14. **Подвійне страхування** – якщо ТЗ, що береться на страхування, застрахований у кількох страховиків, і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість цього ТЗ, то страхова виплата, що здійснюється всіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості цього ТЗ. При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за своїм укладеним договором страхування.

2.3.15. **Дорожньо-транспортна пригода** – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

2.3.16. **Європротокол** – «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро України, затвердженого рішенням Президії МТСБУ.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

3.1. Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим ТЗ та застрахованим ДО, зазначеними в п. 1.1 Договору.

4. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

4.1. За Договором на страхування беруться ризики, зазначені в п.1.2 Договору, що самостійно обираються Страхувальником за таким переліком:

4.1.1. **«ПОШКОДЖЕННЯ»** – пошкодження або повна загибель застрахованого ТЗ, його складових частин та застрахованого ДО внаслідок нижченаведених подій:

4.1.1.1. **«ДТП»** – дорожньо-транспортна пригода, а саме – подія, що сталася під час експлуатації ТЗ, внаслідок якої завдано матеріальних збитків, у т.ч. зіткнення з рухомими або нерухомими предметами (іншим транспортним засобом, спорудами, перешкодами, тваринами тощо), перевертання, наїзд, падіння ТЗ;

4.1.1.2. **«ПДТО»** – протиправні дії третіх осіб, що не пов'язані з незаконним заволодінням застрахованим ТЗ, а саме: знищення застрахованого ТЗ в цілому, пошкодження, знищення або викрадення окремих його частин, деталей, вузлів, механізмів, що входять до його заводської комплектації, а також пошкодження, знищення або викрадення застрахованого ДО;

4.1.1.3. **«Пожжежа, Вибух»** – пожежа, вибух, незалежно від місця їх виникнення (як у застрахованому ТЗ, так і поза ним), у т.ч. внаслідок самозаймання, короткого замикання електропроводки, за винятком вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, або внаслідок протиправних дій третіх осіб;

4.1.1.4. **«Стихійне явище»** – стихійне явище (удар блискавки, буря, вихор, шторм, ураган, смерч, злива, град, затоплення, землетрус, переміщення чи осідання ґрунту, селя, обвал, зсув, паводок, повінь, снігопад, льодохід);

4.1.1.5. **«Зовнішній вплив»** – зовнішній вплив на застрахований ТЗ сторонніх предметів, у т.ч. викид каменів або інших твердих фракцій з-під коліс ТЗ, самовільне падіння дерев, гілок або інших предметів, дій тварин, птахів, за винятком випадків, передбачених у пп. 4.1.1.1 - 4.1.1.4 Договору.

4.1.2. **«НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ»** – втрата застрахованого ТЗ та ДО внаслідок вчиненого умисно, з будь-якою метою протиправного вилучення застрахованого ТЗ у власника чи довіреної особи всупереч їх волі шляхом крадіжки, грабежу, розбою.

4.2. ДО вважається застрахованим за ризиками, за якими застраховано ТЗ.

4.3. Ризики вважаються застрахованими за Договором, якщо вони належним чином зазначені у п.1.2 Договору, з визначенням страхової суми, страхового тарифу та розміру страхового платежу.

4.4. Страховий випадок – подія, передбачена п.1.2 Договору, яка відбулася, і з наслідком виникнення збитку Страховика

здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. За Договором страховими випадками не визнаються події, що відбулися внаслідок або під час:

5.1.1. навмисних дій Страхувальника, Довіреної особи або особи, на користь якої укладено цей Договір, що спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням їх громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація таких дій встановлюється відповідно до законодавства України;

5.1.2. навмисного подання Страхувальником, Довіреною особою неправдивих відомостей про предмет Договору, причини настання та/або обставини страхового випадку або навмисного ненадання (замовчування) всіх достовірних відомостей, які могли вплинути на розмір страхового платежу чи на розмір страхового відшкодування;

5.1.3. замовчування з боку Страхувальника суттєвих змін, що сталися із застрахованим ТЗ (заміна кузова, зміна власника застрахованого ТЗ тощо);

5.1.4. керування застрахованим ТЗ особою, яка:

5.1.4.1. не мала законних підстав керувати та експлуатувати застрахований ТЗ відповідно до законодавства;

5.1.4.2. перебувала у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння або під впливом медикаментозних препаратів, при застосуванні яких протипоказано керувати ТЗ;

5.1.5. використання застрахованого ТЗ як таксі (в тому числі маршрутного), для навчання, тренування, тест-драйву, у спортивних змаганнях, конкурсах і підготовки до них, передавання застрахованого ТЗ у прокат, оренду, лізинг, якщо інше не передбачено п.1.12 Договору;

5.1.6. вчинення або спроби вчинення Страхувальником, Довіреною особою, Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

5.1.7. будь-якого роду воєнних дій, маневрів чи інших військових заходів і їх наслідків, путчів, заколотів, терористичних актів, громадянської війни, бунтів, заворушень, страйків, несанкціонованих зборів;

5.1.8. конфіскації, арешту, вилучення, пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ внаслідок розпоряджень уповноважених органів;

5.1.9. прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного зараження, забруднення, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів, хімічного забруднення;

5.1.10. експлуатації Страхувальником (Довіреною особою, Вигодонабувачем) застрахованого ТЗ з порушенням вимог законодавчих та нормативно-правових актів щодо безпеки технічної експлуатації транспорту;

5.1.11. порушення вимог безпеки під час навантаження/розвантаження та/або перевезення вантажів та/або пасажирів застрахованим ТЗ;

5.1.12. порушення правил пожежної безпеки, правил перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин і предметів; будь-якого використання застрахованого ТЗ не за призначенням;

5.1.13. переобладнання, зміни конструкції застрахованого ТЗ з порушенням вимог діючих правил, стандартів, нормативів, допусків заводів-виробників;

5.1.14. експлуатації застрахованого ТЗ, номери кузова (рама) якого відповідають записам у реєстраційних документах та/або який пройшов обов'язкового технічного контролю;

5.1.15. експлуатації застрахованого ТЗ, відомості про яке застраховані за даних «Угон СНД»,

«Угон Інтерпол», «Арешт» і т. ін. на момент настання страхового випадку;

5.1.16. поломки, відмови у роботі, виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ внаслідок потрапляння у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів та речовин (гідравлічний удар тощо);

5.1.17. хімічного забруднення (хімічної реакції), що впливає на застрахований ТЗ та/або ДО, крім випадків протиправних дій третіх осіб (ПДТО).

5.2. За Договором Страховик не відшкодовує:

5.2.1. непрямих та інших витрат, які можуть бути викликані настанням страхового випадку (штраф, втрата прибутку/вигоди, простій, платежі за оренду, банківське обслуговування, витрати, що пов'язані з реєстрацією та зняттям застрахованого ТЗ з обліку у відповідних компетентних органах МВС, витрати на утилізацію застрахованого ТЗ тощо);

5.2.2. моральної шкоди, шкоди, завданої навколишньому природному середовищу;

5.2.3. втрати товарної вартості застрахованого ТЗ;

5.2.4. витрат, пов'язаних з екстремним замовленням та доставкою комплектуючих та запасних частин;

5.2.5. збитків, претензій, позовів та вимог, що завдані з причин, про які Страхувальнику було відомо до початку дії Договору, але про які він не повідомив Страховика;

5.2.6. витрат на пально-мастильні, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки, якщо їх заміна не обумовлена технологією ремонту пошкоджень, викликаних страховим випадком;

5.2.7. витрат, пов'язаних із проведенням технічного і гарантійного обслуговування пошкодженого застрахованого ТЗ, ремонту пошкоджень, що не відносяться до цього страхового випадку;

5.2.8. вартості художнього оформлення застрахованого ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних властивостей (аерографія, оракальні наклейки, тощо), в разі якщо вони не були включені в перелік застрахованого ДО.

5.3. Страховик не відшкодовує збитків, що сталися внаслідок:

5.3.1. технічної поломки, виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО при його експлуатації, що не спричинили у подальшому ДТП;

5.3.2. пошкодження, знищення або втрати емблем та/або циферно-літерних позначень марки і моделі ТЗ, та/або склоочисників, та/або шин, та/або коліс, та/або дисків, та/або ковпаків, що входять у комплектність застрахованого ТЗ, якщо при цьому застрахований ТЗ внаслідок настання одного випадку не зазнав інших пошкоджень;

5.3.3. викрадення емблем та/або склоочисників, та/або шин, та/або коліс, та/або дисків, та/або ковпаків, що входять у комплектність застрахованого ТЗ, окрім випадків незаконного заволодіння застрахованим ТЗ;

5.3.4. пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ при викраденні або спробі його викрадення, якщо він не був застрахований за ризиком "НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ";

5.3.5. незаконного заволодіння застрахованим ТЗ (легкові автомобілі), якщо до моменту настання страхового випадку Страховику не було надано документального підтвердження, що застрахований ТЗ обладнаний стаціонарно встановленими справними пристроями проти викрадення. Документальним підтвердженням наявності справного пристрою проти викрадення є відповідний запис у Заяві на страхування та у цьому Договорі;

5.3.6. набуття запахів, відколупання лакофарбового покриття, гниття, корозії, руйнування, втрати природних властивостей матеріалів та деталей, які викликані впливом на застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО;

5.3.7. обробки теплом, киснем чи іншим хімічним впливом на застрахований ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка);

5.3.8. обману, зловживання новітніми технологіями, зокрема, вимагання, шахрайства, розстрілу будь-якої привласнення

ованого ТЗ (крім випадків, передбачених п. 4.1.1.2 та 2 Договору);

9. пошкодження або знищення тенту застрахованого ТЗ, якщо при цьому застрахований ТЗ не зазнав інших пошкоджень або не був знищений;

5.3.10. пошкодження електрообладнання внаслідок короткого замикання, якщо при цьому застрахований ТЗ не зазнав інших пошкоджень або не був знищений;

5.3.11. пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ внаслідок його руху по льоду, за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг;

5.3.12. пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок перевезення та/або утримання тварин, птахів у його салоні, кабіні або кузові;

5.3.13. проведення робіт, пов'язаних з реконструкцією і переобладнанням застрахованого ТЗ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і вузлів внаслідок їх зношеності, технічного браку тощо;

5.3.14. заміни (замість ремонту) вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ у зборі внаслідок відсутності на станції технічного обслуговування (далі – СТО), що здійснює ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ, необхідних запасних частин і деталей;

5.3.15. заміни замків, пристроїв проти викрадення та сигнальних пристроїв, в результаті крадіжки або втрати ключів від застрахованого ТЗ;

5.3.16. пошкодження, знищення або викрадення ДО, якщо це ДО не є застрахованим;

5.3.17. викрадення, знищення комплексу інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, номерних знаків застрахованого ТЗ;

5.3.18. викрадення, пошкодження, знищення стаціонарних пристроїв проти викрадення, якщо вони не входили у комплект поставки дилера заводу-виробника, або не були застраховані як ДО;

5.3.19. пошкодження, знищення або викрадення особистих речей та іншого багажу/вантажу, цінних паперів і документів, грошей (у будь-якій валюті), що були у застрахованому ТЗ;

5.3.20. недбалого ставлення до застрахованого ТЗ, що полягає у залишенні Страхувальником, Довіреною особою відкритими, не замкненими дверей або вікон застрахованого ТЗ під час його зупинки або стоянки, у невжитті всіх заходів щодо запобігання самовільного руху застрахованого ТЗ; залишенні ключів у застрахованому ТЗ, викрадення яких призвело до незаконного заволодіння застрахованим ТЗ.

5.4. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з таких причин:

5.4.1. недбале використання вогню, у тому числі при курінні у салоні, якщо це призвело до настання страхового випадку;

5.4.2. якщо неможливо ідентифікувати пошкоджений та/або знищений застрахований ТЗ;

5.4.3. якщо особа, що керувала застрахованим ТЗ, після ДТП самовільно залишила місце пригоди чи ухилялася від проведення в установленому порядку перевірки, констатуючої дію алкогольних напоїв, наркотичних чи інших токсичних речовин, чи вживала ці речовини після ДТП до відповідної констатуючої перевірки;

5.4.4. при здійсненні розбору або ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ до його огляду Страховиком (представником Страховика);

5.4.5. надання застрахованого ТЗ працівникам МВС або охорони здоров'я для виконання їх невідкладних службових обов'язків;

5.4.6. несвоєчасне виконання Страхувальником, Довіреною особою дій, що передбачені п. 11 Договору, при настанні події, що має ознаки страхового випадку;

5.4.7. якщо характер збитків, шкоди застрахованому ТЗ не відповідає причинам і обставинам заявленої події;

5.4.8. якщо застрахований ТЗ пошкоджений (ДТП, ПДТО, Пожежа/Види збитків, які не підлягають відшкодуванню) Страховальник

не надав необхідного пакету документів протягом одного року з дня надання Заяви про страхове відшкодування.

6. СТРАХОВА СУМА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

6.2. Страхова сума зазначається у п. 1.6 Договору.

Якщо в цьому Договорі дійсна вартість застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на дату настання страхового випадку виявиться вищою більш ніж на 15 (п'ятнадцять) відсотків страхової суми, то розмір страхового відшкодування визначається пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на дату настання страхового випадку. Розрахунок здійснюється таким чином:

6.2.1. визначається, на скільки відсотків дійсна вартість застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку більша за страхову суму:

$$\frac{(ДВ - СС)}{СС} * 100, \text{ де}$$

ДВ – дійсна вартість застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку;

СС – страхова сума за Договором;

6.2.2. визначається коефіцієнт пропорційності (Кп) - відношення страхової суми до дійсної вартості:

$$K = \frac{СС}{ДВ}$$

6.3. Якщо в цьому Договорі дійсна вартість застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на дату настання страхового випадку виявиться меншою за страхову суму, то положення Договору є недійсними у тій частині страхової суми, що перевищує дійсну вартість застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на дату настання страхового випадку.

6.4. За згодою сторін, у випадку збільшення дійсної вартості застрахованого ТЗ в період дії Договору, страхова сума може бути збільшена шляхом укладання додаткової угоди до Договору та внесення додаткового страхового платежу.

6.5. У разі викрадення, пошкодження, знищення застрахованого ДО розмір страхового відшкодування обмежується розміром страхової суми за кожною одиницею ДО, визначеної у Заяві на страхування.

6.6. При настанні страхового випадку, в межах страхової суми, зазначеної в цьому Договорі, Страховик відшкодовує документально підтверджені:

6.6.1. витрати за транспортування (буксирування) від місця настання події до місця стоянки (гаража) або місця ремонту на території України.

6.6.2. витрати в межах страхової суми (граничної суми виплати) на проведення розрахунку вартості відновлювального ремонту на станції технічного обслуговування (далі - СТО) за письмовим погодженням зі Страховиком;

6.6.3. витрати в межах страхової суми (граничної суми виплати) для експертної оцінки пошкоджень застрахованого ТЗ, якщо оцінка була проведена експертом за письмовим погодженням зі Страховиком.

6.7. Страхові суми у цьому Договорі встановлюються у національній валюті України - гривні.

7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО ВНЕСЕННЯ

7.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

7.2. Страховий тариф зазначається у п. 1.7 Договору.

7.3. Страховий платіж (страхова премія) - плата за страхування, яку Страховик зобов'язаний сплатити Страховику згідно з умовами Договору.

7.4. Розмір та умови внесення страхового платежу (його частин) зазначено у пп. 1.8, 1.9, 1.11 Договору.

7.5. У разі внесення Страхувальником страхового платежу (його частини) не в повному обсязі, незалежно від причин, розмір страхового відшкодування визначається:

7.5.1. при внесенні страхового платежу одноразово - пропорційно відношенню розміру фактично внесеного страхового платежу до загального страхового платежу за Договором;

7.5.2. при внесенні страхового платежу частинами - пропорційно відношенню розміру фактично внесеної частини страхового платежу за період, у якому відбувся страховий випадок, до повного розміру відповідної частини страхового платежу за Договором.

7.6. При внесенні страхового платежу частинами (в повному або у неповному обсязі), якщо до сплати чергової частини відбувся страховий випадок, виплата страхового відшкодування здійснюється після внесення Страхувальником страхового платежу в повному обсязі за Договором. При цьому Страховик має право утримати несплачену частину страхового платежу із суми страхового відшкодування.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ

8.1. Цей Договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у п. 1.10 Договору як дата початку дії Договору, але не раніше 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового платежу або його першої частини (за умови сплати частинами) відповідно до пп. 1.9, 1.11 Договору, на поточний рахунок/в касу Страховика та припиняється після завершення 24-ї години дня, зазначеного в цьому Договорі як дата його закінчення.

8.2. При внесенні страхового платежу частинами, якщо друга чи наступні частини страхового платежу не надійшли в терміни, зазначені в п. 1.11 Договору, дія Договору в частині зобов'язань Страховика припиняється після завершення 24-ї години дня, до якого Страхувальник мав внести наступну частину страхового платежу.

8.2.1. У разі внесення Страхувальником простроченої частини страхового платежу впродовж 10 робочих днів від дати, зазначеної в цьому Договорі, як дата сплати відповідної частини страхового платежу, Договір у частині зобов'язань Страховика поновлює свою дію з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження простроченої частини страхового платежу на поточний рахунок/у касу Страховика та огляду застрахованого ТЗ Страховиком або його представником. При цьому:

8.2.1.1. Страховик не несе відповідальності за подіями (не здійснює виплат страхових відшкодувань), що сталися у період припинення дії Договору, у частині зобов'язань Страховика;

8.2.1.2. строк дії Договору не змінюється.

8.3. Територія дії Договору зазначена в п. 1.5 Договору.

8.4. У будь-якому разі дія Договору не поширюється на території, що офіційно оголошені зонами бойових дій, воєнних конфліктів, зон, що підпадають під санкції ООН, а також незалежно від оголошення - на райони Північного Кавказу, Закавказзя, Чечні, республік Середньої Азії, Косово, Сербії тощо.

9. ФРАНШИЗА

9.1. Франшиза за Договором встановлюється у відсотках страхової суми або в абсолютному розмірі та є безумовною.

9.2. При застосуванні безумовної франшизи сума страхового відшкодування за кожним страховим випадком зменшується на розмір франшизи за відповідним ризиком, зазначеною у п. 1.3, та з урахуванням п. 9.3 Договору.

9.3. Безумовна франшиза за ризиком «ПОШКОДЖЕННЯ» становить 0 (нуль) відсотків від суми, раз в період дії Договору за кожним із двох наступних випадків:

9.3.1. при пошкодженні виключно однієї деталі;

9.3.2. при пошкодженні ТЗ за умови, що виплата страхового відшкодування не перевищує страхової суми.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРОН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Отримати страхове відшкодування при нас. страхового випадку в порядку, передбаченому Договором.

10.1.2. Достроково припинити дію Договору згідно законодавством України.

10.1.3. Одержати дублікат Договору у разі його втрати.

10.1.4. Ініціювати внесення змін до Договору.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Ознайомитися з умовами Договору і Правилами.

10.2.2. Вносити страхові платежі у розмірах і у строки, визначені Договором.

10.2.3. При укладанні Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

10.2.4. Упродовж 3 (трьох) робочих днів (як стало відомо) повідомити Страховика про будь-яку зміну страхового ризику (відомостей, зазначених у Заяві на страхування та/або у цьому Договорі). У разі збільшення ступеня ризику укласти на вимогу Страховика додаткову угоду до Договору і внести додатковий страховий платіж.

10.2.5. Надати Страховику (його представнику) застрахований ТЗ та застраховане ДО для огляду:

10.2.5.1. при укладанні Договору, поновленні його дії в частині зобов'язань Страховика згідно з п. 8.2.1 Договору;

10.2.5.2. у разі усунення пошкоджень, що мали місце на момент укладення Договору;

10.2.5.3. при настанні страхового випадку в тому стані, якого застрахований ТЗ набув безпосередньо після пошкодження. При виявленні додаткових пошкоджень, що не зазначені в акті огляду пошкодженого застрахованого ТЗ та застрахованого ДО, надати їх для додаткового огляду;

10.2.5.4. у разі усунення пошкоджень після виплати страхового відшкодування.

10.2.6. Ознайомити водія (Довірених осіб) з умовами Договору.

10.2.7. Виконувати в повному обсязі умови Договору. Порухення умов Договору Вигодонабувачем і Довіреними особами розцінюється як порушення умов Договору самим Страхувальником.

10.2.8. При укладанні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору;

10.2.9. Залишаючи застрахований ТЗ, використовувати (активізовувати) всі пристрої проти викрадення, встановлені на застрахованому ТЗ, не залишати відкритими вікна та двері.

10.2.10. Не залишати документи на застрахований ТЗ (свідцтво про реєстрацію ТЗ та ін.), ключі від застрахованого ТЗ і брелоки від пристроїв проти викрадення у застрахованому ТЗ.

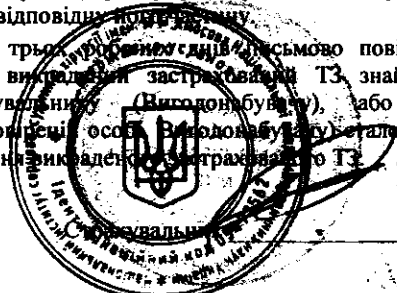
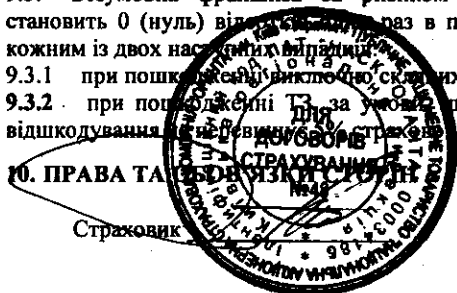
10.2.11. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами пп. 11.1.2, 11.1.6 Договору.

10.2.12. Уживати всіх необхідних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих унаслідок настання страхового випадку.

10.2.13. Забезпечити можливість отримання Страховиком деталей, вузлів та обладнання застрахованого ТЗ, заміна яких була оплачена Страховиком.

10.2.14. У разі отримання Страхувальником та/або Вигодонабувачем відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, винних у настанні страхового випадку, протягом 3 (трьох) робочих днів (з дня отримання) письмово сповістити про це Страховика, а якщо виплата страхового відшкодування вже була здійснена Страховиком - упродовж 30 (тридцяти) робочих днів повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування або відповідну частину суми.

10.2.15. Упродовж трьох робочих днів письмово повідомити Страховика, якщо виплати застрахованому ТЗ знайдено і повернуто Страхувальником (Вигодонабувачем), або якщо Страхувальнику (Довіреній особі Вигодонабувача) стало відомо про місцезнаходження викраденого застрахованого ТЗ.



10.2.16. У разі, якщо викрадений застрахований ТЗ знайдено і
рутно Страхувальнику (Вигодонабувачу), і виплата
ахового відшкодування вже була здійснена - упродовж 30
ридняти) робочих днів повернути Страховику суму страхового
відшкодування.

10.2.17. Повернути Страховику отриману суму страхового
відшкодування в повному обсязі або у певній її частині, якщо
упродовж передбачених законодавством строків позовної
давності буде виявлено обставини, які відповідно до
законодавства або умов Договору повністю чи частково
позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на його
отримання.

10.2.18. Після настання страхового випадку надавати
Страховику всю необхідну інформацію для встановлення факту
настання страхового випадку, обставин та причин його
виникнення.

10.2.19. Надати Страховику всі документи для виплати
страхового відшкодування і вжити всіх заходів, необхідних для
реалізації Страховиком права вимоги до осіб, винних у настанні
страхового випадку.

10.2.20. Виконувати інші умови Договору.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Перевіряти достовірність інформації та документів,
наданих Страхувальником, а також виконання (дотримання)
умов Договору.

10.3.2. Здійснювати огляд ТЗ Страхувальника при укладанні
Договору, в період його дії та після настання страхового випадку.

10.3.3. З'ясовувати причини, обставини та наслідки настання
страхового випадку, перевіряти всі надані Страхувальником
документи, направляти запити в компетентні органи з питань,
пов'язаних із розслідуванням причин настання страхового
випадку і визначенням розміру збитку; самостійно проводити
розслідування для з'ясування причин та обставин страхового
випадку.

10.3.4. Ініціювати внесення змін до Договору і вимагати від
Страхувальника внесення додаткового страхового платежу при
підвищенні ступеня ризику.

10.3.5. Отримати від Страхувальника та/або Вигодонабувача
всі документи, необхідні для реалізації права вимоги до особи,
відповідальної за заподіяний збиток.

10.3.6. Відмовити у виплаті страхового відшкодування або
зменшити розмір страхового відшкодування, або відстрочити
виплату страхового відшкодування у випадках, передбачених
Договором та Правилами.

10.3.7. На дострокове припинення дії Договору згідно із
законодавством України.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами Договору і
Правилами.

10.4.2. Упродовж 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо
про настання страхового випадку, вжити заходів щодо
оформлення всіх необхідних документів для своєчасного
здійснення страхового відшкодування.

10.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату
страхового відшкодування у передбачений Договором строк.
Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне
здійснення страхового відшкодування шляхом сплати
Страхувальнику (Вигодонабувачу) пені у розмірі 0,01% суми
заборгованості за кожний день прострочення, але не більше з
розрахунку подвійної облікової ставки НБУ, яка діє у період, за
який нараховується пеня.

10.4.4. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та
його майновий стан, окрім випадків, передбачених законом.

11. ДІЯ ДОВІРНОГО ПОВІДОМЛЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ
СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. Повідомити про настання страхового випадку,
Страхувальник. Його представник. Довірена особа зобов'язані:

11.1.1. З'ясувати обставини настання страхового випадку, передбачені Правилами
дорожнього руху (Даль - ПДР).

11.1.2. Негайно (безпосередньо з місця події), як стане
можливим, але не пізніше 24 годин з моменту настання події, що
має ознаки страхового випадку, повідомити цілодобову сервісну
службу Страховика за телефоном 0 800 50 05 05, що вказаний на
першій сторінці Договору і діяти відповідно до рекомендацій
сервісної служби Страховика. Якщо Страхувальник чи Довірена
особа не могли зробити цього з об'єктивних причин (відсутність
зв'язку в місці події, за станом здоров'я, настання страхового
випадку за кордоном), вони повинні повідомити цілодобову
сервісну службу Страховика одразу, як тільки це стане
можливим.

11.1.3. Ужити всіх необхідних заходів для запобігання
збільшенню розміру шкоди та усунення причин, що призводять
до додаткового збитку.

11.1.4. Негайно повідомити представників компетентних
органів (МВС, Державна служба України з надзвичайних
ситуацій, відомчі аварійні служби, пожежна охорона або інші)
залежно від характеру події за місцем її настання (у т.ч. за
кордоном) і забезпечити наявність документів, що підтверджують
настання страхового події.

11.1.4.1. Якщо страховий випадок стався за межами України -
забезпечити складання документа відповідних служб/органів про
факт, обставини страхового випадку, а у разі пошкодження або
знищення застрахованого ТЗ - сфотографувати його
(пошкодження деталей, вузлів тощо) і далі діяти відповідно до
умов Договору. Всі витрати на оформлення та надання
документів, що підтверджують факт настання страхового
випадку, лягають на Страхувальника.

11.1.5. Без письмової згоди Страховика не робити заяв і не
брати на себе зобов'язань із добровільного відшкодування збитку,
не визнавати повністю чи частково своєї відповідальності й не
підписувати будь-яких документів, що встановлюють розміри
збитку за вимогами, висунутими до нього у зв'язку з ДТП, окрім
випадків, передбачених законодавством України.

11.1.6. Подати письмову Заяву про страхове відшкодування (за
встановленою Страховиком формою) не пізніше 2-х (двох)
робочих днів від моменту його настання або моменту в'їзду на
територію України (при настанні страхового випадку за
кордоном). Якщо з поважних причин Страхувальник, його
представник, Довірена особа не змогли подати Страховику Заяву
про страхове відшкодування у встановлений Договором термін,
вони зобов'язані підтвердити це документально.

11.2. Надати Страховику (його представнику) пошкоджений ТЗ
для огляду. Страховик складає Акт огляду, де фіксуються наявні
пошкодження, що підписується його представником та
Страхувальником (представником Страхувальника).

11.3. При наявності інших учасників ДТП або осіб, винних у
пошкодженні застрахованого ТЗ, місце і час огляду
пошкодженого застрахованого ТЗ узгоджується з усіма
зацікавленими особами, в тому числі зі страховою компанією
винної особи, при цьому дата огляду призначається з
урахуванням терміну, необхідного для виклику на огляд і
прибуття зацікавлених осіб.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Для врегулювання страхового випадку (визнання
Страховиком події страховим випадком і виплати страхового
відшкодування) Страхувальник, його представник, Довірена
особа зобов'язані надати Страховику достовірну інформацію і
документи, необхідні для підтвердження факту, причин та
обставин настання страхового випадку і визначення розміру
страхового відшкодування, а саме:

12.1.1. заяву про страхове відшкодування відповідно до
п. 11.1.6 Договору;

12.1.2. цей Договір;

12.1.3. свідоцтво про застрахованість застрахованого ТЗ;

12.1.4. посвідчення водія, який керував застрахованим ТЗ на
момент настання страхового випадку;

12.1.5 документи, що підтверджують право на керування та експлуатацію застрахованого ТЗ на законних підставах (наказ про прийом на роботу (для юридичних осіб) тощо);

12.1.6 документ органів внутрішніх справ або інших компетентних органів України (відповідно до характеру події) або іноземних держав (якщо страховий випадок стався за межами України) про факт та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку (довідка відповідних компетентних органів МВС про причини та обставини ДТП; довідка/витяг з органів МВС про внесення до Єдиного реєстру досудових розслідувань (далі - ЄРДР), або довідку про відмову у внесенні заявленої події до ЄРДР; довідка про закінчення досудового розслідування; довідка про зупинення досудового розслідування; ухвала судового рішення; довідка про стан кримінального провадження (після 6 місяців з дня початку досудового розслідування з внесенням відомостей про незаконне заволодіння застрахованим ТЗ як кримінального правопорушення до ЄРДР); довідка Державної служби України з надзвичайних ситуацій, пожежної, гідрометеорологічної або іншої служби).

12.1.7 Довідка компетентних органів не є обов'язковою (з урахування умов п. 13.13):

12.1.7.1 При пошкодженні виключно скляних деталей один раз протягом дії Договору.

12.1.7.2 При пошкодженні ТЗ один раз протягом дії Договору. При цьому виплата страхового відшкодування здійснюється у розмірі не більш ніж 5% страхової суми.

12.1.7.3 При настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» за умов оформлення Європротоколу, але за наявності обов'язкових умов:

- а) відсутності травмованих осіб;
- б) заповнення та підписання з учасниками ДТП Європротоколу;
- с) що всі учасники ДТП мають діючі договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

12.1.7.3.1. Страховик не приймає до розгляду для підтвердження настання страхового випадку Європротоколу без виклику представників відповідних компетентних органів МВС у разі, якщо під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів - учасників ДТП.

12.1.8 Детальні фотознімки пошкодженого/знищеного застрахованого ТЗ та окремих його частин із зазначенням на них дати фотографування, якщо страховий випадок стався за межами України;

12.1.9 для фізичної особи, що отримує страхове відшкодування, - паспорт та копію довідки про присвоєння ідентифікаційного номеру;

12.1.10 у разі смерті Страхувальника або Вигодонабувача - свідоцтво про смерть, документи, що підтверджують право на спадщину згідно із законодавством України;

12.1.11 Заява Вигодонабувача, якщо він призначений у цьому Договорі, щодо виплати страхового відшкодування (із зазначенням реквізитів для виплати страхового відшкодування).

12.1.12 копія Європротоколу, заповненого та підписаного учасниками ДТП (за умов виплати страхового відшкодування за п. 12.1.7.3 Договору).

12.2. Окрім того, при настанні страхового випадку за ризиком «НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ»:

12.2.1. Страхувальник зобов'язаний одночасно з поданням письмової Заяви про страхове відшкодування надати повний комплект оригінальних ключів, усі комплекти пультів керування (брелоків, карток, ключів) охоронних, пошукових пристроїв і пристроїв проти викрадення, якими оснащений застрахований ТЗ, свідоцтво про реєстрацію та інші документи від застрахованого ТЗ.

Умови передачі вищезазначених речей можуть бути виконані не в повному обсязі, якщо у разі незаконного заволодіння застрахованим ТЗ здійснювалось із застрахованим ТЗ, підтверджено органами МВС.

У разі відсутності вищезазначених речей з інших причин Страховик надає відшкодування за умов відсутності.

12.2.2. Документи, зазначені в п. 12.2.1 Договору, повертаються Страхувальнику або Вигодонабувачеві на його

письмову вимогу після знайдення викраденого застрахованого ТЗ і повернення Страхувальником або Вигодонабувачем страхового відшкодування на користь Страховика.

12.3. Для прийняття обґрунтованого рішення за заявленою подією, з'ясування обставин страхового випадку та встановлення розміру матеріального збитку Страховик має право:

12.3.1. письмово вимагати подання інших документів з обґрунтуванням причин вимоги, що підтверджують факт і обставини настання страхового випадку;

12.3.2. надіслати запити до правоохоронних органів, медичних установ, інших підприємств, установ та організацій, які володіють інформацією про обставини та причини настання страхового випадку.

12.4. Усі документи, перелічені у цьому розділі, повинні бути достовірними, оформленими згідно з вимогами законодавства України, засвідчені належним чином. Страховик робить копії наданих Страхувальником документів і долучає їх до справи з урегулювання страхового випадку, а оригінали повертає особі, що надала документи.

13. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик приймає рішення про виплату (складає страховий акт) або відмову у виплаті страхового відшкодування впродовж 10 (десяти) робочих днів від дня одержання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання, причини, обставини та наслідки страхового випадку.

13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі Заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про страхове відшкодування та складеного Страховиком страхового акта, із визначенням розміру страхового відшкодування і, в строк до 5 (п'яти) робочих днів після прийняття рішення (складання страхового акта) про виплату страхового відшкодування Страховик здійснює виплату страхового відшкодування.

13.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик надсилає Страхувальникові у письмовій формі з обґрунтуванням причин упродовж 5 (п'яти) робочих днів від дня його прийняття.

13.4. Якщо до внесення чергового страхового платежу (при сплаті страхового платежу частинами) Страхувальник заявив про настання страхового випадку, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування з урахуванням умов, зазначених у п.7.5 та п.7.6 Договору.

13.5. За Договором відшкодування підлягають документально підтверджені прямі збитки, заподіяні Страхувальнику внаслідок настання страхового випадку.

13.6. У разі пошкодження застрахованого ТЗ розмір збитку може визначатися Страховиком на підставі умов, викладених у пп. 13.6.1, 13.6.2, 13.6.3, 13.7, а саме:

13.6.1. калькуляції вартості відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ (далі - калькуляція) та/або акта автотоварознавчого дослідження, що складається аварійним комісаром, сертифікованим експертом або спеціалістом;

13.6.2. оригіналу акта виконання робіт та документів, що підтверджують дійсні витрати. Зазначені документи приймаються Страховиком за умови, що Страхувальник або Вигодонабувач попередньо узгодив зі Страховиком вибір СТО та вартість відновлювального ремонту. В іншому випадку документи із СТО, які не були попередньо узгоджені зі Страховиком, не можуть бути підставою для визначення розміру страхового відшкодування;

13.6.3. деталізованого документа узгодженої зі Страховиком СТО (наряд-замовлення, рахунок-фактура, кошторис, ремонтна калькуляція тощо), який до початку проведення ремонтно-відновлювальних робіт попередньо узгоджується у письмовій формі зі Страховиком на підставі заяви Страхувальника або Вигодонабувача про страхове відшкодування здійснюється на рахунок СТО, що видала відповідний документ.

13.7. У разі здійснення Страхувальником (Вигодонабувачем) відновлювального ремонту застрахованого ТЗ без попереднього

ження зі Страховиком розмір збитку визначається
очно на підставі п. 13.6.1 Договору.

3. Відшкодуванню підлягає вартість деталей і вузлів, що
имають заміни, вартість робіт із заміни і ремонту
пошкоджених деталей і вузлів, вартість матеріалів, необхідних
для ремонту, пошкодження яких сталося внаслідок страхового
випадку. При цьому заміна пошкоджених деталей і вузлів
застрахованого ТЗ приймається у розрахунок за умови, що вони
шляхом ремонту не можуть бути приведені у стан, придатний для
подальшого використання, або цей ремонт не відповідає вимогам
технології ремонту.

13.9. Якщо застрахований ТЗ був прийнятий на страхування з
механічними пошкодженнями і не був представлений Страховику
для огляду після їх усунення, то претензії з будь-яких
пошкоджень таких частин, деталей не приймаються Страховиком
до розгляду, а при здійсненні страхового відшкодування на
умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ" або внаслідок настання ризику
«НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ», із суми страхового
відшкодування вираховується вартість усунення пошкоджень
згідно з калькуляцією, що проведена експертом або аварійним
комісаром.

13.10. У випадку виявлення представником Страховика при
огляді пошкодженого ТЗ механічних пошкоджень, які не
відносяться до заявленої події, то претензії щодо відновлення
таких пошкоджень не приймаються Страховиком до розгляду.
Вартість усунення попередніх пошкоджень частин/ деталей
розраховується Страховиком на дату настання страхового
випадку та вираховується з розміру страхового відшкодування.
Механічні пошкодження, які не відносяться до заявленої події,
фіксуються в протоколі огляду ТЗ.

13.11. Якщо внаслідок страхового випадку пошкоджено
застрахований ТЗ і здійснено страхове відшкодування, але
відремонтований ТЗ не був пред'явлений для огляду або відсутні
документи, що підтверджують факт проведення
відновлювального ремонту та його оплати, то при настанні
наступного страхового випадку із суми страхового
відшкодування вираховується вартість усунення попередніх
пошкоджень аналогічних деталей. При цьому калькуляція
(розрахунок) вартості таких пошкоджень складається
Страховиком на дату настання останнього страхового випадку.

13.12. Страховик відшкодовує витрати, пов'язані з усуненням
прихованих пошкоджень і дефектів, викликаних страховим
випадком, та виявлених у процесі ремонту застрахованого ТЗ і
підтверджених документально. При виявленні прихованих
пошкоджень і дефектів Страховальник зобов'язаний до їх
усунення письмово сповістити про це Страховика з метою
проведення Страховиком додаткового огляду пошкоджень ТЗ та
погодженням вартості їх ремонту.

13.13. При врегулюванні збитку без надання довідки
компетентних органів (з урахуванням інших умов Договору):

13.13.1. відповідно до п. 12.1.7.1 Договору розмір страхового
відшкодування розраховується виходячи з вартості заміни
скляних деталей;

13.13.2. відповідно до п. 12.1.7.2 Договору виплата страхового
відшкодування здійснюється у розмірі не більш ніж 5% страхової
суми;

13.13.3. відповідно до п. 12.1.7.3 Договору виплата страхового
відшкодування здійснюється у розмірі не більш ніж 50 000,00
гривень.

13.14. Розмір страхового відшкодування здійснюється в межах
граничної страхової суми для всіх страхових випадків
(включаючи випадки, за якими довідка компетентних органів є не
обов'язковою відповідно до п. 12.1.7 Договору) за вирахуванням:

13.14.1. франшизи, зазначеної у п. 1.3 з урахуванням п. 9.3
Договору;

13.14.2. зносу запасних частин, деталей і обладнання, що
підлягають заміні, вартість яких за Договором визначено п. 1.4.1.
Варіант А (з вирахуванням зносу) Коефіцієнт зносу (E_z) запасних
частин, деталей і обладнання, що підлягають заміні становить:

1	до 6	0,08
	від 6 до 12	0,15
2	від 12 до 18	0,20
	від 18 до 24	0,22
3	від 24 до 30	0,26
	від 30 до 36	0,30
4	від 36 до 42	0,34
	від 42 до 48	0,38
5	від 48 до 54	0,40
	від 54 до 60	0,44
6	від 60 до 66	0,46
	від 66 до 72	0,49
7	від 72 до 78	0,52
	від 78 до 84	0,55

Для ТЗ з тривалістю експлуатації понад 7 років коефіцієнт зносу
(E_z) запасних частин, деталей і обладнання розраховується згідно
з Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних
транспортних засобів;

13.14.3. зносу за період експлуатації застрахованого ДО за
кожну його одиницю.

При визначенні розміру зносу застрахованого ДО застосовуються
такі нормативи – за перший рік експлуатації – 20 % (за перший
місяць – 3%, за другий місяць – 2%, за третій та наступні місяці –
1,5% за кожний місяць), за другий рік – 15 % (1,25% за кожний
місяць), за третій та наступні роки – 12 % (1% за кожний місяць),
при цьому неповний місяць (до 5 днів) враховується як повний;

13.14.4. суми, отриманої як відшкодування від особи винної у
заподіянні збитків чи від третьої особи;

13.14.5. розміру збитків, відшкодованих Страховальнику іншим
страховиком за цим страховим випадком.

13.15. За Договором умова «ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ» - це умова,
коли витрати на відновлювальний ремонт (включаючи
транспортну вартість до місця ремонту) становлять понад 75%
дійсної вартості застрахованого ТЗ на дату настання страхового
випадку. При розрахунку страхового відшкодування
застосовується менша з двох сум - страхова сума, зазначена у
цьому Договорі, або дійсна вартість застрахованого ТЗ на дату
настання страхового випадку.

13.16. При врегулюванні збитку за умовою "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ"
розрахунок страхового відшкодування здійснюється за одним із
наступних, визначених Страховиком, варіантів:

13.16.1. Розрахунок страхового відшкодування здійснюється у
межах страхової суми (граничної суми виплати) з урахуванням
умов Договору. При цьому Страховальник передає пошкоджений
застрахований ТЗ та усі права на нього (вільні від вимоги,
заборони, обмеження або права іншої особи) Страховику, про що
між Страховиком та Страховальником укладається угода.
Застрахований ТЗ повинен бути знятий Страховальником (за
рахунок Страховальника) з обліку у відповідних органах
реєстрації. При передачі Страховику застрахованого ТЗ
складається акт огляду застрахованого ТЗ із зазначенням
комплектації.

13.16.2. Розрахунок страхового відшкодування здійснюється у
межах страхової суми (граничної суми виплати) з урахуванням
умов Договору, за вирахуванням вартості пошкодженого
застрахованого ТЗ. При цьому вартість пошкодженого
застрахованого ТЗ визначається шляхом проведення
маркетингового дослідження з визначенням його вартості.
Страховик зобов'язаний забезпечити Страховальнику можливість
реалізації пошкодженого застрахованого ТЗ за ціною,
визначеною в результаті проведення маркетингового
дослідження, при цьому Страховальник зобов'язаний зняти з
обліку у відповідних органах реєстрації (за рахунок
Страховальника). В разі неможливості визначення вартості
пошкодженого застрахованого ТЗ шляхом проведення
маркетингового дослідження його вартість визначається на
підставі проведення експертної оцінки (розрахунковим методом).

13.16.3. Розрахунок страхового відшкодування здійснюється у
межах страхової суми (граничної суми виплати) з урахуванням
умов Договору, виходячи з вартості відновлювального ремонту
пошкодженого застрахованого ТЗ на підставі п. 13.14.

13.16.4. Після виплати страхового відшкодування за умовою

Тривалість експлуатації, років	до 6	0,08
від 6 до 12	0,15	
від 12 до 18	0,20	
від 18 до 24	0,22	
від 24 до 30	0,26	
від 30 до 36	0,30	
від 36 до 42	0,34	
від 42 до 48	0,38	
від 48 до 54	0,40	
від 54 до 60	0,44	
від 60 до 66	0,46	
від 66 до 72	0,49	
від 72 до 78	0,52	
від 78 до 84	0,55	

ДЛЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ №48

Страховик

"ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ" дія Договору припиняється.

13.17. При настанні страхового випадку за межами України розмір збитку визначається згідно з висновками автотоварознавчого дослідження або експертизи, що проводяться в Україні на підставі акта огляду та фотографій пошкодженого застрахованого ТЗ. Якщо ремонт застрахованого ТЗ здійснюється на місці настання страхового випадку, то Страховик відшкодовує витрати за придбані запасні частини за наданими рахунками, документами, що підтверджують відновлювальний ремонт, при цьому трудомісткість ремонту визначається заводом-виробником застрахованого ТЗ, а вартість нормогодини ремонтно-відновлювальних робіт визначається згідно з розцінками гарантійного СТО - офіційного дилера в Україні. У будь-якому випадку розмір страхового відшкодування визначається на умовах Договору.

13.18. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику з сумою податку на додану вартість (далі - ПДВ) при наданні Страхувальником оригіналів деталізованих актів виконаних робіт від платника ПДВ та документів (чеки, квитанції), що підтверджують фактичну оплату ним ПДВ. Сума ПДВ розраховується, виходячи із суми страхового відшкодування, визначеної Страховиком. Якщо такі документи не будуть надані Страхувальником, виплата страхового відшкодування здійснюється без врахування ПДВ. Виплата страхового відшкодування здійснюється на рахунок СТО з врахуванням ПДВ, якщо це СТО є платником ПДВ.

13.19. При настанні страхового випадку за ризиком «НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ» розмір страхового відшкодування визначається у межах страхової суми (граничної суми виплати), але не більше дійсної вартості застрахованого ТЗ на момент настання страхового випадку, з урахуванням умов Договору.

13.20. Страхове відшкодування за ризиком «НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ» здійснюється лише за умови здійснення досудового розслідування правоохоронними органами з внесенням відомостей як кримінального правопорушення до ЄРДР про незаконне заволодіння застрахованим ТЗ, та сплачується двома частинами:

13.20.1. перша частина - у розмірі 30% визначеної Страховиком загальної суми страхового відшкодування сплачується в порядку, визначеному п. 13.1 Договору після початку досудового розслідування правоохоронними органами (з внесенням відомостей як кримінального правопорушення до ЄРДР про незаконне заволодіння застрахованим ТЗ);

13.20.2. друга частина - у розмірі 70% визначеної Страховиком загальної суми страхового відшкодування сплачується упродовж 15 робочих днів з дня надання Страховику документу компетентного органу про закінчення досудового розслідування або про зупинення досудового розслідування, або ухвалення судового рішення по даному кримінальному провадженню, або після закінчення 6 місячного терміну з дня початку досудового розслідування, якщо упродовж 6 місячного терміну по даному провадженню правоохоронними органами чи судом не прийнято рішення про його закінчення або зупинення або не ухвалено вироку.

13.21. Якщо при незаконному заволодінні застрахованим ТЗ, не викликаним грабежем чи розбійним нападом, викрадено також свідоцтво про реєстрацію ТЗ, що знаходились у цьому ТЗ, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування із розрахунку 80% дійсної вартості застрахованого ТЗ на момент настання страхового випадку, з урахуванням умов Договору.

13.22. Страхове відшкодування за викрадений застрахований ТЗ здійснюється після передачі Страховику всіх документів і речей, перерахованих у п. 12.2.1 Договору.

13.23. Якщо Страхувальнику було повернуто викрадений застрахований ТЗ у період між виплатою першої та другої частини страхового відшкодування, він зобов'язаний упродовж 30 робочих днів повернути Страховику одержане за нього страхове відшкодування за вирахуванням витрат на приведення ТЗ у належний технічний стан.

13.24. Якщо Страховик здійснив страхове відшкодування, в межах якого Страхувальник не втрачає право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове

відшкодування, має до особи, відповідальної за запобігання збиткам.

13.25. Загальний обсяг страхових відшкодувань за страховими випадками, що сталися в період дії Договору, може перевищувати страхової суми, встановленої Договором.

13.26. Розрахунок страхового відшкодування здійснюється в межах граничної страхової суми.

13.27. Після виплати Страховиком страхового відшкодування страхова сума (гранична сума виплати) може бути відновлена шляхом укладення додаткової угоди до Договору та внесення додаткового страхового платежу після здійснення відновлювального ремонту застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО і додаткового огляду його Страховиком (представником Страховика).

13.28. Якщо в п.1.4 Договору не визначені умови виплати страхового відшкодування за варіантом Б (без вирахування зносу), то виплата страхового відшкодування здійснюється за варіантом А (з вирахуванням зносу).

13.29. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО на дату укладення Договору, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених за страховим випадком збитків.

13.30. При здійсненні розрахунку страхового відшкодування, за рішенням Страховика, застосовується менший розмір дійсної вартості застрахованого ТЗ, а саме: дійсна вартість на момент укладення Договору або дійсна вартість застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку.

14. УМОВИ ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

14.1. Усі зміни та доповнення до Договору вносяться за згодою Сторін (Вигодонабувача) шляхом укладення додаткової угоди до Договору і внесення додаткового страхового платежу (якщо така сплата передбачена умовами додаткової угоди). Після укладення додаткової угоди вона стає невід'ємною частиною Договору.

14.2. Дія Договору припиняється і Договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

14.2.1. закінчення строку дії Договору;

14.2.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.2.3. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати його дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

14.2.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.2.5. ухвалення судового рішення про визнання Договору недійсним;

14.2.6. в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.3. Дію Договору може бути достроково припинено на вимогу Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана належним чином повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 днів до дати передбачуваного припинення дії Договору.

14.4. Якщо Договором визначено Вигодонабувача, в якого застрахований ТЗ знаходиться у заставі, то дія Договору, в будь-якому випадку не може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника без письмової згоди на це Вигодонабувача, якщо на цей час є чинним договір застави застрахованого ТЗ.

14.5. У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страхувальника Страховик повертає йому сплачені страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 35%, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені (чи будуть здійснені) за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то Страховик повертає сплачені ним страхові платежі повністю.

14.6. У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховика Страхувальник зобов'язаний повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена

онанням Страхувальником умов Договору, в тому числі при
шенні ступеня страхового ризику у разі відмови
рахувальника внести зміни до умов Договору та внести
одатковий страховий платіж згідно з п. 10.2.4. Договору, то
Страховик повертає Страхувальнику внесені страхові платежі за
період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням
нормативних витрат на ведення справи у розмірі 35%, фактичних
виплат страхового відшкодування, що були здійснені (чи будуть
здійснені) за Договором.

14.7. При сплаті страхового платежу частинами, якщо друга чи
наступні частини страхового платежу не надійшли на поточний
рахунок/в касу Страховика упродовж 10 робочих днів від дати,
зазначеної в цьому Договорі, як дата сплати відповідної частини
страхового платежу, дія Договору припиняється. При цьому
Страховик не несе відповідальності за подіями (не здійснює
виплат страхового відшкодувань), що сталися упродовж цих 10
робочих днів. Ці умови мають пріоритет над іншими
положеннями цього Договору.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. У разі невиконання або неналежного виконання умов
Договору Сторони несуть відповідальність згідно із
законодавством України.

15.2. Спори, пов'язані з Договором, вирішуються шляхом
переговорів, а у разі недосягнення домовленості - у порядку,
передбаченому законодавством України.

16. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ

16.1. Страхувальник відповідно до Закону України «Про захист
персональних даних»:

16.1.1. *стосується страхувальників - фізичних осіб:*

16.1.1.1. надає Страховику згоду на здійснення обробки своїх
персональних даних з метою реалізації цивільно-правових та
адміністративно - правових відносин у обсязі та на строк, що
необхідні для реалізації мети, а також на передачу своїх
персональних даних третім особам та/або розпорядникам, які
залучаються Страховиком;

16.1.1.2. засвідчує, що ознайомлений зі ст. 8 вказаного закону
щодо своїх прав як суб'єкта персональних даних та підтверджує,
що повідомлений про включення інформації про нього до бази
персональних даних Страховика, а також про склад та зміст
зібраних персональних даних, мету збору персональних даних та
осіб, яким передаються його персональні дані;

16.1.2. *стосується страхувальників - юридичних та фізичних осіб
у випадку зазначення персональних даних вигодонабувача -
фізичної особи, щодо якої відсутня можливість безпосереднього
отримання згоди:*

16.1.2.1. гарантує, що ним виконано всі необхідні дії відповідно
до Закону України «Про захист персональних даних», зокрема:

16.1.2.1.1. отримано згоду суб'єкта персональних даних на
здійснення Страховиком обробки персональних даних, які
надаються, з метою реалізації цивільно-правових та
адміністративно - правових відносин у обсязі та на строк, що
необхідні для реалізації мети, а також на передачу
його персональних даних третім особам та/або розпорядникам,
які залучаються Страховиком;

16.1.2.1.2. повідомлено суб'єкта персональних даних про права
як суб'єкта персональних даних відповідно до ст. 8 вказаного
закону та про включення інформації про нього до бази
персональних даних Страховика, а також про склад та зміст
зібраних персональних даних, мету збору персональних даних та
осіб, яким передаються його персональні дані.

16.2. Керуючись ст. 18 Закону України «Про фінансові послуги
та державне регулювання ринків фінансових послуг» при
укладанні Договору Страховик проводить заходи з ідентифікації
особи Страхувальника, його представника та Вигодонабувача в
порядку, передбаченому законодавством України та внутрішніми
документами Страховика, наставі наданих особою оригіналів
документів, які є копіями: завірених нотаріально, або копій
документів, що для свідчення підприємством (установою,
організацією) наданні фінансових послуг
Страховику. Страховувальник зобов'язаний надати
документи №48 передбачені законодавством відомості,

необхідні для з'ясування його особи, особи його представника та
Вигодонабувача.

16.3. Страхувальник підтверджує, що до укладення Договору
йому було надано Страховиком інформацію, зазначену в частині
другій статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та
державне регулювання ринків фінансових послуг».

17. ДОДАТКОВІ УМОВИ ДОГОВОРУ

17.1. Сторони дійшли згоди доповнити Договір наступними
умовами:

17.1.1. Договір укладається за Класом страхування 3
«Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного
рухомого складу)», ризик у межах класу страхування -
страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного
рухомого складу). Конкретний перелік страхових ризиків
зазначений в п. 4 Частини II Договору.

17.1.2. Предметом Договору є передача Страхувальником за
плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на
умовах, визначених Договором або законодавством України.

17.1.3. Об'єктом страхування є майно на праві володіння,
користування і розпорядження майном та/або можливі збитки чи
витрати у зв'язку з пошкодженням, знищенням (повною
загибеллю) або втратою цього майна, а саме: застрахованого
наземного транспортного засобу, його складових частин та
застрахованого додаткового обладнання внаслідок зазначених в
Договорі страхових ризиків.

17.1.4. Сторони зобов'язані забезпечувати збереження
інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням
вимог Закону. За розголошення інформації, що становить
таємницю страхування, сторони несуть відповідальність згідно з
чинним законодавством України.

17.1.5. Усі спори і розбіжності, що можуть виникнути між
Сторонами у ході реалізації Договору, вирішуються шляхом
переговорів. Якщо спір неможливо вирішити шляхом
переговорів, він вирішується в судовому порядку за
встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору у
порядку, визначеному чинним законодавством України.

17.1.6. Страхувальник для захисту своїх прав може звернутися
з відповідною заявою (скаргою) безпосередньо до Страховика
шляхом направлення відповідного письмового звернення за
адресою ПАТ «НАСК «ОРАНТА»: 02081, м. Київ, вул.
Здобунівська, 7-Д, електронна пошта oranta@oranta.ua або
шляхом особистого відвідування Страховика з попереднім
записом на прийом до уповноважених осіб, зателефонувавши за
номером телефону 044 537 58 00. Страховик розглядає та надає
відповідь у строки та в порядку, передбаченими чинним
законодавством. У випадку недосягнення згоди щодо
врегулювання спірних питань клієнт також має право звернутися
за захистом своїх прав безпосередньо до Державної служби
України з питань безпеності харчових продуктів та захисту
споживачів за адресою: 01001, м. Київ, вул. Бориса Грінченка, 1,
тел. (044) 279 12 70, електронна пошта info@dpss.gov.ua та/або
Національного банку України (адреса для листування: вул.
Інститутська, 9, м. Київ-8, 01601, адреса для подання письмових
звернень громадян: вул. Інститутська, 11-6, м. Київ-8, 01601, тел.
0 800 505 240) або до суду. Посилання на розділ "Звернення
громадян" офіційного Інтернет-представництва Національного
банку: <https://bank.gov.ua/ua/consumer-protection/citizens-appeals>.

17.1.7. Страхувальник зобов'язаний повідомити в будь-який
спосіб, за умови можливості підтвердження факту здійснення
такого повідомлення, застраховану особу про укладений на-її
користь Договір. Якщо застрахована особа протягом 30
календарних днів не повідомить Страховика про наявність
заперечень проти укладення Договору, такий Договір вважається
укладеним на її користь.

17.1.8. Якщо іншого не визначено Договором, всі
повідомлення, заяви, листи та інші документи, які подаються для
виконання Договору (в тому числі документи, що підтверджують
факт та обставини укладення страхового випадку і розмір
заподіяної шкоди (збитку), повідомлення про дострокове
припинення дії Договору, повідомлення про відмову від
Договору тощо) мають юридичну силу, якщо вони надані
письмово (в паперовій або в електронній формі) і доведені до

відома іншій Стороні нарочним (кур'єром) під розписку, рекомендованим листом або через електронну пошту (при цьому, електронна пошта Страховика - oranta@oranta.ua, електронна пошта Страхувальника використовується, якщо інформація про неї надана Страхувальником у Договорі) за умови підписання документу власноручним підписом або кваліфікованим електронним підписом Сторони (уповноваженого представника).

17.1.9. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім випадків, визначених ст. 107 Закону України «Про страхування». Про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі відповідно до вимог цього Додатку. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю протягом 30 календарних днів з дати отримання від Страхувальника повідомлення про відмову від Договору, за умови що протягом періоду дії Договору не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. Повернення страхової премії здійснюється на банківські реквізити Страхувальника, вказані ним у письмовому повідомленні про відмову від Договору.

17.1.10. У разі сплати страхової премії частинами Страховик зобов'язується повідомляти Страхувальника про зміну своїх банківських реквізитів, зазначених у цьому Додатку, протягом десяти календарних днів з дати таких змін.

17.1.11. Частка витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору (норматив витрат на ведення справи) становить 35%. Сторони погоджуються, що строк дії Договору не може бути продовженим. Для продовження страхового захисту Сторони можуть укласти новий договір страхування.

17.1.12. Страхувальник підтверджує наявність у нього страхового інтересу щодо укладення Договору.

17.1.13. Страхувальник підтверджує, що Страховик до укладення Договору на підставі отриманої від Страхувальника інформації з'ясував потреби та вимоги Страхувальника у страхуванні, умови Договору відповідають вимогам та потребам Страхувальника у страхуванні.

17.1.14. Страхувальник підтверджує, що Страховик до укладення Договору забезпечив Страхувальника доступною та вичерпною інформацією про страховий продукт, про Страховика, Страхувальник прийняв усвідомлене рішення про укладення Договору.

17.1.15. Страхувальник підтверджує, що Страховик до укладення Договору забезпечив Страхувальника вичерпною інформацією про страхового посередника.

17.1.16. Страхувальник підтверджує, що Страховик до укладення Договору надав Страхувальнику інформацію, передбачену ст. 86 – 88 Закону України «Про страхування».

17.1.17. Сторони підтверджують, що Договір не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.

17.1.18. Страхувальник підтверджує, що отримав від Страховика примірник Договору у дату його укладення.

17.2. Сторони погодили, що у разі, якщо умови цього розділу суперечать умовам Договору, застосовуються умови цього розділу.

ПОГОДЖЕНО		
	ПІДПИС	П.І.Б.
Виконавець		
Планово-економічний відділ		
Головний бухгалтер		
Юрисконсульт		
Адміністрація		

Прв'їсний



АКТ

огляду транспортного засобу

(цей акт є невід'ємною частиною Договору № 356 від „___” ____ 2024 р.)

м. Київ

Дата огляду __. __. 2024 р.

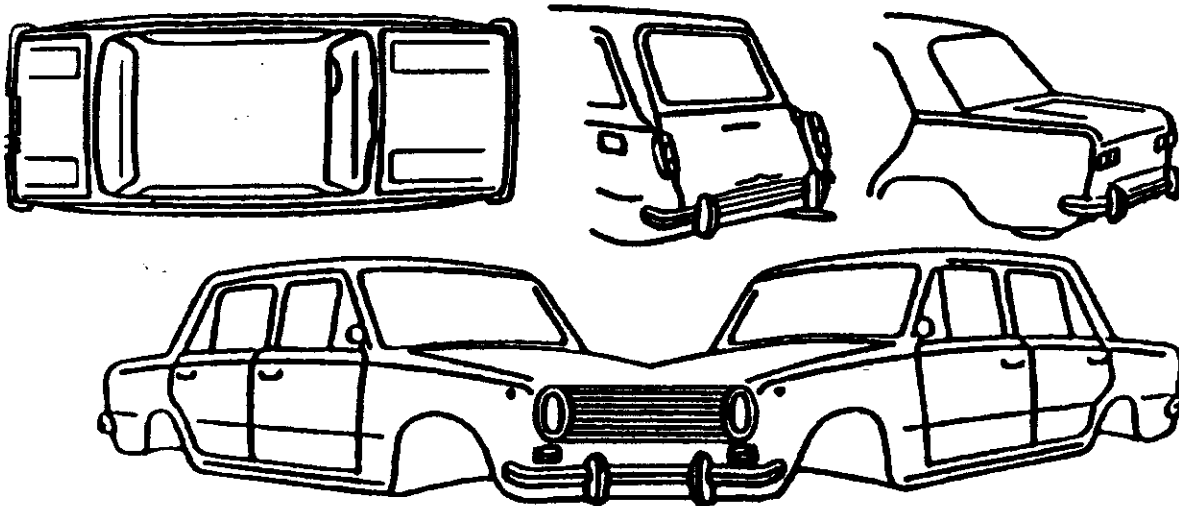
Час огляду __ год. __ хв.

Згідно заяви на страхування від „___” ____ 2024 р.

Заповнити пропуски, необхідне відмітити знаком

Марка, модель CITROEN BERLINGO	Реєстраційний номер KA3708AE
Наявність пошкоджень ТАК/НІ	

Зазначити на схемі всі пошкодження, що має ТЗ (я саме – подряпини, вм'ятини, деформації кузова, пошкодження лакофарбового покриття, тріщини та сколи скла салону та оптичних пристроїв та ін.)



Характеристика пошкоджень (в разі необхідності, продовжити на окремому аркуші).

Наявність пристроїв проти викрадення

Найменування	Результат перевірки робочого стану
--------------	------------------------------------

--	--

Оригінали всіх ключів від ТЗ в наявності **ТАК/НІ**

--	--

Показання одометру

Додаткове обладнання, що підлягає страхуванню відповідно до заяви на страхування, в наявності та знаходиться в робочому стані.

Пошкодження ДО (Якщо так, нижче вказати їх характеристику)

--	--

--	--

Кількість фотографій

--	--

Відомості, що зазначені в Заяві на страхування, перевірено та ідентифіковано.

Всі відомості, вказані в Заяві, перевірено мною з моїх слів, є достовірними та відповідають дійсності.

Державна установа

Страховальник

Руденко К.В.

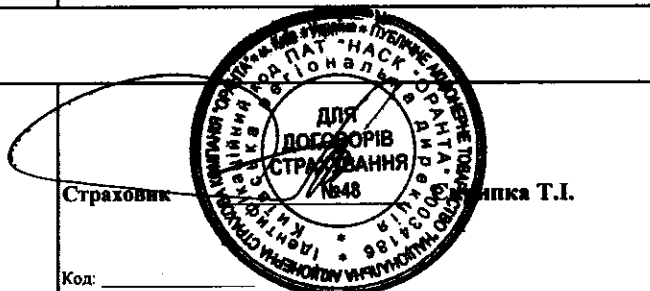
(П.І.Б., підпис)

(П.І.Б., підпис)

Ідентифікаційний код 05432562

Код:

(підпис другого представника Страховика, якщо вартість ТЗ складає понад 35 000 у.о.)



Страховик

Григорук Т.І.

Код:

(підпис другого представника Страховика, якщо вартість ТЗ складає понад 35 000 у.о.)

35 000 у.о.

Частина III. Пам'ятка водієві

Якщо з Вашим транспортним засобом (далі - ТЗ) відбулася подія, яка в подальшому може бути визнана страховим випадком, то дотримуйтеся, будь ласка, наступних рекомендацій:

1. Відразу ж зупиніть Ваш ТЗ і прийміть відповідні заходи безпеки на місці події:
 - надайте першу допомогу потерпілим, у разі необхідності викличте швидку медичну допомогу (тел. 103);
 - включіть аварійну світлову сигналізацію;
 - встановіть знак аварійної зупинки.
2. Прийміть всі можливі заходи, щоб уникнути збільшення розміру збитку.
3. Не переміщайте ТЗ і предмети, пов'язані з подією.
4. Не погоджуйтеся на пропозицію від'їхати на узбіччя і там з'ясовувати ситуацію.
5. **Негайно з місця події повідомте про те, що трапилося, в цілодобову сервісну службу Страховика за телефоном 0-800-50-05-05, дійте відповідно до інструкцій диспетчера сервісної служби.**
6. **Викличте для реєстрації події й одержання довідки про учасників і пошкоджене майно:**
 - У випадку ДТП, викличте представників компетентних органів МВС (тел. 102).
 - У випадку викрадення ТЗ або його пошкодження внаслідок протиправних дій третіх осіб - повідомте органи МВС (тел. 102).
 - У разі пожежі або вибуху - службу пожежної охорони (тел. 101).
 - У випадку стихійного лиха або нападу тварин зверніться до МНС або МВС (тел. 101 або тел. 102).

Від представників уповноважених органів вимагайте надання документів, що підтверджують факт настання, причини та наслідки страхової події.

7. У разі наявності інших учасників і свідків події, залишіть інформацію про них:

- ПІБ водія / Назва організації (учасника події (включаючи ДТП) і свідків при наявності)

• Контактні телефони, ад

- Марка, модель _____
- Державний номер ТЗ _____
- Номер його поліса страхування і дані про страхову компанію, що видала поліс (назва, адреса і контактні телефони) _____

8. У випадку, якщо другий учасник намагається зникнути з місця події, запишіть дані ТЗ, викличте і дочекайтеся на місці співробітників компетентних органів МВС, не переміщаючи ТЗ, передайте всю інформацію про зниклого співробітникам міліції.

9. До приїзду співробітників компетентних органів МВС та проходження медичного огляду не вживайте алкоголь, ліки (що не входять до складу автомобільної аптечки, не прописані Вам лікуючим лікарем).

10. Після приїзду співробітників компетентних органів МВС на місце ДТП:

- Запишіть назву та адресу підрозділу компетентних органів МВС.
- Запишіть ПІБ і номер значка співробітника компетентного органу МВС.
- Вимагайте від співробітників компетентних органів МВС надання довідки про реєстрацію ДТП із зазначенням схеми місця події.

- 11 При можливості необхідно здійснити фото- та відеозйомку пошкодженого ТЗ та місця події.

12. Зберігайте ТЗ або пошкоджене майно в тому стані, в якому воно знаходилося після ДТП, до тих пір, поки його не огляне представник страхової компанії (також вимагайте цього від інших учасників ДТП).

13. Надайте пошкоджений ТЗ для огляду представнику страхової компанії. До моменту отримання письмової згоди від страхової компанії не слід проводити ніяких ремонтних робіт пошкодженого ТЗ.

14. Протягом 2-х днів після ДТП письмово повідомте найближче представництво страхової компанії НАСК «ОРАНТА» про обставини події.

Довідка компетентних органів не є обов'язковою;

- При пошкодженні виключно скляних деталей, але не більше одного разу протягом дії цього Договору;
- При пошкодженні ТЗ один раз протягом дії цього Договору. При цьому виплата страхового відшкодування здійснюється у розмірі не більш ніж 2% страхової суми (програма - «СТАНДАРТ») або 5% страхової суми (програма - «ПРЕСТИЖ»);
- При настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» за умови оформлення Європротоколу (виплата страхового відшкодування здійснюється у розмірі не більш ніж 50 000,00 гривень), але за наявності обов'язкових умов:

- а) відсутності травмованих осіб;
б) заповнення та підписання з учасниками ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка встановленого Мотормним (транспортним) страховим бюро України, затвердженого рішеннями Президії Верховного Суду України;
в) що всі учасники ДТП мають укладені внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;
г) якщо на місці ДТП було встановлено зіткнення (контакт) транспортного засобу – учасника ДТП з транспортним засобом – учасником ДТП.

Страховальник

(ГДРОВАТИТЕ, ІНІЦІАЛІ)

ЗАЯВА НА СТРАХУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Ця заява є невід'ємною частиною Договору страхування

No.

356/146

- 19 -

04

2024 p.

при страхуванні нижчезазначеного транспортного засобу (надалі – „ТЗ”)

1. СТРАХОВАЛЬНИК (повна назва/ П.І.Б.)		Державна установа «Національний інститут серцево-судинної хірургії імені М.М. Амосова Національної академії медичних наук України»																																	
з особи (посада, П.І.Б.)		заступника директора з лікувально-координаційної роботи п. Гуденка Костянтина Володимировича																																	
що діє на підставі		наказу		№		38-II		від		26.01.23 р.																									
Дата народження						Ідентифікаційний номер / ЄДРПОУ				0		5		4		9		3		5		6		2		x		x							
Банківські реквізити		МФО		8		2		0		1		7		2		поточний рахунок №																			
		в банку (повна назва)																																	
Адреса		Україна, 03680, м. Київ, вул. М. Амосова, б. 6										Посвідчений діє																							
Контактні телефони		e-mail				@																													
		Державна установа «Національний інститут серцево-судинної хірургії імені М.М. Амосова Національної академії медичних наук України»																																	
2. ВЛАСНИК ТЗ (повна назва/ П.І.Б.)																																			
Дата народження												Ідентифікаційний номер / ЄДРПОУ				0		5		4		9		3		5		6		2		x		x	
Адреса, тел., e-mail		Україна, 03680, м. Київ, вул. М. Амосова, б. 6																																	
		Державна установа «Національний інститут серцево-судинної хірургії імені М.М. Амосова Національної академії медичних наук України»																																	
3. ВИГОДОНАБУВАЧ (повна назва/ П.І.Б.)																																			
Дата народження												Ідентифікаційний номер / ЄДРПОУ				0		5		4		9		3		5		6		2		x		x	
Адреса, тел., e-mail		Україна, 03680, м. Київ, вул. М. Амосова, б. 6																																	
Банківські реквізити		МФО		8		2		0		1		7		2		поточний рахунок №																			
		в банку (повна назва)																																	
		UA118201728343191002200009413 в ДКСУ у м. Києві																																	
4. ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ (ТЗ)		Марка, Модель ТЗ		CITROEN BERLINGO																															
		легковий		мікроавтобус		автобус		вантажний - вантажопідйомністю до 2,5т		вантажопідйомністю понад 2,5т		причіп до легкових автомобілів		причіп до вантажних автомобілів		мотоцикл																			
Тип ТЗ		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний		звичайний																			
		звичайний		звичайний		звичайний		звичай																											

5. ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ (випуститися, якщо ДО залишатися не страхуваним):

Найменування	Мірава (Модель)	Вартість/Страхова сума, грн.
Всього		0,00

6. Умови страхування

Страхові ризики	«ПОШКОДЖЕННЯ»				ТАК	
	«НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДНІННЯ»				ТАК	
Франшиза безумовна у % за ризиками	«ПОШКОДЖЕННЯ»				0	
	«НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДНІННЯ»				7	
Умова виплати страхового відшкодування	Варіант А (з врахуванням зносу)				Варіант Б (без врахування зносу)	
	НІ				ТАК	
Страхова сума, грн	500 000,00					
Порядок внесення страхового платежу. Кількість частин	одноразово		ТАК		частинними	
					НІ	
Строк дії договору страхування	з	_____ 2024 р.	по	_____ 2025 р.	кількість місяців	12
Програма страхування: «СТАНДАРТ» або «ПРЕСТИЖ»				«ПРЕСТИЖ»		
Договір укладається	аперіодично		НІ		повністю за разовий термін	
			ТАК		№ попереднього договору	
Чи був ТЗ застрахований в інших страхових компаніях?				НІ		
Чи має інший договір страхування стосовно даного ТЗ:				НІ		

7.ІСТОРІЯ ЗЕНТКІВ ЗА ОСТАННІ 3 РОКИ (в т.ч. і не у відношенні до заявленого на страхування ТЗ):

[illegible]

8. ДОДАТКОВІ ВІДОМОСТІ:

Додаткові відомості: _____

Я ознайомлений(а), що у випадку виявлення невірних або недостовірних відомостей в цій Заяві, Страховик має право зменшити суму страхового

Відшкодування суми розмірності в його виплаті

Оскільки жодні з двох слів не є синонімом чи зворотом до іншого, то жодне з них не є достовірним та відповідає дійсності.

Руденко К.В.

2024 p.

